青 森 県 景 気 動 向 指 数

平成１５年１月分

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 先行指数 | ８８．９ ％（ | ８か月連続５０％を上回った） |
| 一致指数 | ６６．７ ％（ | ６か月連続５０％を上回った） |
| 遅行指数 | ５７．１ ％（ | ７か月連続５０％を上回った） |

平成１５年４月

青森県企画振興部統計情報課

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 先 | 行 | 指 | 数 | ８８．９ ％（ | ８か月連続５０％を上回った） |
| 一 | 致 | 指 | 数 | ６６．７ ％（ | ６か月連続５０％を上回った） |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | ５７．１ ％（ | ７か月連続５０％を上回った） |

### １月の一致指数は、流通関連の一部の指標等がプラスであったことから、５０％を上回った。

**２．個別系列の動き**

|  |  |
| --- | --- |
| プラスの指標 | マイナスの指標 |
| 先 行 系 列 |
| 所定外労働時間指数（全産業） 生産財生産指数建築着工床面積（鉱＋商＋サ） 乗用車新車登録届出台数企業倒産負債額 中小企業景況ＤＩ 新設住宅着工戸数入職率（製造業） | ７か月連続６か月連続３か月連続３か月連続２か月連続２か月連続２か月ぶり４か月ぶり | 新規求人数（常用） | ４か月連続 |
| 一 致 系 列 |
| 大口電力使用量 | １０か月連続 | 海上出入貨物量（八戸港） | ２か月連続 |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | ７か月連続 | 有効求人数（常用） | ６か月ぶり |
| 雇用保険基本手当初回受給者数 | ６か月連続 | 鉱工業生産指数 | ３か月ぶり |
| 日銀券月中発行高 | ４か月連続 |  |  |
| 電気機械生産指数 | ２か月連続 |  |  |
| 大型小売店販売額（実質） | ２か月ぶり |  |  |
| 遅 行 系 列 |
| 常用雇用指数（製造業） | ８か月連続 | 単位労働コスト（製造業） | ６か月連続 |
| 信用保証申込金額 | ７か月連続 | １人平均月間現金給与総額 | ２か月ぶり |
| 消費者物価指数（帰属家賃除く総合 | ３か月連続 | 輸入通関実績（八戸港） | ６か月ぶり |
| 勤労者世帯家計消費支出（実質） | ２か月ぶり |  |  |

#### ※今回、季節調整替え及び消費者物価指数と海上貨物出入量の確報値公表により、過去に遡って 景気動向指数の改訂を行った。詳細は２ページ。

|  |  |
| --- | --- |
| 系 列 名 | 14年 15年1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 |
| 先 行 系 列 |  |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | － | ＋ － － － － － ＋ ＋ － ＋ ＋ ＋ |
| 2. 生産財生産指数 | － ＋ － ＋ ＋ ＋ － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋－ － － － － ＋ － ＋ ＋ － － － －＋ － － － － － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋－ － － － ＋ ＋ ＋ － ＋ － － － ＋－ ＋ － ＋ － ＋ － － ＋ ＋ ＋ － ＋－ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ － － ＋ ＋ ＋－ － ＋ － － ＋ ＋ － － ＋ － ＋ ＋－ － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ 0 ＋ ＋ |
| 1. 新規求人数（常用）
2. 所定外労働時間指数
3. 入職率（製造業）
4. 新設住宅着工戸数
5. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ）
6. 企業倒産負債額
 |
| 9. 中小企業景況ＤＩ |
| 先 行 指 数 | P |
| 11.1 | 44.4 33.3 44.4 44.4 77.8 55.6 66.7 77.8 55.6 61.1 66.7 88.9 |
| 一 致 系 列 |  |
| 1. 大型小売店販売額 | ＋ ＋ － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ － ＋－ － － ＋ ＋ ＋ － ＋ － － ＋ ＋ －－ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ － ＋ 0 ＋ ＋－ ＋ － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋－ － － － － － － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ －－ － ＋ ＋ － ＋ － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋＋ ＋ － － ＋ ＋ － ＋ － － ＋ － －＋ ＋ ＋ － ＋ － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋－ ＋ ＋ － － － － － － ＋ ＋ ＋ ＋ |
| 1. 鉱工業生産指数
2. 電気機械生産指数
 |
| 1. 大口電力使用量
2. 有効求人数（常用）
3. 雇用保険基本手当初回受給者数
4. 海上出入貨物量（八戸港）
5. 東北自動車道ＩＣ利用台数
 |
| 9. 日銀券月中発行高 |
| 一 致 指 数 | P33.3 66.7 44.4 55.6 66.7 66.7 44.4 88.9 55.6 77.8 94.4 77.8 66.7 |
| 遅 行 系 列 |  |
| 1. 勤労者世帯家計消費支出 | － － － － － － ＋ － ＋ ＋ ＋ － ＋－ － － － － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋＋ ＋ ＋ － ＋ ＋ － － ＋ ＋ － ＋ －＋ － － － － － ＋ － － － － － －－ － － ＋ ＋ － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋＋ － － ＋ － － － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ －－ － － ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ ＋ － ＋ ＋ ＋ |
| 1. 常用雇用指数（製造業）
2. １人平均月間現金給与総額
3. 単位労働コスト（製造業）
4. 信用保証申込金額
 |
| 1. 輸入通関実績（八戸港）
2. 消費者物価指数（帰属家賃除く）
 |
| 遅 行 指 数 | P42.9 14.3 14.3 42.9 42.9 42.9 71.4 57.1 85.7 71.4 71.4 71.4 57.1 |

