

青森県景気動向指数

平成17年1月分

| | | |
|------|-------|------------------|
| 先行指数 | 66.7% | (2か月連続で50%を上回った) |
| 一致指数 | 77.8% | (2か月連続で50%を上回った) |
| 遅行指数 | 83.3% | (5か月連続で50%を上回った) |

平成17年4月

青森県企画政策部統計分析課

1. 平成17年1月分結果概要

| | | |
|------|-------|------------------|
| 先行指数 | 66.7% | (2か月連続で50%を上回った) |
| 一致指数 | 77.8% | (2か月連続で50%を上回った) |
| 遅行指数 | 83.3% | (5か月連続で50%を上回った) |

1月の一致指数は、生産関連、雇用関連の指標等がプラスとなったことから、50%を上回った。

2. 個別系列の動き

| プラスの指標 | | マイナスの指標 | |
|--------------------|--------|--------------|-------|
| 先行系列 | | | |
| 新規求人倍率(全数) | 4か月連続 | 入職率(製造業) | 2か月ぶり |
| 建築着工床面積(鉱+商+サ) | 2か月連続 | 中小企業景況DI | 3か月ぶり |
| 企業倒産負債額 | 2か月連続 | 新設住宅着工床面積 | 4か月ぶり |
| 乗用車新車登録届出台数 | 2か月ぶり | | |
| 生産財生産指数 | 3か月ぶり | | |
| 所定外労働時間指数(全産業) | 8か月ぶり | | |
| 一致系列 | | | |
| 有効求人数(全数) | 17か月連続 | 総実労働時間数(全産業) | 3か月連続 |
| 東北自動車道IC利用台数 | 5か月連続 | 海上出入貨物量(八戸港) | 2か月ぶり |
| 日銀券月中発行高 | 3か月連続 | | |
| 大口電力使用量 | 2か月連続 | | |
| 電気機械生産指数 | 3か月ぶり | | |
| 大型小売店販売額(既存店) | 4か月ぶり | | |
| 鉱工業生産指数 | 6か月ぶり | | |
| 遅行系列 | | | |
| 常用雇用指数(製造業) | 5か月連続 | 単位労働コスト(製造業) | 7か月ぶり |
| 輸入通関実績(八戸港) | 5か月連続 | | |
| 青森市消費者物価指数(帰属家賃除く) | 4か月連続 | | |
| 勤労者世帯家計消費支出(実質) | 2か月ぶり | | |
| 1人平均月間現金給与総額 | 2か月ぶり | | |

