（参考）

青 森 県 景 気 動 向 指 数 （Ｄ I 版 ）

平成２６年７月分

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 先行指数 | ２５．０％ | （５カ月連続で５０％を下回った） |
| 一致指数 | ５７．１％ | （４カ月ぶりに５０％を上回った） |
| 遅行指数 | ７１．４％ | （６カ月連続で５０％を上回った） |

平成２６年１０月

青森県企画政策部統計分析課

## 先 行 指 数 ２５．０％

— 致 指 数 ５７．１％

遅 行 指 数 ７１．４％

（５カ月連続で５０％を下回った）

（４カ月ぶりに５０％を上回った）

（６カ月連続で５０％を上回った）

７月の一致指数は、生産、雇用、物流関連等の指標がプラスになったことから、５

０％を上回った。

**２．個別系列の動き**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| プラスの指標 | | マイナスの指標 | |
| 先 行 系 列 | | | |
| 生産財生産指数 | ２カ月連続 | 乗用車新車登録届出台数 | ５カ月連続 |
| 企業倒産件数 | ３カ月連続 | 新規求人倍率（全数） | ２カ月連続 |
|  |  | 所定外労働時間指数（全産業） | ２カ月連続 |
|  |  | 新設住宅着工床面積 | ５カ月連続 |
|  |  | 建築着工床面積 | ７カ月連続 |
|  |  | 中小企業景況ＤＩ | ４カ月連続 |
| — 致 系 列 | | | |
| 旅行取扱高 | ３カ月連続 | 大型小売店販売額（既存店） | ４カ月連続 |
| 鉱工業生産指数 | ４カ月ぶり | 大口電力使用量 | ６カ月連続 |
| 有効求人倍率（全数） | ３６カ月連続 | 東北自動車道ＩＣ利用台数 | ４カ月連続 |
| 輸入通関実績（八戸港） | ４カ月連続 |  |  |
| 遅 行 系 列 | | | |
| 常用雇用指数（全産業） | ５カ月連続 | 家計消費支出（勤労者世帯：実質） | ３カ月ぶり |
| 現金給与総額（全産業） | ７カ月ぶり | 公共工事請負金額 | ３カ月ぶり |
| 県内金融機関貸出残高 | １５カ月連続 |  |  |
| 青森市消費者物価指数（総合） | １４カ月連続 |  |  |
| りんご消費地市場価格 | １２カ月連続 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 | 列 | | 名 | 25年  7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 26年  1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 |
| 先 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | | | | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － |
| 2. 生産財生産指数 | | | | 0 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | ＋ | ＋ |
| 3. 新規求人倍率（全数） | | | | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － |
| 4. 所定外労働時間指数（全産業） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － |
| 5. 新設住宅着工床面積 | | | | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － | － |
| 6. 建築着工床面積 | | | | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | － | － |
| 7. 企業倒産件数 | | | | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ |
| 8. 中小企業景況ＤＩ | | | | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 先 | 行 | 指 | 数 | 68.8 | 50.0 | 50.0 | 62.5 | 87.5 | 75.0 | 50.0 | 62.5 | 37.5 | 25.0 | 37.5 | 25.0 | 25.0 |
| 一 | 致 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 大型小売店販売額（既存店） | | | | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 2. 旅行取扱高 | | | | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ |
| 3. 鉱工業生産指数 | | | | － | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ |
| 4. 大口電力使用量 | | | | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | － |
| 5. 有効求人倍率（全数） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | | | | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 7. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 一 | 致 | 指 | 数 | 57.1 | 57.1 | 71.4 | 71.4 | 57.1 | 71.4 | 42.9 | 57.1 | 71.4 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 57.1 |
| 遅 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 家計消費支出(勤労者世帯:実質) | | | | － | － | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － |
| 2. 常用雇用指数（全産業） | | | | － | － | － | － | 0 | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 3. 現金給与総額（全産業） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － | － | － | － | 0 | ＋ |
| 4. 県内金融機関貸出残高 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 5. 青森市消費者物価指数（総合） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 6. りんご消費地市場価格 | | | | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 7. 公共工事請負金額 | | | | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | 57.1 | 57.1 | 71.4 | 57.1 | 50.0 | 71.4 | 42.9 | 71.4 | 71.4 | 57.1 | 85.7 | 92.9 | 71.4 |

