青 森 県 景 気 動 向 指 数

平成１５年８月分

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 先行指数 | ３３．３ ％（ | ２か月ぶりに５０％を下回った） |
| 一致指数 | ６６．７ ％（ | ６か月ぶりに５０％を上回った） |
| 遅行指数 | ４２．９ ％（ | ３か月連続で５０％を下回った） |

平成１５年１１月

青森県企画振興部統計情報課

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 先 | 行 | 指 | 数 | ３３．３ ％（ | ２か月ぶりに５０％を下回った） |
| 一 | 致 | 指 | 数 | ６６．７ ％（ | ６か月ぶりに５０％を上回った） |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | ４２．９ ％（ | ３か月連続で５０％を下回った） |

# ８月の一致指数は、生産関連・雇用関連の指標等がプラスとなったことから、５０％ を上回った。

２．個別系列の動き

|  |  |
| --- | --- |
| プラスの指標 | マイナスの指標 |
| 先 行 系 列 |
| 新規求人数（常用） | ５か月連続 | 乗用車新車登録届出台数 | ５か月連続 |
| 企業倒産負債額 | ２か月連続 | 所定外労働時間指数（全産業） | ５か月連続 |
| 新設住宅着工戸数 | ３か月ぶり | 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | ４か月連続 |
|  |  | 入職率（製造業） | ２か月ぶり |
|  |  | 生産財生産指数 | ２か月ぶり |
|  |  | 中小企業景況ＤＩ | ３か月ぶり |
| 一 致 系 列 |
| 日銀券月中発行高 | ２か月連続 | 雇用保険基本手当初回受給者数 | ５か月連続 |
| 鉱工業生産指数 | ２か月連続 | 東北自動車道ＩＣ利用台数 | ４か月連続 |
| 有効求人数（常用） | ２か月ぶり | 大型小売店販売額（実質） | ３か月連続 |
| 電気機械生産指数 | ３か月ぶり |  |  |
| 大口電力使用量 | ３か月ぶり |  |  |
| 海上出入貨物量（八戸港） | ６か月ぶり |  |  |
| 遅 行 系 列 |
| １人平均月間現金給与総額 | ２か月ぶり | 消費者物価指数（帰属家賃除く総合） | ５か月連続 |
| 単位労働コスト（製造業） | ２か月ぶり | 信用保証申込金額 | ３か月連続 |
| 勤労者世帯家計消費支出（実質） | ３か月ぶり | 常用雇用指数（製造業） | ２か月連続 |
|  |  | 輸入通関実績（八戸港） | ２か月ぶり |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 | 列 | 名 | 14年8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 15年1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 |
| 先 | 行 | 系 | 列 |  |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － |
| 2. 生産財生産指数 | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － |
| 3. 新規求人数（常用） | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 4. 所定外労働時間指数 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － |
| 5. 入職率（製造業） | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － |
| 6. 新設住宅着工戸数 | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － | － | ＋ |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － |
| 8. 企業倒産負債額 | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | ＋ | ＋ |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | ＋ | ＋ | ＋ | 0 | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | － |
| 先 | 行 | 指 | 数 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 61.1 | 66.7 | 88.9 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 55.6 | P33.3 |
| 一 | 致 | 系 | 列 |  |
| 1. 大型小売店販売額 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － | － |
| 2. 鉱工業生産指数 | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ |
| 3. 電気機械生産指数 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | ＋ |
| 4. 大口電力使用量 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ |
| 5. 有効求人数（常用） | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | － | ＋ |
| 6. 雇用保険基本手当初回受給者数 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － | － |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 9. 日銀券月中発行高 | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ |
| 一 | 致 | 指 | 数 | 88.9 | 66.7 | 77.8 | 88.9 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 11.1 | 22.2 | P66.7 |
| 遅 | 行 | 系 | 列 |  |
| 1. 勤労者世帯家計消費支出 | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － | － | ＋ |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | － | ＋ |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | － | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ |
| 5. 信用保証申込金額 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | ＋ | － | ＋ | － |
| 7. 消費者物価指数（帰属家賃除く） | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | 57.1 | 85.7 | 71.4 | 71.4 | 71.4 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 42.9 | 71.4 | 42.9 | 14.3 | P42.9 |

