

青森県景気動向指数

平成21年12月分

| | | |
|------|-------|------------------|
| 先行指数 | 77.8% | (7か月連続で50%を上回った) |
| 一致指数 | 25.0% | (6か月ぶりに50%を下回った) |
| 遅行指数 | 83.3% | (2か月連続で50%を上回った) |

平成22年3月

青森県企画政策部統計分析課

1. 平成21年12月分結果概要

| | | |
|------|-------|------------------|
| 先行指数 | 77.8% | (7か月連続で50%を上回った) |
| 一致指数 | 25.0% | (6か月ぶりに50%を下回った) |
| 遅行指数 | 83.3% | (2か月連続で50%を上回った) |

12月の一致指数は、消費、金融関連の指標がプラスとなったが、生産、雇用、物流関連の指標が全てマイナスとなったことから、50%を下回った。

2. 個別系列の動き

| プラスの指標 | | マイナスの指標 | |
|--------------------|--------|--------------|-------|
| 先行系列 | | | |
| 乗用車新車登録届出台数 | 6か月連続 | 入職率(製造業) | 2か月連続 |
| 生産財生産指数 | 6か月連続 | 建築着工床面積 | 2か月連続 |
| 新規求人倍率(全数) | 7か月連続 | | |
| 所定外労働時間指数 | 6か月連続 | | |
| 新設住宅着工床面積 | 2か月連続 | | |
| 企業倒産負債額 | 2か月連続 | | |
| 中小企業景況DI | 7か月連続 | | |
| 一致系列 | | | |
| 大型小売店販売額(既存店) | 11か月ぶり | 鉱工業生産指数 | 6か月ぶり |
| 日銀券月中発行高 | 2か月連続 | 電気機械生産指数 | 6か月ぶり |
| | | 大口電力使用量 | 2か月連続 |
| | | 有効求人数(全数) | 2か月連続 |
| | | 総実労働時間数(全産業) | 2か月ぶり |
| | | 海上出入貨物量(八戸港) | 3か月連続 |
| 遅行系列 | | | |
| 勤労者世帯家計消費支出(実質) | 5か月連続 | 単位労働コスト(製造業) | 8か月連続 |
| 常用雇用指数(製造業) | 4か月連続 | | |
| 1人平均月間現金給与総額 | 5か月連続 | | |
| 輸入通関実績(八戸港) | 2か月連続 | | |
| 青森市消費者物価指数(帰属家賃除く) | 2か月連続 | | |

※一致系列の物流関連指標「東北自動車道IC利用台数」については、ETC割引(ETC搭載車は休日の高速道路上限1,000円乗り放題)が平成21年3月28日(土)・29日(日)から実施されたことによる影響を受けるため、当面の間、判定に用いないこととする。