1 採用系列の改訂を行った。

2 年間補正、季節調整替え等により遡及改訂を行った。

3 . 変化方向表

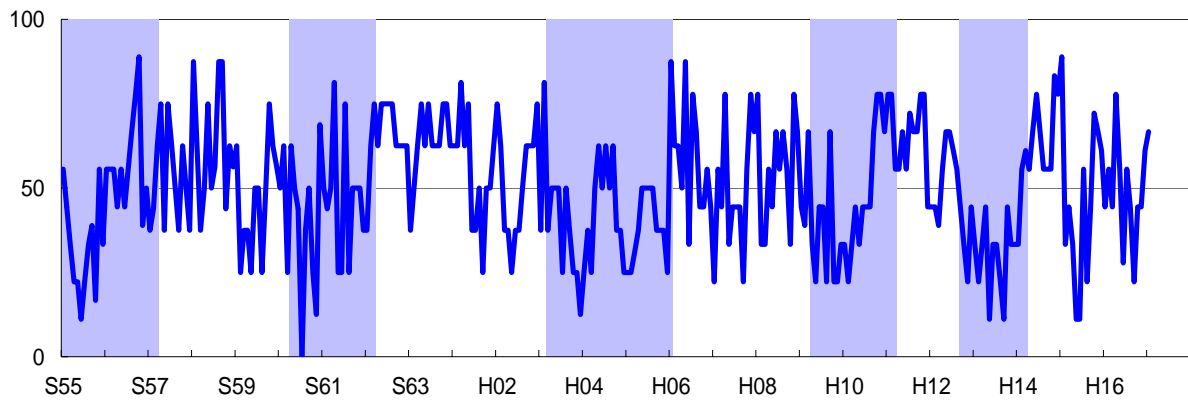
| 系 列 名 | 16年 | | | | | | | | | | | | 17年 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 |
| 先 行 系 列 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | + | - | - | - | + | - | - | - | + | - | + | - | + |
| 2. 生産財生産指数 | - | + | + | + | - | + | - | - | - | + | - | - | + |
| 3. 新規求人倍率（全数） | + | + | - | + | - | - | + | + | - | + | + | + | + |
| 4. 所定外労働時間指数 | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 5. 入職率（製造業） | - | - | - | + | + | + | - | + | - | + | - | + | - |
| 6. 新設住宅着工戸床面積 | - | + | - | + | - | - | + | + | - | + | + | + | - |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | + | - | + | + | + | - | + | - | - | - | - | + | + |
| 8. 企業倒産負債額 | - | + | - | - | - | - | + | - | - | - | - | + | + |
| 9. 中小企業景況D I | - | - | + | + | + | 0 | + | + | + | - | + | 0 | - |
| 先 行 指 数 | 44.4 | 55.6 | 44.4 | 77.8 | 55.6 | 27.8 | 55.6 | 44.4 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 61.1 | 66.7 |
| 一 致 系 列 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 大型小売店販売額（既存店） | + | + | - | - | - | 0 | - | - | + | - | - | - | + |
| 2. 鉱工業生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | + |
| 3. 電気機械生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | - | + | + | - | - | + |
| 4. 大口電力使用量 | - | - | + | + | + | + | + | - | - | - | - | + | + |
| 5. 有効求人数（全数） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 6. 総実労働時間数(全産業) | + | + | + | + | - | + | - | - | - | + | - | - | - |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | + | + | + | + | + | + | - | - | - | + | - | + | - |
| 8. 東北自動車道I C利用台数 | + | + | + | + | + | + | + | - | + | + | + | + | + |
| 9. 日銀券月中発行高 | - | - | - | - | - | - | + | - | - | - | + | + | + |
| 一 致 指 数 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 83.3 | 66.7 | 11.1 | 44.4 | 55.6 | 33.3 | 55.6 | 77.8 |
| 遅 行 系 列 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | - | - | + | + | + | + | + | - | - | - | + | - | + |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | - | - | - | - | - | - | - | 0 | + | + | + | + | + |
| 3. 1人平均月間現金給与総額 | - | + | - | + | + | - | + | + | + | - | + | - | + |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | + | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | - |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | + | + | + | + | - | + | - | - | + | + | + | + | + |
| 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | + | + | - | + | + | + | + | - | - | + | + | + | + |
| 遅 行 指 数 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 41.7 | 66.7 | 66.7 | 100.0 | 66.7 | 83.3 |

5か月前と比べて改善した指標をプラス（＋）、悪化した指標をマイナス（－）としています。
先行、一致、遅行のD Iは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