※５か月前と比べて改善した指標をプラス（＋）、悪化した指標をマイナス（－）としています。

先行、一致、遅行のＤＩは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

# （１）各指数のグラフ

先 行 指 数

100

50

0

100

50

0

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S55 | S57 | S59 | S61 | S63 | H02 | H04 | H06 | H08 | H10 | H12 | H14 |
| 一 | 致 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S55 | S57 | S59 | S61 | S63 | H02 | H04 | H06 | H08 | H10 | H12 | H14 |
| 遅 | 行 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

100

50

0

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14

※色付き期間は本県景気の後退局面です。

# （２）累積ＤＩのグラフ

3000

一致指数

遅行指数

先行指数

2500

2000

1500

1000

500

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14

※累積ＤＩ＝先月までの累積ＤＩ＋今月のＤＩ－５０ (昭和３５年６月を０としています）

月々のＤＩから５０を引き、累積したものですから、ＤＩが５０％を上回れば上昇し、

５０％を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 先 行 | 指 | 数 |  |
| 年 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H01 | 62.5 | 62.5 | 81.3 | 62.5 | 75.0 | 37.5 | 37.5 | 50.0 | 25.0 | 50.0 | 50.0 | 62.5 |
| H02 | 75.0 | 62.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 | 37.5 | 37.5 | 50.0 | 62.5 | 62.5 | 62.5 | 75.0 |
| H03 | 37.5 | 81.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 25.0 | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 25.0 | 12.5 |
| H04 | 25.0 | 37.5 | 25.0 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H05 | 25.0 | 25.0 | 31.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 37.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H06 | 75.0 | 50.0 | 75.0 | 37.5 | 75.0 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 33.3 |
| H07 | 22.2 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 22.2 | 55.6 | 77.8 | 55.6 |
| H08 | 77.8 | 44.4 | 33.3 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 50.0 | 77.8 | 66.7 |
| H09 | 55.6 | 61.1 | 77.8 | 33.3 | 27.8 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 66.7 | 22.2 | 22.2 | 33.3 |
| H10 | 33.3 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 22.2 | 44.4 | 33.3 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 66.7 | 55.6 |
| H11 | 66.7 | 88.9 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 55.6 |
| H12 | 44.4 | 66.7 | 50.0 | 77.8 | 88.9 | 55.6 | 50.0 | 44.4 | 55.6 | 33.3 | 22.2 | 44.4 |
| H13 | 44.4 | 22.2 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 11.1 | 44.4 | 33.3 | 33.3 |
| H14 | 22.2 | 44.4 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 61.1 | 66.7 |
| H15 | 88.9 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 55.6 | 33.3 |  |  |  |  |
| 一 致 | 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 年 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H01 | 85.7 | 85.7 | 57.1 | 64.3 | 71.4 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 21.4 | 42.9 | 42.9 |
| H02 | 35.7 | 28.6 | 42.9 | 64.3 | 71.4 | 71.4 | 57.1 | 71.4 | 42.9 | 64.3 | 85.7 | 85.7 |
| H03 | 85.7 | 57.1 | 35.7 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 42.9 | 28.6 | 35.7 | 42.9 | 35.7 |
| H04 | 14.3 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 0.0 |
| H05 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
| H06 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 88.9 | 55.6 | 88.9 | 88.9 | 44.4 | 55.6 | 77.8 | 33.3 |
| H07 | 44.4 | 77.8 | 77.8 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 33.3 | 77.8 | 33.3 | 55.6 | 66.7 | 77.8 |
| H08 | 44.4 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 33.3 | 44.4 | 55.6 | 77.8 | 33.3 | 77.8 | 88.9 |
| H09 | 88.9 | 55.6 | 66.7 | 44.4 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 33.3 | 77.8 | 44.4 | 55.6 | 44.4 |
| H10 | 33.3 | 44.4 | 27.8 | 33.3 | 0.0 | 22.2 | 11.1 | 33.3 | 22.2 | 66.7 | 55.6 | 33.3 |
| H11 | 44.4 | 33.3 | 77.8 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 88.9 | 77.8 | 88.9 |
| H12 | 44.4 | 77.8 | 44.4 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 44.4 |
| H13 | 22.2 | 22.2 | 11.1 | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 11.1 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 22.2 |
| H14 | 22.2 | 55.6 | 22.2 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 44.4 | 88.9 | 66.7 | 77.8 | 88.9 | 66.7 |
| H15 | 77.8 | 77.8 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 11.1 | 22.2 | 66.7 |  |  |  |  |