3. 変化方向表

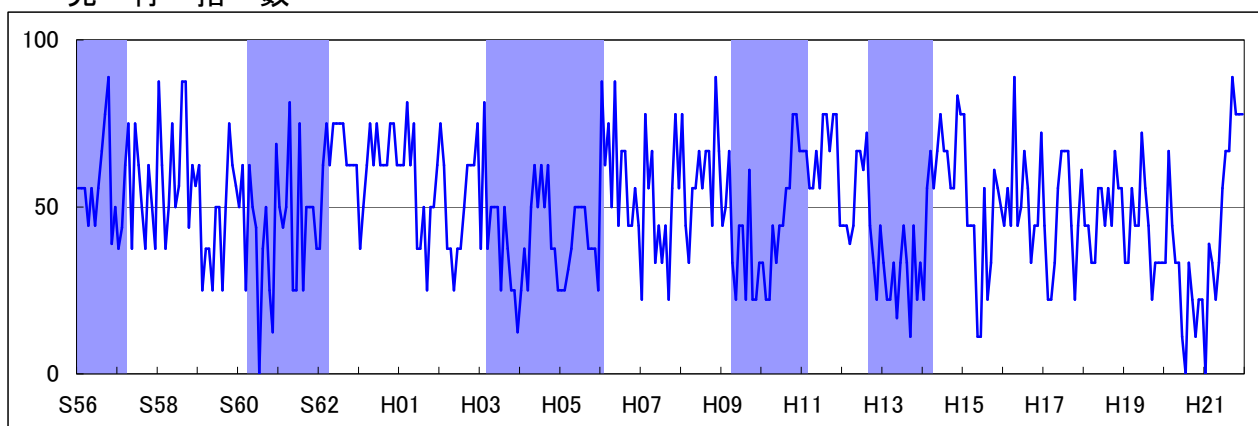
| 系 列 名 | 20年 21年 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 先 行 系 列 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + |
| 2. 生産財生産指数 | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + |
| 3. 新規求人倍率（全数） | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 4. 所定外労働時間指数 | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + |
| 5. 入職率（製造業） | + | - | + | + | - | - | + | + | + | + | + | - | - |
| 6. 新設住宅着工床面積 | - | - | + | - | - | + | + | - | - | + | - | + | + |
| 7. 建築着工床面積 | - | - | - | - | - | + | - | - | - | - | + | - | - |
| 8. 企業倒産負債額 | + | - | + | + | + | + | + | - | - | + | - | + | + |
| 9. 中小企業景況D I | - | - | 0 | + | + | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 先 行 指 数 | 22.2 | 0.0 | 38.9 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 88.9 | 77.8 | 77.8 | 77.8 |
| 一 致 系 列 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 大型小売店販売額（既存店） | - | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 2. 鉱工業生産指数 | - | - | - | - | - | + | - | + | + | + | + | + | - |
| 3. 電気機械生産指数 | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | - |
| 4. 大口電力使用量 | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | - | - |
| 5. 有効求人数（全数） | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + | - | - |
| 6. 総実労働時間数（全産業） | - | + | + | - | + | + | - | + | + | + | - | + | - |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | - | - | + | - | - | + | + | + | - | + | - | - | - |
| 8. 東北自動車道 I C利用台数 | - | + | + | | | | | | | | | | |
| 9. 日銀券月中発行高 | - | - | - | - | + | 0 | + | - | - | - | - | + | + |
| 一 致 指 数 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 25.0 | 43.8 | 37.5 | 75.0 | 62.5 | 75.0 | 50.0 | 50.0 | 25.0 |
| 遅 行 系 列 | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | + | + | - | + | + | - | - | - | + | + | + | + | + |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + |
| 3. 1人平均月間現金給与総額 | - | - | - | - | - | - | + | - | + | + | + | + | + |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | - | + | + |
| 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + |
| 遅 行 指 数 | 33.3 | 33.3 | 16.7 | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 83.3 | 83.3 |

※5か月前と比べて改善した指標をプラス（+）、悪化した指標をマイナス（-）としています。
先行、一致、遅行のD Iは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