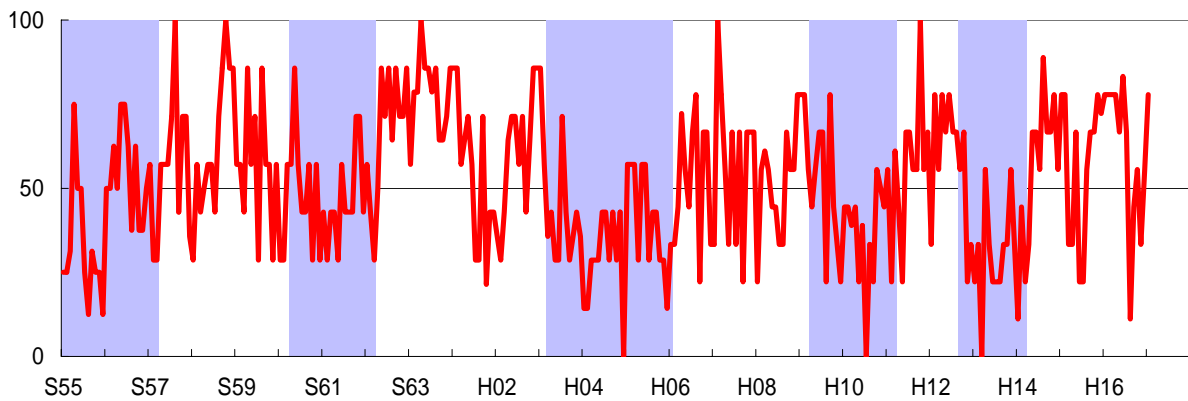
4. グラフ

(1) 各指数のグラフ

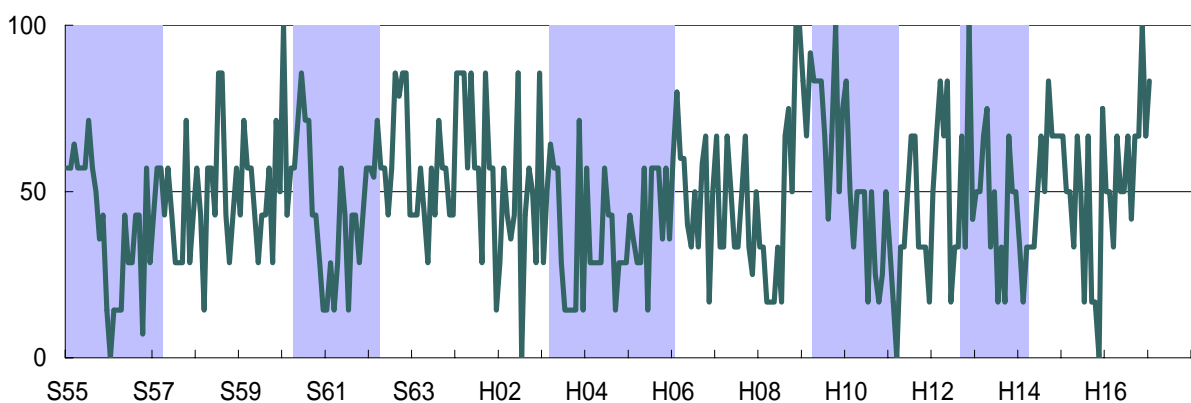
先行指数



一致指数

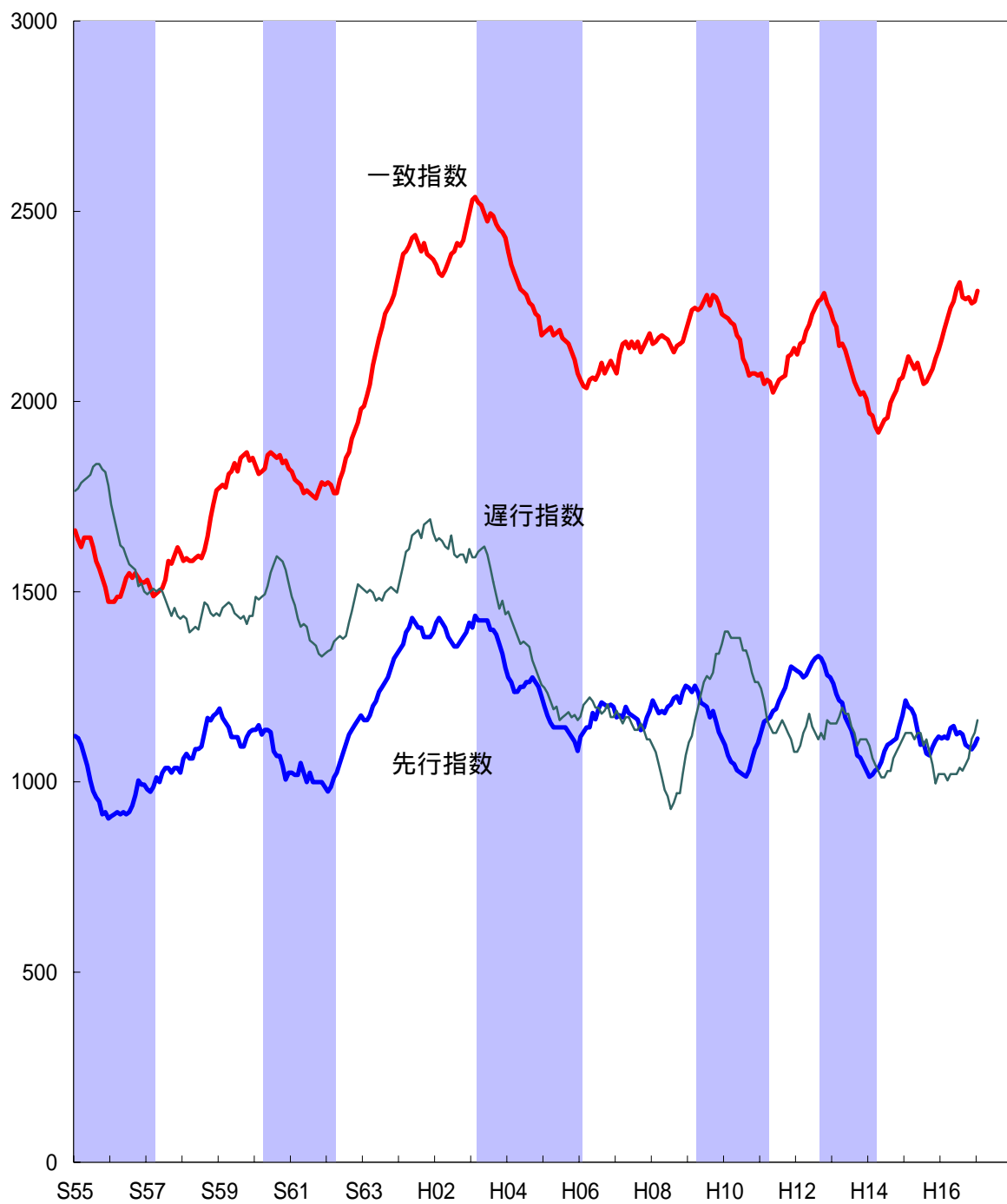


遅行指数



色付き期間は本県景気の後退局面です。

(2) 累積D Iのグラフ



累積D I = 先月までの累積D I + 今月のD I - 50 (昭和35年6月を0としています)

月々のD Iから50を引き、累積したものですから、D Iが50%を上回れば上昇し、50%を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

5 . 時系列表

先行指数

| 年/月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| H03 | 37.5 | 81.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 25.0 | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 25.0 | 12.5 |
| H04 | 25.0 | 37.5 | 25.0 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H05 | 25.0 | 25.0 | 31.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 37.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H06 | 87.5 | 62.5 | 62.5 | 50.0 | 87.5 | 33.3 | 77.8 | 66.7 | 44.4 | 44.4 | 55.6 | 44.4 |
| H07 | 22.2 | 55.6 | 44.4 | 77.8 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 55.6 | 77.8 | 66.7 |
| H08 | 77.8 | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 33.3 | 77.8 | 66.7 |
| H09 | 44.4 | 38.9 | 66.7 | 33.3 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 66.7 | 22.2 | 22.2 | 33.3 |
| H10 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 44.4 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 66.7 |
| H11 | 77.8 | 77.8 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 72.2 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 44.4 |
| H12 | 44.4 | 44.4 | 38.9 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 61.1 | 55.6 | 44.4 | 33.3 | 22.2 | 44.4 |
| H13 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 44.4 | 11.1 | 33.3 | 33.3 | 22.2 | 11.1 | 44.4 | 33.3 | 33.3 |
| H14 | 33.3 | 55.6 | 61.1 | 55.6 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 83.3 | 77.8 |