| 遅 | 行 | 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 年 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H01 | 85.7 | 85.7 | 85.7 | 57.1 | 85.7 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 85.7 | 57.1 | 57.1 | 14.3 |
| H02 | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 35.7 | 42.9 | 85.7 | 0.0 | 42.9 | 57.1 | 50.0 | 28.6 | 85.7 |
| H03 | 28.6 | 50.0 | 64.3 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 71.4 | 14.3 |
| H04 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 42.9 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 |
| H05 | 42.9 | 35.7 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 14.3 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 35.7 | 57.1 | 35.7 |
| H06 | 66.7 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 42.9 | 42.9 | 42.9 | 64.3 | 57.1 | 14.3 | 42.9 |
| H07 | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 71.4 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 42.9 | 35.7 | 57.1 |
| H08 | 28.6 | 42.9 | 14.3 | 28.6 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 71.4 | 64.3 | 100.0 | 85.7 |
| H09 | 71.4 | 57.1 | 71.4 | 71.4 | 85.7 | 85.7 | 71.4 | 50.0 | 57.1 | 100.0 | 42.9 | 64.3 |
| H10 | 85.7 | 57.1 | 28.6 | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 14.3 | 57.1 | 21.4 | 28.6 | 35.7 | 57.1 |
| H11 | 28.6 | 14.3 | 0.0 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 57.1 | 71.4 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
| H12 | 57.1 | 71.4 | 85.7 | 71.4 | 85.7 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 71.4 | 42.9 | 85.7 | 42.9 |
| H13 | 57.1 | 57.1 | 64.3 | 50.0 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 28.6 | 57.1 | 57.1 | 42.9 | 42.9 |
| H14 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | 42.9 | 42.9 | 42.9 | 71.4 | 57.1 | 85.7 | 71.4 | 71.4 | 71.4 |
| H15 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 42.9 | 71.4 | 42.9 | 14.3 | 42.9 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | 単位 | 3月（比較月） | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 台 | 4,309 | 3,867 | 4,040 | 3,929 | 3,952 | 4,036 |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | ％ | 15.6 | 7.7 | 4.8 | △ 4.3 | 7.5 | 2.5 |
| 3. 新規求人数（常用） | 季 | 人 | 3,524 | 3,915 | 3,674 | 3,659 | 3,861 | 3,802 |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | － | 101.5 | 89.1 | 88.5 | 80.8 | 88.4 | 85.4 |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | ％ | 1.35 | 1.85 | 0.58 | 0.64 | 1.57 | 0.97 |
| 6. 新設住宅着工戸数 | 季 | 戸 | 750 | 745 | 925 | 916 | 824 | 885 |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 季 | ㎡ | 26,493 | 80,893 | 28,253 | 19,707 | 21,170 | 24,950 |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 100万円 | 2,441 | 2,117 | 5,742 | 2,404 | 2,254 | 1,150 |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | － | △ 34.0 | △ 26.4 | △ 34.0 | △ 34.0 | △ 32.1 | △ 35.8 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額（実質） | 季 | 100万円 | 16,515 | 16,821 | 16,896 | 15,583 | 15,432 | 16,217 |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | － | 82.2 | 86.6 | 84.4 | 79.6 | 88.2 | 85.5 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | － | 89.0 | 86.4 | 98.2 | 86.3 | 86.8 | 100.9 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | 209,292 | 212,283 | 212,502 | 205,835 | 208,901 | 214,681 |
| 5. 有効求人数（常用） | 季 | 人 | 8,142 | 8,167 | 8,075 | 8,133 | 8,311 | 8,374 |
| 6. 雇用保険基本手当初回受給者数 | 季 | 人 | 2,346 | 2,508 | 3,009 | 2,681 | 3,418 | 2,544 |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 1000t | 2,338 | 2,501 | 2,378 | 2,457 | 2,215 | 2,371 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 100台 | 8,441 | 8,275 | 8,061 | 8,284 | 8,349 | 7,015 |
| 9. 日銀券発行高 | 前 | ％ | △ 33.4 | 30.7 | 45.0 | △ 5.9 | 48.9 | 72.0 |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | 季 | 円 | 265,276 | 265,273 | 327,474 | 281,337 | 278,441 | 309,482 |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | ％ | △ 2.4 | △ 0.5 | △ 0.7 | △ 3.1 | △ 3.1 | △ 3.0 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | ％ | △ 2.0 | △ 0.6 | 0.3 | 5.4 | △ 5.2 | △ 1.7 |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | ％ | △ 6.4 | △ 1.6 | 5.8 | 9.8 | △ 11.7 | △ 3.1 |
| 5. 信用保証申込金額 | 前 | ％ | 22.5 | 21.1 | 13.9 | 15.0 | △ 4.9 | △ 1.2 |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 100万円 | 6,423 | 7,276 | 10,738 | 7,363 | 13,168 | 6,389 |
| 7. 消費者物価指数 | 前 | ％ | 0.3 | △ 0.3 | △ 0.6 | △ 0.7 | △ 0.6 | △ 0.8 |