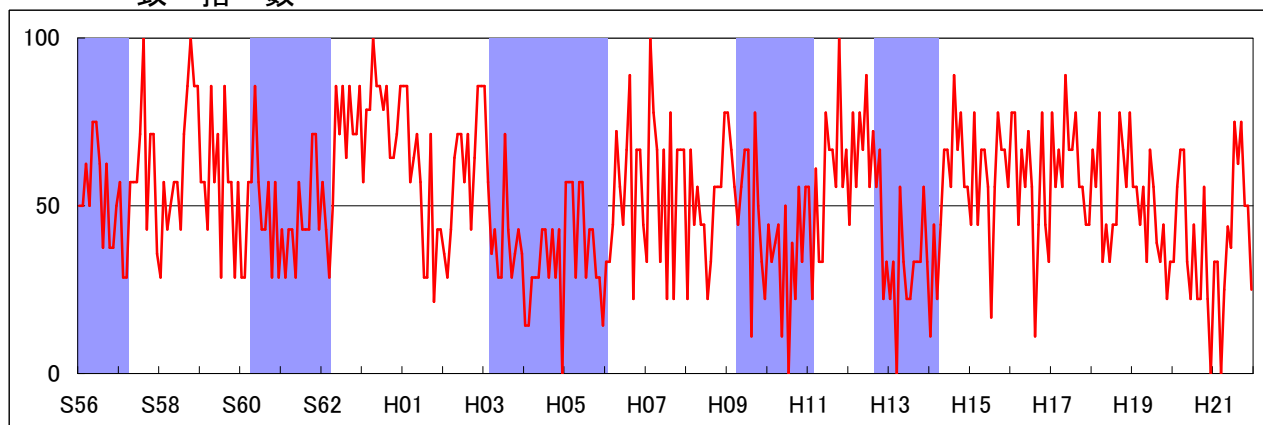
4. グラフ

(1) 各指数のグラフ

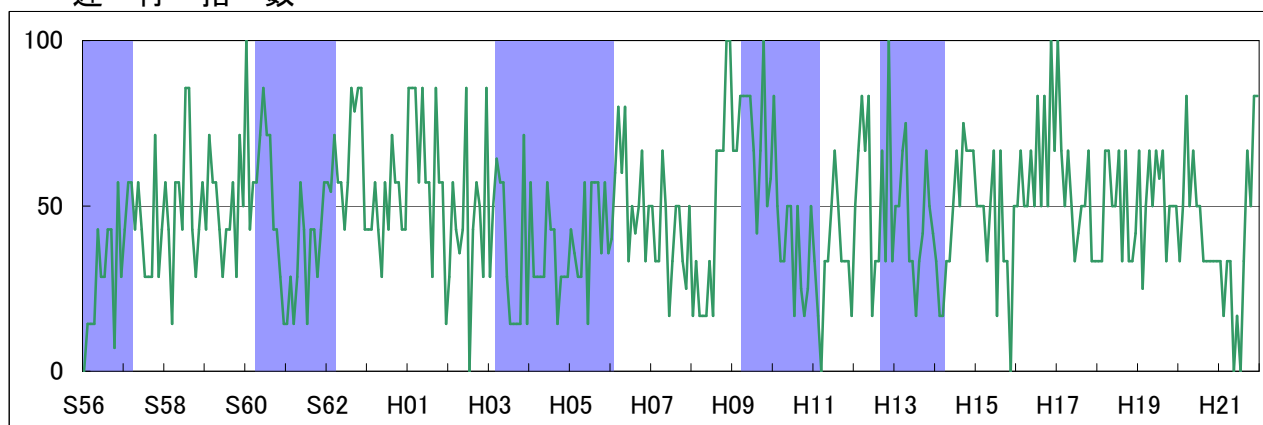
先行指数



一致指数

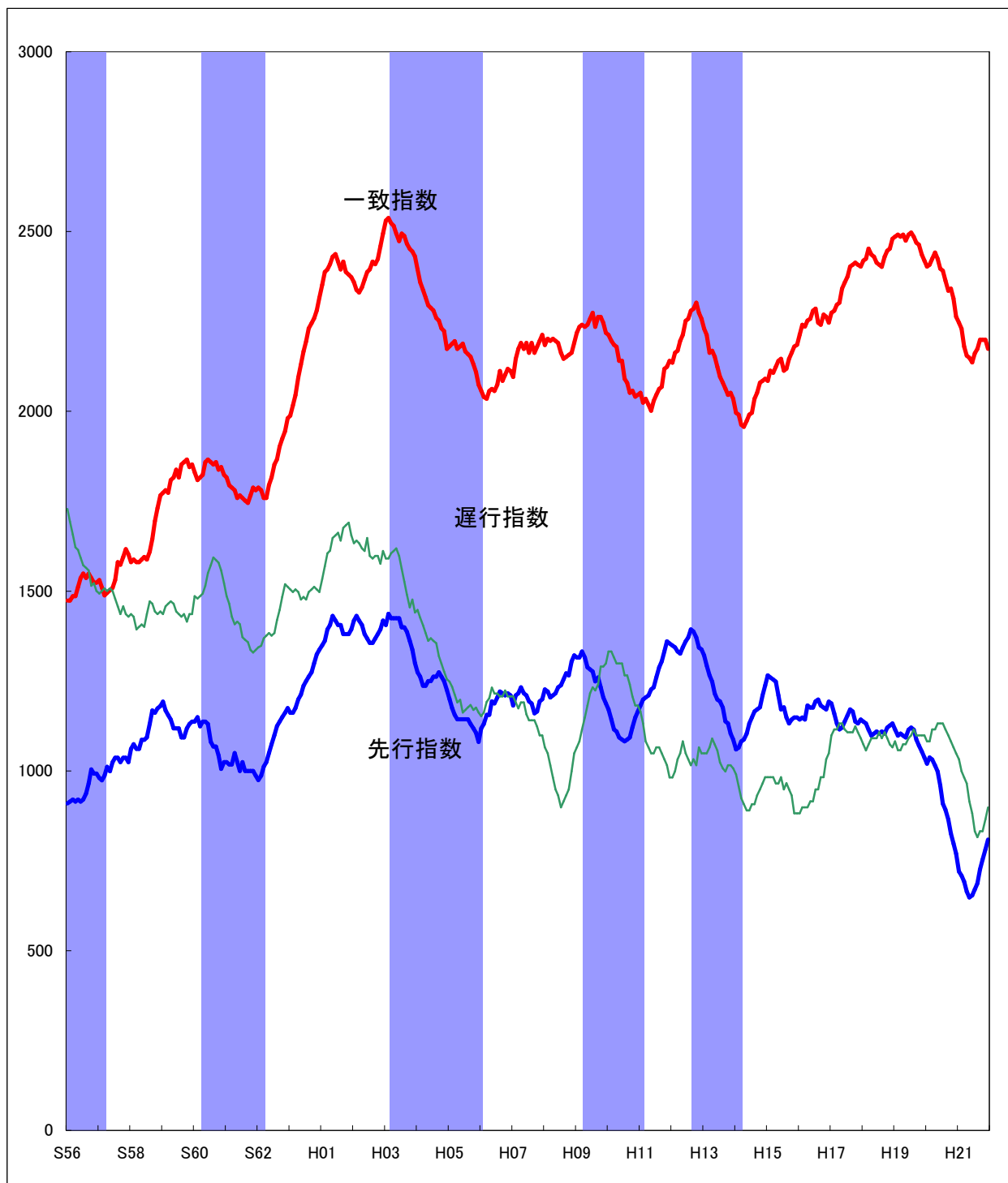


遅行指数



※色付き期間は本県景気の後退局面です。

(2) 累積DIのグラフ



※累積DI = 先月までの累積DI + 今月のDI - 50 (昭和35年6月を0としています)

月々のDIから50を引き、累積したものですから、DIが50%を上回れば上昇し、50%を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

5. 時系列表

先行指数

| 年 | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| H07 | | 22.2 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 33.3 | 44.4 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 55.6 | 77.8 | 55.6 |
| H08 | | 77.8 | 44.4 | 33.3 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 44.4 | 88.9 | 66.7 |
| H09 | | 44.4 | 50.0 | 66.7 | 33.3 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 61.1 | 22.2 | 22.2 | 33.3 |
| H10 | | 33.3 | 22.2 | 22.2 | 44.4 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 55.6 | 55.6 | 77.8 | 77.8 | 66.7 |
| H11 | | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 44.4 |
| H12 | | 44.4 | 44.4 | 38.9 | 44.4 | 66.7 | 66.7 | 61.1 | 72.2 | 44.4 | 33.3 | 22.2 | 44.4 |
| H13 | | 33.3 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 16.7 | 33.3 | 44.4 | 33.3 | 11.1 | 44.4 | 22.2 | 33.3 |
| H14 | | 22.2 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 83.3 | 77.8 |
| H15 | | 77.8 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 11.1 | 11.1 | 55.6 | 22.2 | 33.3 | 61.1 | 55.6 | 50.0 |
| H16 | | 44.4 | 55.6 | 44.4 | 88.9 | 44.4 | 50.0 | 66.7 | 55.6 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 72.2 |
| H17 | | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 44.4 | 22.2 | 44.4 | 61.1 |
| H18 | | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 55.6 |
| H19 | | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 72.2 | 55.6 | 44.4 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 33.3 |
| H20 | | 33.3 | 66.7 | 44.4 | 33.3 | 33.3 | 11.1 | 0.0 | 33.3 | 22.2 | 11.1 | 22.2 | 22.2 |
| H21 | | 0.0 | 38.9 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 88.9 | 77.8 | 77.8 | 77.8 |

一致指数