※５カ月前と比べて改善した指標をプラス（＋）、悪化した指標をマイナス（－）としています。

先行、一致、遅行のＤＩは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

## （１）各指数のグラフ先 行 指 数

山

谷

100

（H19.9） （H21.4）

山（暫定）

（H24.5）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23 H24 H25 H26

— 致 指 数

100

山 谷

（H19.9） （H21.4）

山（暫定）

（H24.5）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23 H24 H25 H26

遅 行 指 数

山

谷

100

（H19.9） （H21.4）

山（暫定）

（H24.5）

50

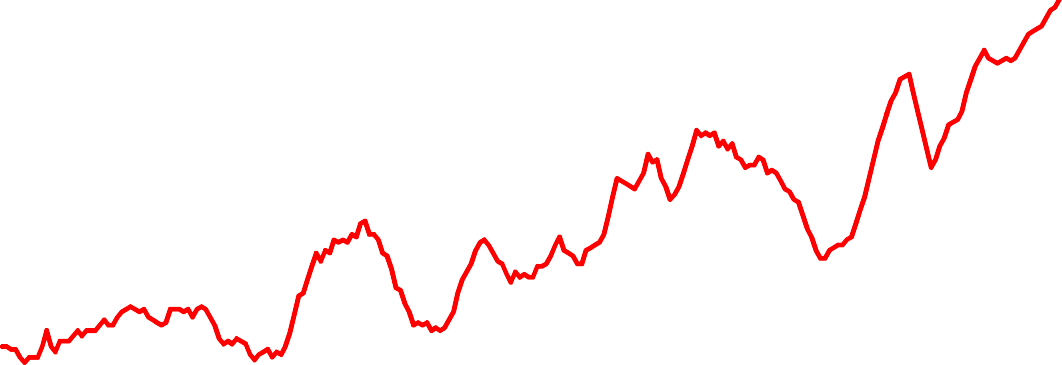
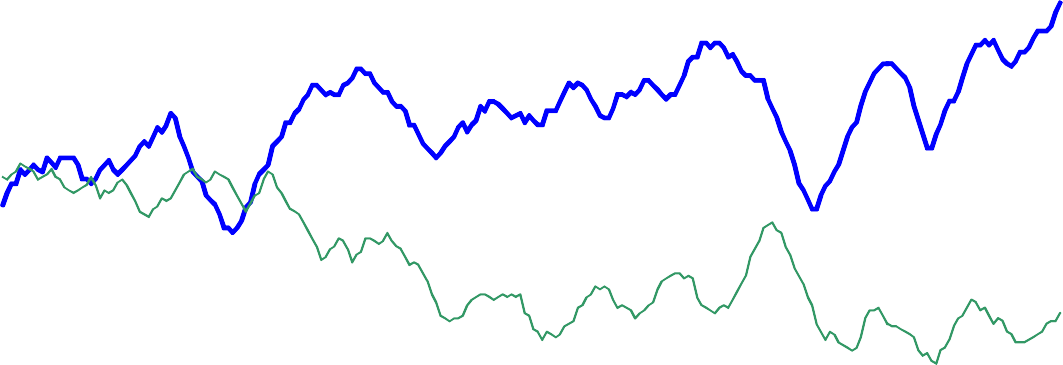
0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23 H24 H25 H26

※シャドー部分は本県景気の後退局面。

## （２）累積ＤＩのグラフ

山 谷 山（暫定）



3000

（H19.9） （H21.4）

（H24.5）

### 一致指数

2500

2000

### 先行指数

1500

1000

### 遅行指数

500

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23 H24 H25

※累積ＤＩ＝先月までの累積ＤＩ＋今月のＤＩ－５０ (昭和３５年６月を０としています） 月々のＤＩから５０を引き、累積したものですから、ＤＩが５０％を上回れば上昇し、