季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値前＝前年同月比

原＝原データ

※季節調整値と前年同月比は、統計情報課において計算したものです。

従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

※東北自動車道ＩＣ利用台数については、季節調整の内容を過去に遡って変更しました。

（対象ＩＣ数の増加に伴い、14年7月からレベルシフトも考慮しています）

# ① 青森県景気動向指数について

（沿革）

昭和56～57年度に開発（昭和35年まで遡及）

（目的）

1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

② 景気動向指数（ＤＩ）の見方

1. ＤＩは、０から１００％の間で変動する。
2. ＤＩが、５０％ラインを上回っている期間が景気の拡張期（好況）であり、

５０％ラインを下回っている期間が景気の収縮期（不況）である。

1. ＤＩが、５０％ラインを上から下に切る時点が「景気の山」（拡張期から収縮期への転換点）、５０％ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」

（収縮期から拡張期への転換点）である。

③ ＤＩの動きと景気の局面

100%

50%

0%

拡 張 期 収 縮 期 拡 張 期

▲ ▲ ▲ ▲

景気の谷 景気の山 景気の谷 景気の山

# ④ 全国と青森県の景気基準日付

|  |  |
| --- | --- |
| 全 国 | 青 森 県 |
| 谷 | 山 | 谷 | 谷 | 山 | 谷 |
| 37年10月40年10月46年12月50年 3月52年10月58年 2月61年11月H5年10月H11年1月 | 36年12月39年10月45年 7月48年11月52年 1月55年 2月60年 6月H3年 2月H9年 5月(H12年10月) | 37年10月40年10月46年12月50年 3月52年10月58年 2月61年11月H5年10月H11年1月(H14年1月） | 37年12月40年 1月44年 9月47年 4月50年 3月53年 3月57年 3月62年 3月H6年 1月H11年2月 | 37年 6月39年 2月44年 1月46年 2月48年 9月51年12月55年 1月60年 4月H3年 3月H9年 3月 | 37年12月40年 1月44年 9月47年 4月50年 3月53年 3月57年 3月62年 3月H6年 1月H11年2月 |