| H15 | 88.9 | 33.3 | 44.4 | 33.3 | 11.1 | 11.1 | 55.6 | 22.2 | 44.4 | 72.2 | 66.7 | 61.1 |
| H16 | 44.4 | 55.6 | 44.4 | 77.8 | 55.6 | 27.8 | 55.6 | 44.4 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 61.1 |
| H17 | 66.7 | | | | | | | | | | | |

一致指数

| 年/月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| H03 | 85.7 | 57.1 | 35.7 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 42.9 | 28.6 | 35.7 | 42.9 | 35.7 |
| H04 | 14.3 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 0.0 |
| H05 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
| H06 | 33.3 | 33.3 | 44.4 | 72.2 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 77.8 | 22.2 | 66.7 | 66.7 | 33.3 |
| H07 | 33.3 | 100.0 | 77.8 | 55.6 | 33.3 | 66.7 | 33.3 | 66.7 | 22.2 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |
| H08 | 22.2 | 55.6 | 61.1 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 77.8 |
| H09 | 77.8 | 77.8 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 22.2 | 77.8 | 44.4 | 33.3 | 22.2 |
| H10 | 44.4 | 44.4 | 38.9 | 44.4 | 22.2 | 38.9 | 0.0 | 33.3 | 22.2 | 55.6 | 50.0 | 44.4 |
| H11 | 55.6 | 22.2 | 61.1 | 44.4 | 22.2 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 100.0 | 55.6 | 66.7 |
| H12 | 33.3 | 77.8 | 55.6 | 77.8 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 22.2 | 33.3 |
| H13 | 22.2 | 33.3 | 0.0 | 55.6 | 33.3 | 22.2 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 33.3 |
| H14 | 11.1 | 44.4 | 22.2 | 33.3 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 88.9 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 55.6 |
| H15 | 77.8 | 77.8 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 22.2 | 22.2 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 72.2 |
| H16 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 83.3 | 66.7 | 11.1 | 44.4 | 55.6 | 33.3 | 55.6 |
| H17 | 77.8 | | | | | | | | | | | |