※５か月前と比べて改善した指標をプラス（＋）、悪化した指標をマイナス（－）としています。

先行、一致、遅行のＤＩは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

※今回、過去に遡って数値の改訂を行った指標及び変更が生じた箇所に網掛けをしています。

# ４．グラフ

### （１）各指数のグラフ先 行 指 数

100

50

0

S55

S57

S59

S61

S63

H02

H04

H06

H08

H10

H12

H14

* 致 指 数

100

50

0

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S55 | S57 | S59 | S61 | S63 | H02 | H04 | H06 | H08 | H10 | H12 | H14 |
| 遅 | 行 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

※色付き期間は本県景気の後退局面です。

100

50

0

S55

S57

S59

S61 S63

H02

H04

H06

H08

H10

H12

H14

### （２）累積ＤＩのグラフ

3000

先行指数

遅行指数

一致指数

2500

2000

1500

1000

500

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14

※累積ＤＩ＝先月までの累積ＤＩ＋今月のＤＩ－５０ (昭和３５年６月を０としています）

月々のＤＩから５０を引き、累積したものですから、ＤＩが５０％を上回れば上昇し、

５０％を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 先 |  | 行 指 | 数 |  |
| 年 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H01 | 62.5 | 62.5 | 81.3 | 62.5 | 75.0 | 37.5 | 37.5 | 50.0 | 25.0 | 50.0 | 50.0 | 62.5 |
| H02 | 75.0 | 62.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 | 37.5 | 37.5 | 50.0 | 62.5 | 62.5 | 62.5 | 75.0 |
| H03 | 37.5 | 81.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 25.0 | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 25.0 | 12.5 |
| H04 | 25.0 | 37.5 | 25.0 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H05 | 25.0 | 25.0 | 31.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 37.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H06 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 44.4 | 77.8 | 44.4 | 55.6 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 33.3 |
| H07 | 22.2 | 77.8 | 55.6 | 55.6 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 55.6 | 77.8 | 55.6 |
| H08 | 77.8 | 44.4 | 33.3 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 77.8 | 55.6 | 55.6 | 50.0 | 66.7 | 55.6 |
| H09 | 55.6 | 61.1 | 77.8 | 33.3 | 27.8 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 66.7 | 22.2 | 22.2 | 33.3 |
| H10 | 33.3 | 22.2 | 22.2 | 44.4 | 22.2 | 44.4 | 33.3 | 66.7 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 55.6 |
| H11 | 66.7 | 88.9 | 61.1 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 55.6 |
| H12 | 44.4 | 66.7 | 50.0 | 77.8 | 88.9 | 55.6 | 50.0 | 44.4 | 55.6 | 33.3 | 22.2 | 44.4 |
| H13 | 44.4 | 22.2 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 11.1 | 44.4 | 33.3 | 33.3 |
| H14 | 11.1 | 44.4 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 77.8 | 55.6 | 61.1 | 66.7 |
| H15 | 88.9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 一 | 致 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 年 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H01 | 85.7 | 85.7 | 57.1 | 64.3 | 71.4 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 21.4 | 42.9 | 42.9 |
| H02 | 35.7 | 28.6 | 42.9 | 64.3 | 71.4 | 71.4 | 57.1 | 71.4 | 42.9 | 64.3 | 85.7 | 85.7 |
| H03 | 85.7 | 57.1 | 35.7 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 42.9 | 28.6 | 35.7 | 42.9 | 35.7 |
| H04 | 14.3 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 0.0 |
| H05 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
| H06 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 77.8 | 66.7 | 88.9 | 88.9 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 44.4 |
| H07 | 55.6 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 44.4 | 77.8 | 44.4 | 44.4 | 66.7 | 77.8 |
| H08 | 50.0 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 33.3 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 44.4 | 77.8 | 88.9 |
| H09 | 88.9 | 55.6 | 66.7 | 44.4 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 33.3 | 66.7 | 44.4 | 55.6 | 44.4 |
| H10 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 11.1 | 11.1 | 11.1 | 44.4 | 11.1 | 44.4 | 44.4 | 33.3 |
| H11 | 44.4 | 33.3 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 72.2 | 77.8 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 88.9 | 88.9 |
| H12 | 44.4 | 66.7 | 33.3 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 44.4 | 66.7 | 44.4 |
| H13 | 22.2 | 22.2 | 11.1 | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 11.1 | 22.2 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 22.2 |
| H14 | 33.3 | 66.7 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 44.4 | 88.9 | 55.6 | 77.8 | 94.4 | 77.8 |