| 年 | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----|---|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| H07 | | 33.3 | 100.0 | 77.8 | 66.7 | 33.3 | 66.7 | 22.2 | 77.8 | 22.2 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |
| H08 | | 22.2 | 66.7 | 44.4 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 33.3 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 77.8 |
| H09 | | 77.8 | 66.7 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 11.1 | 77.8 | 50.0 | 33.3 | 22.2 |
| H10 | | 44.4 | 33.3 | 38.9 | 44.4 | 11.1 | 50.0 | 0.0 | 38.9 | 22.2 | 55.6 | 33.3 | 55.6 |
| H11 | | 55.6 | 22.2 | 61.1 | 33.3 | 33.3 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 100.0 | 55.6 | 66.7 |
| H12 | | 44.4 | 77.8 | 55.6 | 77.8 | 66.7 | 88.9 | 55.6 | 72.2 | 55.6 | 66.7 | 22.2 | 33.3 |
| H13 | | 22.2 | 33.3 | 0.0 | 55.6 | 33.3 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 33.3 |
| H14 | | 11.1 | 44.4 | 22.2 | 44.4 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 88.9 | 66.7 | 77.8 | 55.6 | 55.6 |
| H15 | | 44.4 | 77.8 | 44.4 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 16.7 | 55.6 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 55.6 |
| H16 | | 77.8 | 77.8 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 72.2 | 55.6 | 11.1 | 44.4 | 77.8 | 44.4 | 33.3 |
| H17 | | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 88.9 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 55.6 | 55.6 | 44.4 | 44.4 |
| H18 | | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 33.3 | 44.4 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 77.8 | 66.7 | 55.6 | 77.8 |
| H19 | | 55.6 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 33.3 | 66.7 | 55.6 | 38.9 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 33.3 |
| H20 | | 33.3 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 33.3 | 22.2 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 55.6 | 22.2 | 0.0 |
| H21 | | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 25.0 | 43.8 | 37.5 | 75.0 | 62.5 | 75.0 | 50.0 | 50.0 | 25.0 |