遅行指数

| 年/月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| H03 | 28.6 | 50.0 | 64.3 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 71.4 | 14.3 |
| H04 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 42.9 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 |
| H05 | 42.9 | 35.7 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 14.3 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 35.7 | 57.1 | 35.7 |
| H06 | 60.0 | 80.0 | 60.0 | 60.0 | 40.0 | 33.3 | 50.0 | 33.3 | 58.3 | 66.7 | 16.7 | 50.0 |
| H07 | 66.7 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 33.3 | 25.0 | 50.0 |
| H08 | 33.3 | 33.3 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 33.3 | 16.7 | 66.7 | 75.0 | 50.0 | 100.0 | 100.0 |
| H09 | 83.3 | 66.7 | 91.7 | 83.3 | 83.3 | 83.3 | 66.7 | 41.7 | 66.7 | 100.0 | 50.0 | 75.0 |
| H10 | 83.3 | 50.0 | 33.3 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 16.7 | 50.0 | 25.0 | 16.7 | 25.0 | 50.0 |
| H11 | 33.3 | 16.7 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 66.7 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 16.7 |
| H12 | 50.0 | 66.7 | 83.3 | 66.7 | 83.3 | 16.7 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 33.3 | 100.0 | 41.7 |
| H13 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 75.0 | 33.3 | 50.0 | 16.7 | 33.3 | 16.7 | 66.7 | 50.0 | 50.0 |
| H14 | 33.3 | 16.7 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 83.3 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |
| H15 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 16.7 | 66.7 | 16.7 | 16.7 | 0.0 | 75.0 |
| H16 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 41.7 | 66.7 | 66.7 | 100.0 | 66.7 |
| H17 | 83.3 | | | | | | | | | | | |

6 . 個別系列の値

| 系 列 名 | | | 単位 | 16年 | | | | | |
|------------------|-----------------------|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 |
| | | | | (比較月) | | | | | |
| 先 行 系 列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 台 | 3,979 | 4,040 | 3,945 | 3,913 | 3,804 | 4,143 |
| | 2. 生産財生産指数 | 前 | % | 6.5 | 9.6 | 6.3 | 3.4 | 2.7 | 12.2 |
| | 3. 新規求人倍率(全数) | 前 | % | 2.9 | 8.3 | 5.2 | 14.8 | 8.7 | 23.5 |
| | 4. 所定外労働時間指数 | 季 | - | 99.8 | 97.6 | 102.6 | 91.4 | 97.1 | 103.7 |
| | 5. 入職率(製造業) | 季 | % | 1.43 | 1.09 | 1.86 | 0.91 | 1.06 | 1.00 |
| | 6. 新設住宅着工戸床面積 | 前 | % | 19.3 | 8.7 | 5.7 | 0.2 | 3.6 | 24.9 |
| | 7. 建築着工床面積(鉱+商+サ) | 季 | m ² | 10,380 | 25,259 | 24,350 | 31,428 | 44,171 | 13,048 |
| | 8. 企業倒産負債額 | 季 | 100万円 | 2,928 | 2,651 | 5,115 | 28,580 | 1,111 | 2,600 |
| | 9. 中小企業景況D I | 原 | - | 24.5 | 22.6 | 28.3 | 24.5 | 20.8 | 52.8 |
| 一 致 系 列 | 1. 大型小売店販売額(既存店) | 原 | % | 5.5 | 4.1 | 5.1 | 7.4 | 4.7 | 5.4 |
| | 2. 鉱工業生産指数 | 季 | - | 88.6 | 88.9 | 89.8 | 87.8 | 84.0 | 91.2 |
| | 3. 電気機械生産指数 | 季 | - | 112.4 | 116.3 | 110.2 | 100.7 | 90.2 | 119.5 |
| | 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | 201,037 | 195,353 | 206,431 | 210,202 | 208,203 | 220,345 |
| | 5. 有効求人数(全数) | 季 | 人 | 15,554 | 15,819 | 16,258 | 17,033 | 17,026 | 17,647 |
| | 6. 総実労働時間数(全産業) | 季 | 時間 | 163.1 | 160.3 | 160.4 | 160.4 | 158.3 | 161.1 |
| | 7. 海上出入貨物量(八戸港) | 季 | 1000t | 2,436 | 2,481 | 2,600 | 2,449 | 2,501 | 2,367 |
| | 8. 東北自動車道I C利用台数 | 季 | 100台 | 8,981 | 9,362 | 9,596 | 9,581 | 9,346 | 9,312 |
| | 9. 日銀券月中発行高 | 前 | % | 27.8 | 9.6 | 22.7 | 125.2 | 4.4 | 136.0 |
| 遅 行 系 列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出(実質) | 季 | 円 | 293,743 | 294,466 | 295,507 | 340,527 | 293,188 | 318,013 |
| | 2. 常用雇用指数(製造業) | 前 | % | 5.8 | 4.4 | 4.3 | 4.1 | 3.2 | 3.0 |
| | 3. 1人平均月間現金給与総額 | 前 | % | 0.3 | 0.6 | 5.4 | 1.5 | 2.3 | 0.1 |
| | 4. 単位労働コスト(製造業) | 前 | % | 3.5 | 2.0 | 5.0 | 3.2 | 9.8 | 5.3 |
| | 5. 輸入通関実績(八戸港) | 季 | 100万円 | 9,133 | 8,367 | 9,239 | 8,746 | 8,258 | 9,868 |
| | 6. 青森市消費者物価指数(帰属家賃除く) | 前 | % | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 1.0 | 0.1 | 0.2 |