※( )内は暫定

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | 作成機関 | 資料出所 | 備 考 |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 青森県自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通＋小型＋軽乗用 |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | 県統計情報課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 3. 新規求人数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 常用分 |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | 県統計情報課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業2000年=100 |
| 5. 入職率 | 季 | 県統計情報課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 |
| 6. 新設住宅着工戸数 | 季 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 |  |
| 7. 建築着工床面積 | 季 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 | 鉱工業用＋商業用＋サービス業用 |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上逆サイクル |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額 | 季 | 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 消費者物価指数により実質化 |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | 県統計情報課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | 県統計情報課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 |  |
| 5. 有効求人数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 常用分 |
| 6. 雇用保険基本手当初回受給者数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 逆サイクル |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 県港湾空港課 |  | 一般貨物＋フェリーによる車両 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 日本道路公団 |  | 青森県内８インターチェンジにおける出入車両数の合計 |
| 9. 日銀券月中発行高 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 |  |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出 | 季 | 総務省 | 「家計調査」 | 青森市消費者物価指数により実質化 |
| 2. 常用雇用指数 | 前 | 県統計情報課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業2000年＝100 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | 県統計情報課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | 県統計情報課 | 「鉱工業生産指数」「毎月勤労統計調査」 | 常用雇用指数×定期給与指数／製造工業生産指数 |
| 5. 信用保証申込金額 | 前 | 青森県信用保証協会 | 「保証月報」 |  |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 |  |
| 7. 消費者物価指数 | 前 | 県統計情報課 | 「消費者物価指数」 | 帰属家賃除く総合2000年=100 |

※季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値、前＝前年同月比、原＝原データ

※東北自動車道ＩＣ利用台数について、平成１４年７月分から八戸北ＩＣ利用台数を含んでいます。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 系 列 名 |  | 採 用 期 間 |
|  | 乗用車新車登録台数 | S42.9 | H5.12 |
|  | * 乗用車新車登録届出台数
 |  | H6.1 |
|  | 百貨店販売額（売場面積当・実質）勤労者世帯家計消費支出（実質） | S46.6 S56.12S38.8 S56.12 |
|  | 窯業・土石製品生産指数 | S37.9 | S56.12 |  |
| 先 | パルプ・紙生産指数 |  | S57.1 | H5.12 |
| 行系 | * 生産財生産指数
* 新規求人数（常用） 新規求人倍率（常用）
* 所定外労働時間指数（全産業） 所定外労働時間数（製造業）
* 入職率（製造業）
* 新設住宅着工戸数
* 建築着工床面積（鉱工業＋商業＋サービス業用）
 | S37.9 S56.12 H6.1S57.1 H5.12H6.1S50.1-S56.12S35.6 S49.12 H6.1 S57.1H6.1 |
| 企業倒産件数 | S57.1 | H5.12 |
| * 企業倒産負債額
 |  | H6.1 |
| * 中小企業景況ＤＩ

列 取引停止処分（枚数） 日経商品指数株式売買高信金・労金貸出残高不渡手形発生率（金額） | H6.1S35.9 S56.12S57.1 H5.12S57.1 H5.12S36.6 H5.12S35.6 S56.12 |
| * 大型小売店販売額（実質）
 |  | H6.1 |
| 百貨店販売額（実質） | S57.1 | H5.12 |
| * 鉱工業生産指数

一 ○ 電気機械生産指数 | S35.6S57.1 |  |
| 木材・木製品生産指数 | S35.6 | S56.12 |
| 食料品工業生産指数 | S35.6 | S56.12 |
| 致 ○ 大口電力使用量新規求人倍率* 有効求人数（常用）

系 ○ 雇用保険基本手当初回受給者数所定外労働時間数（製造業） 入職率（製造業）列 新設住宅着工床面積建築着工床面積（鉱工業用）* 海上出入貨物量（八戸港）
* 東北自動車道ＩＣ利用台数
* 日銀券月中発行高
* 勤労者世帯家計消費支出（実質） 有効求人数（常用）