５０％を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

### 先 行 指 数

25.0

25.0

37.5

25.0

37.5

62.5

50.0

H26

75.0

87.5

62.5

50.0

50.0

68.8

75.0

62.5

50.0

75.0

62.5

43.8

H25

37.5

25.0

25.0

62.5

37.5

62.5

50.0

75.0

75.0

87.5

87.5

75.0

H24

50.0

75.0

87.5

75.0

87.5

50.0

12.5

12.5

12.5

0.0

25.0

37.5

H23

37.5

37.5

50.0

50.0

62.5

62.5

75.0

75.0

87.5

93.8

62.5

75.0

H22

87.5

87.5

68.8

75.0

62.5

75.0

87.5

50.0

25.0

25.0

31.3

0.0

H21

12.5

25.0

25.0

12.5

25.0

25.0

0.0

50.0

50.0

37.5

50.0

37.5

H20

25.0

31.3

56.3

25.0

37.5

50.0

62.5

37.5

50.0

87.5

50.0

62.5

H19

87.5

75.0

75.0

50.0

62.5

37.5

37.5

37.5

37.5

50.0

75.0

62.5

H18

43.8

62.5

43.8

50.0

87.5

75.0

50.0

43.8

25.0

31.3

25.0

37.5

H17

43.8

62.5

37.5

75.0

75.0

75.0

50.0

50.0

87.5

50.0

37.5

37.5

H16

68.8

25.0

56.3

56.3

37.5

37.5

37.5

43.8

50.0

75.0

37.5

87.5

H15

62.5

68.8

25.0

62.5

75.0

62.5

62.5

68.8

62.5

37.5

37.5

37.5

H14

25.0

25.0

50.0

12.5

37.5

50.0

37.5

25.0

50.0

37.5

37.5

25.0

H13

50.0

37.5

50.0

75.0

62.5

56.3

75.0

50.0

43.8

56.3

37.5

37.5

H12

50.0

75.0

62.5

75.0

62.5

75.0

50.0

87.5

62.5

62.5

100.0

62.5

H11

62.5

75.0

100.0

62.5

87.5

68.8

62.5

37.5

50.0

12.5

25.0

37.5

H10

37.5

12.5

37.5

37.5

12.5

18.8

25.0

0.0

37.5

81.3

68.8

37.5

H09

75.0

75.0

37.5

62.5

75.0

62.5

62.5

62.5

62.5

37.5

25.0

62.5

H08

12月

11月

10月

9月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

* 致 指 数

57.1

42.9

42.9

28.6

71.4

57.1

42.9

H26

71.4

57.1

71.4

71.4

57.1

57.1

57.1

71.4

71.4

71.4

57.1

42.9

H25

57.1

57.1

42.9

42.9

28.6

71.4

71.4

85.7

85.7

100.0

71.4

57.1

H24

57.1

85.7

71.4

85.7

71.4

0.0

0.0

0.0

0.0

0.0

57.1

57.1

H23

85.7

71.4

85.7

85.7

85.7

100.0

100.0

100.0

85.7

85.7

85.7

57.1

H22

64.3

50.0

57.1

57.1

71.4

50.0

28.6

14.3

28.6

14.3

14.3

42.9

H21

28.6

42.9

28.6

28.6

42.9

57.1

14.3

42.9

71.4

50.0

57.1

28.6

H20

42.9

14.3

64.3

28.6

64.3

14.3

57.1

42.9

57.1

35.7

92.9

85.7

H19

85.7

85.7

71.4

64.3

14.3

28.6

0.0

57.1

28.6

100.0

71.4

71.4

H18

42.9

42.9

42.9

42.9

100.0

100.0

100.0

71.4

57.1

57.1

57.1

85.7

H17

50.0

28.6

42.9

42.9

14.3

71.4

78.6

71.4

57.1

50.0

78.6

50.0

H16

42.9

57.1

35.7

78.6

28.6

21.4

42.9

28.6

28.6

35.7

57.1

71.4

H15

85.7

71.4

71.4

85.7

100.0

71.4

71.4

57.1

42.9

57.1

28.6

57.1

H14

42.9

57.1

14.3

28.6

14.3

42.9

0.0

14.3

42.9

14.3

35.7

50.0

H13

14.3

57.1

85.7

42.9

71.4

42.9

57.1

42.9

85.7

42.9

78.6

28.6

H12

85.7

85.7

85.7

57.1

100.0

100.0

85.7

71.4

42.9

64.3

28.6

57.1

H11

57.1

64.3

35.7

21.4

42.9

42.9

64.3

42.9

57.1

35.7

14.3

28.6

H10

28.6

42.9

57.1

71.4

28.6

57.1

42.9

50.0

50.0

85.7

57.1

42.9

H09

42.9

42.9

28.6

57.1

42.9

42.9

57.1

57.1

64.3

71.4

50.0

35.7

H08

12月

11月

10月

9月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

遅 行 指 数

71.4

92.9

85.7

57.1

71.4

71.4

42.9

H26

71.4

50.0

57.1

71.4

57.1

57.1

57.1

57.1

50.0

50.0

28.6

42.9

H25

21.4

42.9

64.3

28.6

28.6

57.1

28.6

42.9

71.4

71.4

57.1

71.4

H24

85.7

71.4

57.1

85.7

42.9

28.6