季 = センサス局法 X - 1 2 - A R I M A による季節調整値

前 = 前年同月比

原 = 原データ

季節調整値と前年同月比は、統計分析課において計算したものです。
従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

(参考1) 景気動向指数について

青森県景気動向指数について

(沿革)

昭和56～57年度に開発(昭和35年まで遡及)

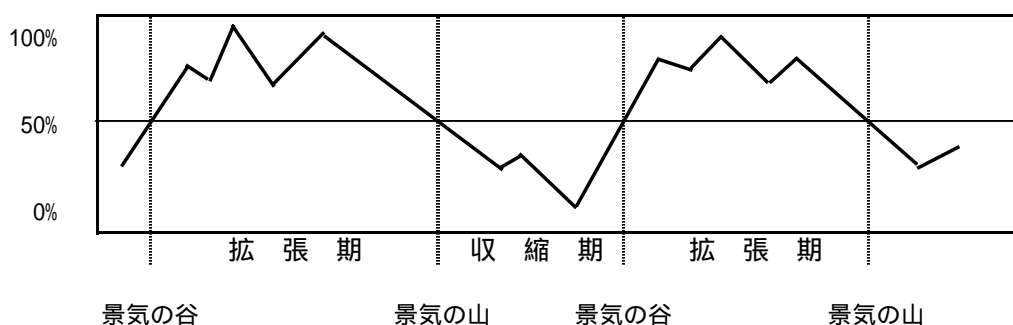
(目的)

1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

景気動向指数(DI)の見方

1. DIは、0から100%の間で変動する。
2. DIが、50%ラインを上回っている期間が景気の拡張期(好況)であり、50%ラインを下回っている期間が景気の収縮期(不況)である。
3. DIが、50%ラインを上から下に切る時点が「景気の山」(拡張期から収縮期への転換点)、50%ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」(収縮期から拡張期への転換点)である。

DIの動きと景気の局面



全国と青森県の景気基準日付

| 全 国 | | | 青 森 県 | | |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 谷 | 山 | 谷 | 谷 | 山 | 谷 |
| | 36年12月 | 37年10月 | | 37年 6月 | 37年12月 |
| 37年10月 | 39年10月 | 40年10月 | 37年12月 | 39年 2月 | 40年 1月 |
| | | | 40年 1月 | 44年 1月 | 44年 9月 |
| 40年10月 | 45年 7月 | 46年12月 | 44年 9月 | 46年 2月 | 47年 4月 |
| 46年12月 | 48年11月 | 50年 3月 | 47年 4月 | 48年 9月 | 50年 3月 |
| 50年 3月 | 52年 1月 | 52年10月 | 50年 3月 | 51年12月 | 53年 3月 |
| 52年10月 | 55年 2月 | 58年 2月 | 53年 3月 | 55年 1月 | 57年 3月 |
| 58年 2月 | 60年 6月 | 61年11月 | 57年 3月 | 60年 4月 | 62年 3月 |
| 61年11月 | H3年 2月 | H5年10月 | 62年 3月 | H3年 3月 | H6年 1月 |
| H5年10月 | H9年 5月 | H11年1月 | H6年 1月 | H9年 3月 | H11年2月 |
| H11年1月 | H12年11月 | H14年1月 | H11年2月 | H12年8月 | H14年3月 |