雇用保険受給者実人員遅 ○ １人平均月間現金給与総額（全産業） 総実労働時間数（製造業）* 常用雇用指数（製造業） 行 離職率（製造業）

法人事業税調定額人件費比率（製造業）系 ○ 単位労働コスト（製造業） 営業倉庫保管残高* 信用保証申込金額

列 ○ 輸入通関実績（八戸港）* 消費者物価指数預貸率
 | S35.6S37.9 S50.12 S51.1H6.1S35.6 S49.12S50.1 H5.12S35.6 S56.12S35.6 H5.12H6.1 H6.1 H6.1 H6.1S37.9 S50.12S57.1 H5.12H6.1S57.1 H5.12S35.6 S49.12 S57.1 S50.1-S56.12S41.9 S56.12 S35.6 S56.12S57.1S35.6 S56.12S57.1 S57.1S39.8S35.6 S56.12 |

※○印のついた系列は、現時点で採用している系列。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| デ ー タ 名 | 期 間 | ARIMAモデル | 回 帰 変 数 | 異 常 値 |
| 乗用車新車登録届出台数 | 1982-2002 | (011)(111) | td1nolpyear | なし |
| 新規求人数（常用） | 1982-2002 | (210)(012) | tdnolpyear | なし |
| 所定外労働時間指数 | 1984-2002 | (212)(111) | td1nolpyear | 1988.03 |
| 入職率（製造業） | 1982-2002 | (211)(111) | 指定なし | 1994.01、2000.10、2002.2 |
| 新設住宅着工戸数 | 1982-2002 | (111)(011) | 指定なし | 1982.01 |
| 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 1987-2002 | (011)(011) | 指定なし | 1994.03、1997.02 |
| 企業倒産負債額 | 1982-2002 | (011)(011) | 指定なし | なし |
| 大型小売店販売額 | 1982-2002 | (211)(011) | td1coef、holiday2 | 1989.03、1991.02、1997.03 |
| 大口電力使用量 | 1982-2002 | (110)(111) | 指定なし | なし |
| 有効求人数（常用） | 1982-2002 | (111)(011) | td1nolpyear | なし |
| 雇用保険基本手当初回受給者数 | 1982-2002 | (112)(012) | td、holiday2 | なし |
| 海上出入貨物量（八戸港） | 1989-2002 | (012)(011) | 指定なし | なし |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 1990-2002 | (011)(011) | lpyear | なし |
| 勤労者世帯家計消費支出 | 1982-2002 | (112)(011) | 指定なし | なし |
| 輸入通関実績（八戸港） | 1982-2002 | (012)(111) | 指定なし | 2001.02、2002.1 |
| 消費者物価指数（帰属家賃除く） | 1982-2002 | (011)(011) | 指定なし | なし |

※鉱工業生産指数と電気機械生産指数は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。

※消費者物価指数（帰属家賃除く）の季節調整値は、大型小売店販売額、勤労者世帯消費家計支出の実質化に使用しています。

＜スペックファイル例＞ ※有効求人数（常用） series{

title="030202"

start=1982.1 file="d:¥x12a¥dat¥030202.dat" span=(1982.1,)

name="yu-kyujin"

}

transform{function=log} arima{model=(1 1 1)(0 1 1)} regression{variables=(td1nolpyear

}

estimate{ } forecast{maxlead=60} x11{appendfcst=yes

save=(d11 d16)

}

history{estimates=sadjchng}

＜ＡＲＩＭＡモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献＞

① 奥本佳伸（経済企画庁経済研究所編）『季節調整法の比較研究』（大蔵省印刷局 2000.06）

② 奥本佳伸『季節調整法センサス局法Ｘ－１２－ＡＲＩＭＡの適用における日本型曜日調整の有効性』

（千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06）

問い合わせ先

〒030-8570 青森市長島１丁目１－１ 青森県企画振興部統計情報課

ＴＥＬ ０１７-７３４-９１６６(直通) E-mail tokei@ags.pref.aomori.jp