| H15 | 66.7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 遅 | 行 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 年 |  | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|  | H01 |  | 85.7 | 85.7 | 85.7 | 57.1 | 85.7 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 85.7 | 57.1 | 57.1 | 14.3 |
|  | H02 |  | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 35.7 | 42.9 | 85.7 | 0.0 | 42.9 | 57.1 | 50.0 | 28.6 | 85.7 |
|  | H03 |  | 28.6 | 50.0 | 64.3 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 71.4 | 14.3 |
|  | H04 |  | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 42.9 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 |
|  | H05 |  | 42.9 | 35.7 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 14.3 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 35.7 | 57.1 | 35.7 |
|  | H06 |  | 71.4 | 57.1 | 71.4 | 42.9 | 50.0 | 42.9 | 42.9 | 42.9 | 64.3 | 57.1 | 14.3 | 42.9 |
|  | H07 |  | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 71.4 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 42.9 | 35.7 | 57.1 |
|  | H08 |  | 28.6 | 42.9 | 14.3 | 28.6 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 71.4 | 64.3 | 100.0 | 85.7 |
|  | H09 |  | 71.4 | 57.1 | 71.4 | 71.4 | 85.7 | 85.7 | 71.4 | 50.0 | 57.1 | 100.0 | 42.9 | 71.4 |
|  | H10 |  | 85.7 | 57.1 | 28.6 | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 21.4 | 28.6 | 35.7 | 57.1 |
|  | H11 |  | 28.6 | 14.3 | 0.0 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 57.1 | 71.4 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
|  | H12 |  | 57.1 | 71.4 | 85.7 | 71.4 | 85.7 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 71.4 | 42.9 | 85.7 | 57.1 |
|  | H13 |  | 42.9 | 57.1 | 71.4 | 50.0 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 28.6 | 57.1 | 57.1 | 42.9 | 42.9 |
|  | H14 |  | 42.9 | 14.3 | 14.3 | 42.9 | 42.9 | 42.9 | 71.4 | 57.1 | 85.7 | 71.4 | 71.4 | 71.4 |
|  | H15 |  | 57.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | 単位 | 平成14年8月（比較月） | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 15年1月 |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 台 | 4,254 | 4,219 | 4,083 | 4,318 | 4,135 | 4,440 |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | ％ | △ 0.3 | 0.9 | 11.9 | 26.7 | 23.2 | 22.3 |
| 3. 新規求人数（常用） | 季 | 人 | 3,808 | 3,853 | 3,635 | 3,614 | 3,612 | 3,647 |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | － | 90.0 | 87.1 | 89.5 | 91.8 | 93.8 | 99.5 |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | ％ | 1.10 | 1.82 | 1.15 | 0.94 | 1.06 | 1.39 |
| 6. 新設住宅着工戸数 | 季 | 戸 | 889 | 964 | 1,029 | 991 | 744 | 1,010 |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 季 | ㎡ | 33,673 | 33,666 | 28,941 | 23,896 | 52,256 | 49,864 |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 100万円 | 28,801 | 6,438 | 2,072 | 2,064 | 2,864 | 800 |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | － | △ 35.9 | △ 30.2 | △ 30.2 | △ 39.6 | △ 32.1 | △ 35.8 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額（実質） | 季 | 100万円 | 17,357 | 17,286 | 16,758 | 16,976 | 16,428 | 17,659 |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | － | 81.7 | 77.9 | 80.8 | 83.9 | 79.6 | 81.0 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | － | 56.0 | 52.3 | 58.2 | 56.8 | 55.9 | 56.1 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | 206,038 | 195,282 | 203,184 | 202,489 | 207,977 | 208,999 |
| 5. 有効求人数（常用） | 季 | 人 | 8,132 | 8,279 | 8,270 | 8,104 | 8,086 | 8,070 |
| 6. 雇用保険基本手当初回受給者数 | 季 | 人 | 2,765 | 2,634 | 2,639 | 2,311 | 2,485 | 2,458 |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 1000t | 2,628 | 2,530 | 2,544 | 2,692 | 2,541 | 2,614 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 100台 | 7,640 | 7,987 | 7,816 | 7,876 | 8,267 | 8,606 |
| 9. 日銀券発行高 | 前 | ％ | △ 18.2 | △ 21.6 | △ 5.6 | △ 24.9 | 4.5 | △ 4.9 |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | 季 | 円 | 291,541 | 301,580 | 328,887 | 310,479 | 293,753 | 343,219 |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | ％ | △ 10.6 | △ 10.0 | △ 8.5 | △ 7.2 | △ 5.6 | △ 4.2 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | ％ | 4.8 | 4.9 | 7.2 | 6.4 | 5.4 | 3.9 |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | ％ | △ 22.0 | △ 22.7 | △ 22.2 | △ 23.8 | △ 15.8 | △ 24.2 |
| 5. 信用保証申込金額 | 前 | ％ | △ 31.3 | △ 8.3 | △ 13.1 | △ 30.5 | △ 12.0 | 18.9 |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 100万円 | 13,043 | 8,265 | 11,459 | 7,540 | 8,303 | 7,975 |
| 7. 消費者物価指数 | 前 | ％ | △ 0.2 | △ 0.1 | △ 0.6 | 0.3 | 0.3 | △ 0.1 |