(参考2) 青森県景気動向指数採用系列の概要

| 系列名 | | 作成機関 | 資料出所 | 備考 | |
|------|-----------------------|------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 青森県自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通 + 小型 + 軽乗用 |
| | 2. 生産財生産指数 | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| | 3. 新規求人倍率(全数) | 前 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | |
| | 4. 所定外労働時間指数 | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 2000年=100 |
| | 5. 入職率(製造業) | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 |
| | 6. 新設住宅着工戸床面積 | 前 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 | |
| | 7. 建築着工床面積(鉱+商+サ) | 季 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 | 鉱工業用 + 商業用 + サービス業用 |
| | 8. 企業倒産負債額 | 季 | 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上 逆サイクル |
| | 9. 中小企業景況DI | 原 | 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額(既存店) | 原 | 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 既存店前年同月比 |
| | 2. 鉱工業生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| | 3. 電気機械生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| | 4. 大口電力使用量 | 季 | 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 | |
| | 5. 有効求人数(全数) | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | |
| | 6. 総実労働時間数(全産業) | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | |
| | 7. 海上出入貨物量(八戸港) | 季 | 県港湾空港課 | | 一般貨物 + フェリーによる車両 |
| | 8. 東北自動車道IC利用台数 | 季 | 日本道路公団 | | 青森県内インターチェンジにおける 出入車両数の合計 |
| | 9. 日銀券月中発行高 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 | |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出 | 季 | 総務省 | 「家計調査」 | 青森市消費者物価指数により実質化 |
| | 2. 常用雇用指数(製造業) | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 2000年 = 100 |
| | 3. 1人平均月間現金給与総額 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 |
| | 4. 単位労働コスト(製造業) | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 「毎月勤労統計調査」 | 常用雇用指数 × 定期給与指数 / 製造工業生産指数 |
| | 5. 輸入通関実績(八戸港) | 季 | 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 | |
| | 6. 青森市消費者物価指数(帰属家賃除く) | 前 | 総務省 | 「消費者物価指数」 | |

季 = センサス局法 X-12-ARIMA による季節調整値、前 = 前年同月比、原 = 原データ

東北自動車道IC利用台数について、平成14年7月分から八戸北IC分、平成15年9月から青森中央IC、青森東IC分を含んでいます。

(参考3) 青森県景気動向指数採用系列の変遷

| 系 列 名 | | 採 用 期 間 | |
|--------------------|------------------------|-----------------|----------------|
| 先 行 系 列 | 乗用車新車登録台数 | \$42.9 | H5.12 |
| | 乗用車新車登録届出台数 | | H6.1 |
| | 百貨店販売額(売場面積当・実質) | \$46.6 | \$56.12 |
| | 勤労者世帯家計消費支出(実質) | \$38.8 | \$56.12 |
| | 窯業・土石製品生産指数 | \$37.9 | \$56.12 |
| | パルプ・紙生産指数 | | \$57.1 H5.12 |
| | 生産財生産指数 | | H6.1 |
| | 新規求人数(常用) | \$37.9 | \$56.12 |
| | 新規求人倍率(常用) | | \$57.1 H5.12 |
| | 新規求人倍率(全数) | | H6.1 |
| | 所定外労働時間指数(全産業) | | H6.1 |
| | 所定外労働時間数(製造業) | | \$50.1-\$56.12 |
| | 入職率(製造業) | \$35.6 | \$49.12 H6.1 |
| | 新設住宅着工戸数 | | \$57.1 H5.12 |
| | 新設住宅着工床面積 | | H6.1 |
| | 建築着工床面積(鉱工業+商業+サービス業用) | | H6.1 |
| | 企業倒産件数 | | \$57.1 H5.12 |
| | 企業倒産負債額 | | H6.1 |
| | 中小企業景況DI | | H6.1 |
| | 一 致 系 列 | 取引停止処分(枚数) | \$35.9 |
| 日経商品指数 | | | \$57.1 H5.12 |
| 株式売買高 | | | \$57.1 H5.12 |
| 信金・労金貸出残高 | | \$36.6 | H5.12 |
| 不渡手形発生率(金額) | | \$35.6 | \$56.12 |
| 大型小売店販売額(既存店前年同月比) | | | H6.1 |
| 百貨店販売額(実質) | | | \$57.1 H5.12 |
| 鉱工業生産指数 | | \$35.6 | |
| 電気機械生産指数 | | | \$57.1 |
| 木材・木製品生産指数 | | \$35.6 | \$56.12 |
| 食料品工業生産指数 | | \$35.6 | \$56.12 |
| 大口電力使用量 | | \$35.6 | |
| 遅 行 系 列 | 新規求人倍率 | \$37.9 | \$50.12 |
| | 有効求人数(常用) | | \$51.1 H5.12 |
| | 有効求人数(全数) | | H6.1 |
| | 総実労働時間数(全産業) | | H6.1 |
| | 所定外労働時間数(製造業) | \$35.6 | \$49.12 |
| | 入職率(製造業) | | \$50.1 H5.12 |
| | 新設住宅着工床面積 | \$35.6 | \$56.12 |
| | 建築着工床面積(鉱工業用) | \$35.6 | H5.12 |
| | 海上出入貨物量(八戸港) | | H6.1 |
| | 東北自動車道IC利用台数 | | H6.1 |
| | 日銀券月中発行高 | | H6.1 |
| | 遅 行 系 列 | 勤労者世帯家計消費支出(実質) | |
| 有効求人数(常用) | | \$37.9 | \$50.12 |
| 雇用保険受給者実人員 | | | \$57.1 H5.12 |
| 1人平均月間現金給与総額(全産業) | | | H6.1 |
| 総実労働時間数(製造業) | | | \$57.1 H5.12 |
| 常用雇用指数(製造業) | | \$35.6 | \$49.12 \$57.1 |
| 離職率(製造業) | | | \$50.1-\$56.12 |
| 法人事業税調定額 | | \$41.9 | \$56.12 |
| 人件費比率(製造業) | | \$35.6 | \$56.12 |
| 単位労働コスト(製造業) | | | \$57.1 |
| 営業倉庫保管残高 | | \$35.6 | \$56.12 |
| 信用保証申込金額 | | | \$57.1 H5.12 |
| 輸入通関実績(八戸港) | | \$57.1 | |
| 消費者物価指数 | \$39.8 | | |
| 預貸率 | \$35.6 | \$56.12 | |