遅行指数

| 年 | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-----|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| H07 | | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 16.7 | 33.3 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 25.0 | 50.0 |
| H08 | | 16.7 | 33.3 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 33.3 | 16.7 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 100.0 | 100.0 |
| H09 | | 66.7 | 66.7 | 83.3 | 83.3 | 83.3 | 83.3 | 66.7 | 41.7 | 66.7 | 100.0 | 50.0 | 58.3 |
| H10 | | 83.3 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 50.0 | 16.7 | 50.0 | 25.0 | 16.7 | 25.0 | 50.0 |
| H11 | | 33.3 | 16.7 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 16.7 |
| H12 | | 50.0 | 66.7 | 83.3 | 66.7 | 83.3 | 16.7 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 33.3 | 100.0 | 33.3 |
| H13 | | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 75.0 | 33.3 | 33.3 | 16.7 | 33.3 | 41.7 | 66.7 | 50.0 | 41.7 |
| H14 | | 33.3 | 16.7 | 16.7 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 75.0 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |
| H15 | | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 16.7 | 66.7 | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 50.0 |
| H16 | | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 83.3 | 50.0 | 83.3 | 50.0 | 100.0 | 66.7 |
| H17 | | 100.0 | 66.7 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 33.3 | 41.7 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 33.3 | 33.3 |
| H18 | | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 33.3 | 66.7 | 33.3 | 33.3 | 41.7 |
| H19 | | 66.7 | 25.0 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 66.7 | 58.3 | 66.7 | 33.3 | 50.0 | 50.0 | 50.0 |
| H20 | | 33.3 | 50.0 | 83.3 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 33.3 |
| H21 | | 33.3 | 16.7 | 33.3 | 33.3 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 83.3 | 83.3 |

6. 個別系列の値

| 系 列 名 | | | 単位 | 21年 | | | | | |
|------------------|-----------------------|---|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| | | | | (比較月) | | | | | |
| 先 行 系 列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 台 | 3,398 | 3,696 | 3,733 | 3,841 | 3,843 | 4,308 |
| | 2. 生産財生産指数 | 前 | % | △ 17.1 | △ 18.0 | △ 8.6 | △ 14.5 | △ 1.6 | 14.3 |
| | 3. 新規求人倍率（全数） | 前 | % | △ 20.8 | △ 3.9 | △ 3.8 | △ 9.2 | △ 4.6 | △ 6.9 |
| | 4. 所定外労働時間指数（全産業） | 季 | — | 75.5 | 85.7 | 82.4 | 82.6 | 84.6 | 80.6 |
| | 5. 入職率（製造業） | 季 | % | 1.10 | 1.25 | 1.45 | 1.90 | 1.26 | 0.62 |
| | 6. 新設住宅着工床面積 | 前 | % | △ 7.6 | △ 23.5 | △ 16.5 | △ 43.4 | △ 6.0 | 6.4 |
| | 7. 建築着工床面積 | 季 | m ² | 6,913 | 4,634 | 8,196 | 8,148 | 1,746 | 5,141 |
| | 8. 企業倒産負債額 | 季 | 100万円 | 708 | 5,799 | 681 | 4,022 | 1,754 | 237 |
| | 9. 中小企業景況D I | 原 | — | △ 63.3 | △ 63.3 | △ 50.0 | △ 60.0 | △ 66.7 | △ 60.0 |
| 一 致 系 列 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 原 | % | △ 5.7 | △ 7.6 | △ 4.8 | △ 8.0 | △ 8.8 | △ 4.8 |
| | 2. 鉱工業生産指数 | 季 | — | 94.0 | 97.3 | 98.9 | 94.0 | 98.0 | 82.8 |
| | 3. 電気機械生産指数 | 季 | — | 100.2 | 137.3 | 135.2 | 144.2 | 104.9 | 98.8 |
| | 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | 197,516 | 195,820 | 189,832 | 197,918 | 180,270 | 194,711 |
| | 5. 有効求人数（全数） | 季 | 人 | 12,262 | 12,731 | 12,243 | 11,658 | 12,148 | 11,289 |
| | 6. 総実労働時間数（全産業） | 季 | 時間 | 154.3 | 158.3 | 155.7 | 151.9 | 154.3 | 153.1 |
| | 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 1000t | 2,128 | 1,970 | 2,092 | 1,949 | 2,022 | 2,111 |
| | 8. 東北自動車道 I C 利用台数 | 季 | 100台 | | | | | | |
| | 9. 日銀券月中発行高 | 前 | % | △ 38.0 | 4.3 | △ 32.5 | △ 50.8 | △ 8.9 | 7.4 |
| 遅 行 系 列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | 季 | 円 | 308,179 | 344,769 | 329,178 | 277,648 | 265,346 | 312,367 |
| | 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | % | △ 5.7 | △ 5.5 | △ 3.2 | △ 2.2 | △ 3.2 | △ 3.7 |
| | 3. 1人平均月間現金給与総額 | 前 | % | △ 13.0 | △ 4.9 | △ 4.2 | △ 3.8 | △ 1.0 | △ 9.2 |
| | 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | % | 5.5 | 5.9 | 7.6 | 9.5 | △ 0.6 | △ 1.0 |
| | 5. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 100万円 | 8,002 | 6,343 | 8,372 | 9,965 | 9,790 | 9,855 |
| | 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | 前 | % | △ 3.6 | △ 3.8 | △ 3.0 | △ 3.5 | △ 2.7 | △ 1.3 |