57.1

35.7

14.3

42.9

42.9

42.9

H23

42.9

50.0

42.9

28.6

28.6

57.1

50.0

71.4

100.0

78.6

57.1

42.9

H22

42.9

42.9

28.6

42.9

71.4

28.6

28.6

0.0

28.6

14.3

28.6

28.6

H21

14.3

28.6

14.3

42.9

28.6

57.1

57.1

85.7

71.4

71.4

100.0

71.4

H20

71.4

71.4

71.4

42.9

57.1

64.3

42.9

42.9

42.9

28.6

0.0

42.9

H19

57.1

35.7

50.0

57.1

57.1

57.1

71.4

85.7

57.1

64.3

57.1

64.3

H18

28.6

42.9

42.9

57.1

28.6

21.4

42.9

57.1

42.9

71.4

57.1

71.4

H17

57.1

85.7

57.1

57.1

71.4

57.1

42.9

42.9

71.4

28.6

42.9

14.3

H16

42.9

0.0

57.1

42.9

57.1

42.9

57.1

57.1

42.9

42.9

50.0

57.1

H15

57.1

64.3

78.6

57.1

50.0

57.1

42.9

42.9

14.3

28.6

14.3

28.6

H14

28.6

42.9

57.1

28.6

28.6

42.9

35.7

28.6

71.4

57.1

42.9

42.9

H13

50.0

85.7

57.1

71.4

14.3

28.6

42.9

71.4

57.1

71.4

57.1

14.3

H12

28.6

28.6

28.6

28.6

42.9

42.9

28.6

28.6

35.7

14.3

42.9

71.4

H11

85.7

57.1

71.4

71.4

28.6

28.6

28.6

28.6

42.9

42.9

42.9

71.4

H10

57.1

42.9

42.9

28.6

57.1

57.1

71.4

71.4

71.4

57.1

42.9

71.4

H09

57.1

71.4

42.9

42.9

21.4

28.6

28.6

35.7

57.1

71.4

57.1

42.9

H08

12月

11月

10月

9月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | | 単位 | **25年**  **2月**  **（比較月）** | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | **7月** |
| 先行系  列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 前 | ％ | **24.6** | 11.9 | 6.9 | 0.8 | 4.4 | **△ 1.9** |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | ％ | **△ 1.7** | 3.5 | 4.4 | 7.4 | 7.2 | **4.9** |
| 3. 新規求人倍率（全数） | 季 | 倍 | **1.14** | 1.15 | 1.20 | 1.22 | 1.08 | **1.11** |
| 4. 所定外労働時間指数（全産業） | 前 | ％ | **20.6** | 21.2 | 29.2 | 21.2 | 5.4 | **3.2** |
| 5. 新設住宅着工床面積 | 前 | ％ | **29.8** | △ 27.0 | 3.7 | △ 28.4 | △ 21.3 | **△ 17.5** |
| 6. 建築着工床面積 | 前 | ％ | **△ 27.1** | △ 31.2 | 7.1 | △ 44.8 | △ 63.7 | **△ 58.0** |
| 7. 企業倒産件数 | 前 | ％ | **100.0** | 33.3 | 75.0 | 20.0 | 60.0 | **0.0** |
| 8. 中小企業景況ＤＩ | 原 | － | **△ 26.7** | △ 23.3 | △ 40.0 | △ 36.6 | △ 43.3 | **△ 33.3** |
| 一致系  列 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 前 | ％ | **△ 0.8** | 9.4 | △ 9.0 | △ 3.6 | △ 4.8 | **△ 2.4** |
| 2. 旅行取扱高 | 前 | ％ | **△ 9.7** | 5.7 | △ 10.5 | 7.2 | 4.7 | **1.3** |
| 3. 鉱工業生産指数 | 季 | － | **108.0** | 108.7 | 105.5 | 105.8 | 100.6 | **112.6** |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | **234,786** | 235,029 | 230,146 | 234,895 | 217,657 | **218,136** |
| 5. 有効求人倍率（全数） | 季 | 倍 | **0.77** | 0.79 | 0.81 | 0.83 | 0.80 | **0.80** |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | 前 | 100万円 | **△ 10.0** | △ 8.2 | 37.1 | 47.0 | 49.8 | **34.4** |
| 7. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 前 | ％ | **3.1** | 5.6 | △ 0.8 | △ 6.9 | △ 8.6 | **△ 7.2** |
| 遅行系列 | 1. 家計消費支出(勤労者世帯:実質) | 季 | 円 | **264,246** | 301,715 | 220,682 | 274,212 | 271,114 | **243,565** |
| 2. 常用雇用指数（全産業） | 前 | ％ | **△ 5.6** | △ 2.1 | △ 0.8 | △ 1.0 | △ 1.2 | **△ 0.9** |
| 3. 現金給与総額（全産業） | 前 | ％ | **△ 2.4** | △ 0.3 | 0.2 | △ 2.1 | △ 2.7 | **△ 1.5** |
| 4. 県内金融機関貸出残高 | 前 | ％ | **2.3** | 1.9 | 2.1 | 2.3 | 3.0 | **3.2** |
| 5. 青森市消費者物価指数（総合） | 前 | ％ | **2.1** | 2.1 | 4.2 | 4.6 | 4.7 | **4.7** |
| 6. りんご消費地市場価格 | 季 | 円 | **329** | 325 | 341 | 338 | 340 | **375** |
| 7. 公共工事請負金額 | 前 | ％ | **6.3** | △ 61.3 | △ 43.4 | △ 3.9 | 42.2 | **△ 24.8** |