印のついた系列は、現時点で採用している系列。

(参考4) 季節調整法 X-12-ARIMAによるARIMAモデル等一覧

| データ名 | 期間 | ARIMAモデル | 回帰変数 | 異常値(ao) |
|--------------------|-----------|------------|---------------------|-----------------|
| 乗用車新車登録届出台数 | 1984-2004 | (011)(111) | tdnolpyear | なし |
| 所定外労働時間指数 | 1984-2004 | (111)(011) | td1coef | 1988.03 |
| 入職率(製造業) | 1984-2004 | (011)(111) | 指定なし | 1994.01、2002.2 |
| 建築着工床面積(鉱+商+サ) | 1987-2004 | (011)(011) | 指定なし | 1994.03、1997.02 |
| 企業倒産負債額 | 1984-2004 | (011)(011) | 指定なし | なし |
| 大口電力使用量 | 1984-2004 | (212)(012) | 指定なし | なし |
| 有効求人数(全数) | 1988-2004 | (110)(011) | td1nolpyear | 1990.1 |
| 総実労働時間数(全産業) | 1984-2004 | (012)(011) | tdnolpyear、holiday2 | なし |
| 海上出入貨物量(八戸港) | 1989-2004 | (012)(011) | lpyear | なし |
| 東北自動車道IC利用台数 | 1990-2004 | (011)(011) | lpyear | 1s2002.08 |
| 勤労者世帯家計消費支出 | 1984-2004 | (112)(011) | 指定なし | なし |
| 輸入通関実績(八戸港) | 1984-2004 | (011)(011) | td | 2001.02、2002.01 |
| 青森市消費者物価指数(帰属家賃除く) | 1990-2004 | (212)(011) | tdnolpyear | なし |

鉱工業生産指数と電気機械生産指数は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。
消費者物価指数(帰属家賃除く)の季節調整値は、勤労者世帯消費家計支出の実質化に使用しています。

< スペックファイル例 > 有効求人数(全数)

```
series{
  title="*****"
  start=1988.1
  file="d:\%arima\dat\030201.txt"
  span=(1988.1,2004.12)
}
transform{function=log}
arima{model=(1 1 0)(0 1 1)}
regression{variables=(ao1990.10
td1nolpyear) }
estimate{ }
forecast{maxlead=60}
x11{appendfcst=yes
  save=(d11 d16)
}
history{estimates=sadjchng}
```

< ARIMAモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献 >

奥本佳伸(経済企画庁経済研究所編)『季節調整法の比較研究』(大蔵省印刷局 2000.06)
奥本佳伸『季節調整法センサス局法 X-12-ARIMAの適用における日本型曜日調整の有効性』
(千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06)

問い合わせ先

〒030-8570 青森市長島1丁目1-1

青森県企画政策部統計分析課

統計情報分析グループ

TEL 017-734-9166(直通)

E-mail tokei@ags.pref.aomori.jp