季＝センサス局法 X-1 2-A R I M A による季節調整値

前＝前年同月比

原＝原データ

※季節調整値と前年同月比は、統計分析課において計算したものです。

従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

(参考1) 景気動向指数について

① 青森県景気動向指数について

(沿革)

昭和56～57年度に開発（昭和35年まで遡及）

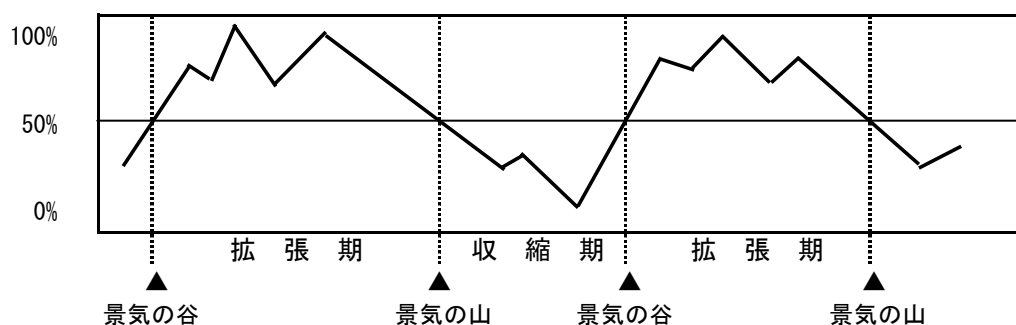
(目的)

1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

② 景気動向指数（DI）の見方

1. DIは、0から100%の間で変動する。
2. DIが、50%ラインを上回っている期間が景気の拡張期（好況）であり、50%ラインを下回っている期間が景気の収縮期（不況）である。
3. DIが、50%ラインを上から下に切る時点が「景気の山」（拡張期から収縮期への転換点）、50%ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」（収縮期から拡張期への転換点）である。

③ DIの動きと景気の局面



④ 全国と青森県の景気基準日付

| 全 国 | | | 青 森 県 | | |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 谷 | 山 | 谷 | 谷 | 山 | 谷 |
| | 36年12月 | 37年10月 | | 37年 6月 | 37年12月 |
| 37年10月 | 39年10月 | 40年10月 | 37年12月 | 39年 2月 | 40年 1月 |
| | | | 40年 1月 | 44年 1月 | 44年 9月 |
| 40年10月 | 45年 7月 | 46年12月 | 44年 9月 | 46年 2月 | 47年 4月 |
| 46年12月 | 48年11月 | 50年 3月 | 47年 4月 | 48年 9月 | 50年 3月 |
| 50年 3月 | 52年 1月 | 52年10月 | 50年 3月 | 51年12月 | 53年 3月 |
| 52年10月 | 55年 2月 | 58年 2月 | 53年 3月 | 55年 1月 | 57年 3月 |
| 58年 2月 | 60年 6月 | 61年11月 | 57年 3月 | 60年 4月 | 62年 3月 |
| 61年11月 | H3年 2月 | H5年10月 | 62年 3月 | H3年 3月 | H6年 1月 |
| H5年10月 | H9年 5月 | H11年1月 | H6年 1月 | H9年 3月 | H11年2月 |
| H11年1月 | H12年11月 | H14年1月 | H11年2月 | H12年8月 | H14年3月 |