季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値 前＝前年同月比

原＝原データ

※季節調整値と前年同月比は、統計情報課において計算したものです。

従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

**① 青森県景気動向指数について**

#### （沿革）

昭和56～57年度に開発（昭和35年まで遡及）

（目的）

* 1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
	2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
	3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

**② 景気動向指数（ＤＩ）の見方**

1. ＤＩは、０から１００％の間で変動する。
2. ＤＩが、５０％ラインを上回っている期間が景気の拡張期（好況）であり、

５０％ラインを下回っている期間が景気の収縮期（不況）である。

1. ＤＩが、５０％ラインを上から下に切る時点が「景気の山」（拡張期から収縮期への転換点）、５０％ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」

（収縮期から拡張期への転換点）である。

**③ ＤＩの動きと景気の局面**

100%

50%

0%

拡 張 期 収 縮 期 拡 張 期

▲ ▲ ▲ ▲

景気の谷 景気の山 景気の谷 景気の山

## ④ 全国と青森県の景気基準日付

|  |  |
| --- | --- |
| 全 国 | 青 森 県 |
| 谷 | 山 | 谷 | 谷 | 山 | 谷 |
| 37年10月40年10月46年12月50年 3月52年10月58年 2月61年11月H5年10月H11年1月 | 36年12月39年10月45年 7月48年11月52年 1月55年 2月60年 6月H3年 2月H9年 5月 | 37年10月40年10月46年12月50年 3月52年10月58年 2月61年11月H5年10月H11年1月 | 37年12月40年 1月44年 9月47年 4月50年 3月53年 3月57年 3月62年 3月H6年 1月H11年2月 | 37年 6月39年 2月44年 1月46年 2月48年 9月51年12月55年 1月60年 4月H3年 3月H9年 3月 | 37年12月40年 1月44年 9月47年 4月50年 3月53年 3月57年 3月62年 3月H6年 1月H11年2月 |
| (H12年10月) |