(参考2) 青森県景気動向指数採用系列の概要

| 系列名 | | 作成機関 | 資料出所 | 備考 |
|------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---|
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 青森県自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通＋小型＋軽乗用 |
| | 2. 生産財生産指数 | 前 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| | 3. 新規求人倍率（全数） | 前 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | |
| | 4. 所定外労働時間指数 | 季 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 2005年=100 |
| | 5. 入職率（製造業） | 季 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 |
| | 6. 新設住宅着工床面積 | 前 県建築住宅課 | 「建築着工統計月報」 | |
| | 7. 建築着工床面積 | 季 県建築住宅課 | 「建築着工統計月報」 | 鉱業・建設業用＋製造業用＋卸売・小売業用＋金融・保険業用＋不動産業用＋飲食店、宿泊業用 |
| | 8. 企業倒産負債額 | 季 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上 逆サイクル |
| | 9. 中小企業景況DI | 原 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 原 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 既存店前年同月比 |
| | 2. 鉱工業生産指数 | 季 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| | 3. 電気機械生産指数 | 季 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| | 4. 大口電力使用量 | 季 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 | |
| | 5. 有効求人数（全数） | 季 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | |
| | 6. 総実労働時間数（全産業） | 季 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | |
| | 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 県八戸港管理所 | | 一般貨物＋フェリーによる車両 |
| | 8. 東北自動車道IC利用台数 | 季 東日本高速道路（株） | | 青森県内インターチェンジにおける 出入車両数の合計 |
| | 9. 日銀券月中発行高 | 前 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 | |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出 | 季 総務省 | 「家計調査」 | 青森市消費者物価指数により実質化 |
| | 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 2005年=100 |
| | 3. 1人平均月間現金給与総額 | 前 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 |
| | 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 「毎月勤労統計調査」 | 常用雇用指数×定期給与指数 ／製造工業生産指数 |
| | 5. 輸入通関実績（八戸港） | 季 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 | |
| | 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | 前 総務省 | 「消費者物価指数」 | |

※季＝センサス局法X-12-ARIMAによる季節調整値、前＝前年同月比、原＝原データ

※東北自動車道IC利用台数について、平成14年7月分から八戸北IC分、平成15年9月から青森中央IC、青森東IC分を含んでいます。

※建築着工床面積については、建築物用途分類が改定されたため、平成15年4月分まで新分類による遡及改定を行った。

(参考3) 青森県景気動向指数採用系列の変遷

| 系 列 名 | | 採 用 期 間 | |
|---------------------|--------------------|------------|--------|
| 先 行 系 列 | 乗用車新車登録台数 | S42.9 | H5.12 |
| | ○乗用車新車登録届出台数 | | H6.1 |
| | 百貨店販売額(売場面積当・実質) | S46.6 | S56.12 |
| | 勤労者世帯家計消費支出(実質) | S38.8 | S56.12 |
| | 窯業・土石製品生産指数 | S37.9 | S56.12 |
| | パルプ・紙生産指数 | S57.1 | H5.12 |
| | ○生産財生産指数 | | H6.1 |
| | 新規求人数(常用) | S37.9 | S56.12 |
| | 新規求人倍率(常用) | S57.1 | H5.12 |
| | ○新規求人倍率(全数) | | H6.1 |
| | ○所定外労働時間指数(全産業) | | H6.1 |
| | 所定外労働時間数(製造業) | S50.1 | S56.12 |
| | ○入職率(製造業) | S35.6 | S49.12 |
| | 新設住宅着工戸数 | S57.1 | H5.12 |
| | ○新設住宅着工床面積 | | H6.1 |
| | ○建築着工床面積 | | H6.1 |
| | 企業倒産件数 | S57.1 | H5.12 |
| | ○企業倒産負債額 | | H6.1 |
| | ○中小企業景況DI | | H6.1 |
| | 一 致 系 列 | 取引停止処分(枚数) | S35.9 |
| 日経商品指数 | | S57.1 | H5.12 |
| 株式売買高 | | S57.1 | H5.12 |
| 信金・労金貸出残高 | | S36.6 | H5.12 |
| 不渡手形発生率(金額) | | S35.6 | S56.12 |
| ○大型小売店販売額(既存店前年同月比) | | | H6.1 |
| 百貨店販売額(実質) | | S57.1 | H5.12 |
| ○鉱工業生産指数 | | S35.6 | |
| ○電気機械生産指数 | | S57.1 | |
| 木材・木製品生産指数 | | S35.6 | S56.12 |
| 食料品工業生産指数 | S35.6 | S56.12 | |
| 遅 行 系 列 | ○大口電力使用量 | S35.6 | |
| | 新規求人倍率 | S37.9 | S50.12 |
| | 有効求人数(常用) | S51.1 | H5.12 |
| | ○有効求人数(全数) | | H6.1 |
| | ○総実労働時間数(全産業) | | H6.1 |
| | 所定外労働時間数(製造業) | S35.6 | S49.12 |
| | 入職率(製造業) | S50.1 | H5.12 |
| | 新設住宅着工床面積 | S35.6 | S56.12 |
| | 建築着工床面積(鉱工業用) | S35.6 | H5.12 |
| | ○海上出入貨物量(八戸港) | | H6.1 |
| ○東北自動車道IC利用台数 | | H6.1 | |
| ○日銀券月中発行高 | | H6.1 | |
| 遅 行 系 列 | ○勤労者世帯家計消費支出(実質) | | H6.1 |
| | 有効求人数(常用) | S37.9 | S50.12 |
| | 雇用保険受給者実人員 | S57.1 | H5.12 |
| | ○1人平均月間現金給与総額(全産業) | | H6.1 |
| | 総実労働時間数(製造業) | S57.1 | H5.12 |
| | ○常用雇用指数(製造業) | S35.6 | S49.12 |
| | 離職率(製造業) | S50.1 | S56.12 |
| | 法人事業税調定額 | S41.9 | S56.12 |
| | 人件費比率(製造業) | S35.6 | S56.12 |
| | ○単位労働コスト(製造業) | S57.1 | |
| 営業倉庫保管残高 | S35.6 | S56.12 | |
| 信用保証申込金額 | S57.1 | H5.12 | |
| ○輸入通関実績(八戸港) | S57.1 | | |
| ○消費者物価指数 | S39.8 | | |
| 預貸率 | S35.6 | S56.12 | |