※( )内は暫定

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | 作成機関 | 資料出所 | 備 考 |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 青森県自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通＋小型＋軽乗用 |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | 県統計情報課 | 「鉱工業生産指数」 | 1995年=100 |
| 3. 新規求人数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 常用分 |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | 県統計情報課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業2000年=100 |
| 5. 入職率 | 季 | 県統計情報課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 |
| 6. 新設住宅着工戸数 | 季 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 |  |
| 7. 建築着工床面積 | 季 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 | 鉱工業用＋商業用＋サービス業用 |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上逆サイクル |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額 | 季 | 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 消費者物価指数により実質化 |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | 県統計情報課 | 「鉱工業生産指数」 | 1995年=100 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | 県統計情報課 | 「鉱工業生産指数」 | 1995年=100 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 |  |
| 5. 有効求人数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 常用分 |
| 6. 雇用保険基本手当初回受給者数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 逆サイクル |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 県港湾空港課 |  | 一般貨物＋フェリーによる車両 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 日本道路公団 |  | 青森県内８インターチェンジにおける出入車両数の合計 |
| 9. 日銀券月中発行高 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 |  |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出 | 季 | 総務省 | 「家計調査」 | 青森市消費者物価指数により実質化 |
| 2. 常用雇用指数 | 前 | 県統計情報課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業2000年＝100 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | 県統計情報課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | 県統計情報課 | 「鉱工業生産指数」「毎月勤労統計調査」 | 常用雇用指数×定期給与指数／製造工業生産指数 |
| 5. 信用保証申込金額 | 前 | 青森県信用保証協会 | 「保証月報」 |  |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 |  |
| 7. 消費者物価指数 | 前 | 県統計情報課 | 「消費者物価指数」 | 帰属家賃除く総合2000年=100 |

※季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値、前＝前年同月比、原＝原データ

※東北自動車道ＩＣ利用台数について、平成１４年７月分から八戸北ＩＣ利用台数を含んでいます。

|  |  |
| --- | --- |
| 系 列 名 | 採 用 期 間 |
| 先行系列 | 乗用車新車登録台数 | S42.9 H5.12 |
| * 乗用車新車登録届出台数
 | H6.1 |  |
|  |
| 百貨店販売額（売場面積当・実質） | S46.6 S56.12 |
| 勤労者世帯家計消費支出（実質） | S38.8 S56.12 |
| 窯業・土石製品生産指数 | S37.9 S56.12 |
| パルプ・紙生産指数 | S57.1 H5.12 |
| * 生産財生産指数
 |  |
| * 新規求人数（常用）
 | S37.9 S56.12 H6.1 |  |
|  |
| 新規求人倍率（常用） | S57.1 H5.12 |
| * 所定外労働時間指数（全産業）
 | H6.1 |  |
|  |
| 所定外労働時間数（製造業） | S50.1-S56.12 |
| * 入職率（製造業）
 | S35.6 S49.12 H6.1 |  |
|  |
| * 新設住宅着工戸数
 | S57.1 |
| * 建築着工床面積（鉱工業＋商業＋サービス業用）
 | H6.1 |  |
|  |
| 企業倒産件数 | S57.1 H5.12 |
| * 企業倒産負債額
 | H6.1 |  |
|  |
| * 中小企業景況ＤＩ
 | H6.1 |  |
|  |
| 取引停止処分（枚数） | S35.9 S56.12 |
| 日経商品指数 | S57.1 H5.12 |
| 株式売買高 | S57.1 H5.12 |
| 信金・労金貸出残高 | S36.6 H5.12 |
| 不渡手形発生率（金額） | S35.6 S56.12 |
| 一致系列 | * 大型小売店販売額（実質）
 | H6.1 |  |
|  |
| 百貨店販売額（実質） | S57.1 H5.12 |
| * 鉱工業生産指数
 | S35.6 |  |
|  |
| * 電気機械生産指数
 | S57.1 |  |
|  |
| 木材・木製品生産指数 | S35.6 S56.12 |
| 食料品工業生産指数 | S35.6 S56.12 |
| * 大口電力使用量
 | S35.6 |  |
|  |
| 新規求人倍率 | S37.9 S50.12 |
| * 有効求人数（常用）
 | S51.1 |
| * 雇用保険基本手当初回受給者数
 | H6.1 |  |
|  |
| 所定外労働時間数（製造業） | S35.6 S49.12 |
| 入職率（製造業） | S50.1 H5.12 |
| 新設住宅着工床面積 | S35.6 S56.12 |
| 建築着工床面積（鉱工業用） | S35.6 H5.12 |
| * 海上出入貨物量（八戸港）
 | H6.1 |  |
|  |
| * 東北自動車道ＩＣ利用台数
 | H6.1 |  |
|  |
| * 日銀券月中発行高
 | H6.1 |  |
|  |
| 遅行系列 | * 勤労者世帯家計消費支出（実質）
 | H6.1 |  |
|  |
| 有効求人数（常用） | S37.9 S50.12 |
| 雇用保険受給者実人員 | S57.1 H5.12 |
| * １人平均月間現金給与総額（全産業）
 | H6.1 |  |
|  |
| 総実労働時間数（製造業） | S57.1 H5.12 |
| * 常用雇用指数（製造業）
 | S35.6 S49.12 S57.1 |  |
|  |
| 離職率（製造業） | S50.1-S56.12 |
| 法人事業税調定額 | S41.9 S56.12 |
| 人件費比率（製造業） | S35.6 S56.12 |
| * 単位労働コスト（製造業）
 | S57.1 |  |
|  |
| 営業倉庫保管残高 | S35.6 S56.12 |
| * 信用保証申込金額
 | S57.1 |  |
|  |
| * 輸入通関実績（八戸港）
 | S57.1 |  |
|  |
| * 消費者物価指数
 | S39.8 |  |
|  |
| 預貸率 | S35.6 S56.12 |