※○印のついた系列は、現時点で採用している系列。

(参考4) 季節調整法 X-12-ARIMAによるARIMAモデル等一覧

| データ名 | 期間 | ARIMAモデル | 回帰変数 | 異常値(ao) |
|--------------------|-----------|-------------|-------------|-------------------------|
| 乗用車新車登録届出台数 | 1989-2008 | (011) (012) | td1coef | なし |
| 所定外労働時間指数 | 1989-2008 | (012) (111) | 指定なし | なし |
| 入職率(製造業) | 1989-2008 | (011) (012) | 指定なし | なし |
| 建築着工床面積 | 1989-2008 | (012) (111) | 指定なし | 2007/10 |
| 企業倒産負債額 | 1989-2008 | (011) (011) | td1coef | なし |
| 大口電力使用量 | 1989-2008 | (111) (012) | 指定なし | なし |
| 有効求人数(全数) | 1989-2008 | (012) (012) | td1nolpyear | 1990/10、1990/11、1991/3 |
| 総実労働時間数(全産業) | 1989-2008 | (112) (111) | tdnolpyear | なし |
| 海上出入貨物量(八戸港) | 1989-2008 | (012) (211) | td、holiday2 | 2005/01、2005/09、2005/11 |
| 東北自動車道IC利用台数 | 1990-2008 | (011) (012) | 指定なし | 1990/2 |
| 勤労者世帯家計消費支出 | 1989-2008 | (112) (011) | 指定なし | なし |
| 輸入通関実績(八戸港) | 1989-2008 | (012) (211) | 指定なし | なし |
| 青森市消費者物価指数(帰属家賃除く) | 1989-2008 | (010) (011) | 指定なし | なし |

※鉱工業生産指数と電気機械生産指数は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。

※消費者物価指数(帰属家賃除く)の季節調整値は、勤労者世帯消費家計支出の実質化に使用しています。

<スペックファイル例>

```
series{
  title="*****"
  start=1989.1
  file="d:\arima\dat\010101.txt"
  span=(1989.1, 2008.12)
}
transform{function=log}
arima{model=(0 1 1) (0 1 2)}
regression{variables=(
td1coef) }
estimate{ }
forecast{maxlead=60}
x11{appendfcst=yes
  save=(d11 d16)
}
history{estimates=sadjchng}
```

<ARIMAモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献>

- ① 奥本佳伸(経済企画庁経済研究所編)『季節調整法の比較研究』(大蔵省印刷局 2000.06)
- ② 奥本佳伸『季節調整法センサス局法 X-12-ARIMAの適用における日本型曜日調整の有効性』(千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06)

問い合わせ先
〒030-8570 青森市長島1丁目1-1
青森県企画政策部統計分析課
統計情報分析グループ
TEL 017-734-9166(直通)
E-mail tokei@pref.aomori.lg.jp