※○印のついた系列は、現時点で採用している系列。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| デ ー タ 名 | 期 間 | ARIMAモデル | 回 帰 変 数 | 異 常 値 |
| 乗用車新車登録届出台数 | 1982-2002 | (011)(111) | td1nolpyear | なし |
| 新規求人数（常用） | 1982-2002 | (210)(012) | tdnolpyear | なし |
| 所定外労働時間指数 | 1984-2002 | (212)(111) | td1nolpyear | 1988.03 |
| 入職率（製造業） | 1982-2002 | (211)(111) | 指定なし | 1994.01、2000.10、2002.2 |
| 新設住宅着工戸数 | 1982-2002 | (111)(011) | 指定なし | 1982.01 |
| 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 1987-2002 | (011)(011) | 指定なし | 1994.03、1997.02 |
| 企業倒産負債額 | 1982-2002 | (011)(011) | 指定なし | なし |
| 大型小売店販売額 | 1982-2002 | (211)(011) | td1coef、holiday2 | 1989.03、1991.02、1997.03 |
| 大口電力使用量 | 1982-2002 | (110)(111) | 指定なし | なし |
| 有効求人数（常用） | 1982-2002 | (111)(011) | td1nolpyear | なし |
| 雇用保険基本手当初回受給者数 | 1982-2002 | (112)(012) | td、holiday2 | なし |
| 海上出入貨物量（八戸港） | 1989-2002 | (012)(011) | 指定なし | なし |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 1990-2002 | (011)(011) | lpyear | なし |
| 勤労者世帯家計消費支出 | 1982-2002 | (112)(011) | 指定なし | なし |
| 輸入通関実績（八戸港） | 1982-2002 | (012)(111) | 指定なし | 2001.02、2002.1 |
| 消費者物価指数（帰属家賃除く） | 1982-2002 | (011)(011) | 指定なし | なし |

※鉱工業生産指数と電気機械生産指数は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。

※消費者物価指数（帰属家賃除く）の季節調整値は、大型小売店販売額、勤労者世帯消費家計支出の実質化 に使用しています。

＜スペックファイル例＞ ※有効求人数（常用） series{

title="030202"

start=1982.1 file="d:¥x12a¥dat¥030202.dat" span=(1981.1,)

name="yu-kyujin"

}

transform{function=log} arima{model=(1 1 0)(1 1 1)} regression{variables=(tdnolpyear

ao1983.feb)

}

estimate{ } forecast{maxlead=60} x11{appendfcst=yes

save=(d11 d16)

}

history{estimates=sadjchng}

＜ＡＲＩＭＡモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献＞

① 奥本佳伸（経済企画庁経済研究所編）『季節調整法の比較研究』（大蔵省印刷局 2000.06）

② 奥本佳伸『季節調整法センサス局法Ｘ－１２－ＡＲＩＭＡの適用における日本型曜日調整の有効性』

（千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06）



問い合わせ先

〒030-8570 青森市長島１丁目１－１ 青森県企画振興部統計情報課

ＴＥＬ ０１７-７３４-９１６６(直通) E-mail tokei@ags.pref.aomori.jp