季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値前＝前年同月比

原＝原データ

※季節調整値と前年同月比は、統計分析課において計算したものです。

従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

※先行系列「所定外労働時間指数（全産業）」、遅行系列「常用雇用指数（全産業）」、

「現金給与総額（全産業）」の7月分の値は速報値です。

# ① 青森県景気動向指数について

### （沿革）

昭和56～57年度に開発（昭和35年まで遡及）

（目的）

* 1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
  2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
  3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

**② 景気動向指数（ＤＩ）の見方**

1. ＤＩは、０から１００％の間で変動する。
2. ＤＩが、５０％ラインを上回っている期間が景気の拡張期（好況）であり、

５０％ラインを下回っている期間が景気の収縮期（不況）である。

1. ＤＩが、５０％ラインを上から下に切る時点が「景気の山」（拡張期から収縮期への転換点）、５０％ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」

（収縮期から拡張期への転換点）である。

**③ ＤＩの動きと景気の局面**

100%



50%

0%

拡 張 期 収 縮 期 拡 張 期

▲ ▲ ▲ ▲

景気の谷 景気の山 景気の谷 景気の山

# ④ 青森県と全国の景気基準日付一覧表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 循環  区分  (国) | 青 森 県 | | | | | 全 国 | | | | |
| 山 | 谷 | 拡張期間 | 後退期間 | 全循環 | 山 | 谷 | 拡張期間 | 後退期間 | 全循環 |
| 4 | S37.6 | S37.12 |  | 6カ月 |  | S36.12 | S37.10 | 42カ月 | 10カ月 | 52カ月 |
| 5 | S39.2 | S40.1 | 14カ月 | 11カ月 | 25カ月 | S39.10 | S40.10 | 24カ月 | 12カ月 | 36カ月 |
|  | S44.1 | S44.9 | 48カ月 | 8カ月 | 56カ月 |  |  |  |  |  |
| 6 | S46.2 | S47.4 | 17カ月 | 14カ月 | 31カ月 | S45.7 | S46.12 | 57カ月 | 17カ月 | 74カ月 |
| 7 | S48.9 | S50.3 | 17カ月 | 18カ月 | 35カ月 | S48.11 | S50.3 | 23カ月 | 16カ月 | 39カ月 |
| 8 | S51.12 | S53.3 | 21カ月 | 15カ月 | 36カ月 | S52.1 | S52.10 | 22カ月 | 9カ月 | 31カ月 |
| 9 | S55.1 | S57.3 | 22カ月 | 26カ月 | 48カ月 | S55.2 | S58.2 | 28カ月 | 36カ月 | 64カ月 |
| 10 | S60.4 | S62.3 | 37カ月 | 23カ月 | 60カ月 | S60.6 | S61.11 | 28カ月 | 17カ月 | 45カ月 |
| 11 | H3.3 | H6.1 | 48カ月 | 34カ月 | 82カ月 | H3.2 | H5.10 | 51カ月 | 32カ月 | 83カ月 |
| 12 | H9.3 | H11.2 | 38カ月 | 23カ月 | 61カ月 | H9.5 | H11.1 | 43カ月 | 20カ月 | 63カ月 |
| 13 | H12.8 | H14.3 | 18カ月 | 19カ月 | 37カ月 | H12.11 | H14.1 | 22カ月 | 14カ月 | 36カ月 |
| 14 | H19.9 | H21.4 | 66カ月 | 19カ月 | 85カ月 | H20.2 | H21.3 | 73カ月 | 13カ月 | 86カ月 |
| 15 | (H24.5) | - | (37カ月) | - | - | (H24.4) | - | (37カ月) | - | - |

※( )は暫定設定。

※全国の値は内閣府経済社会総合研究所公表資料による。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 分野 | 系 列 名 |  | 作成機関 | 資料出所 | 備 考 |
| 先行系列 | 消費 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 前 | 青森県  自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通＋小型＋軽乗用 |
| 生産 | 2. 生産財生産指数 | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2010年=100 |
| 雇用 | 3. 新規求人倍率（全数） | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 |  |
| 4. 所定外労働時間指数 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業  2010年=100 |
| 投資 | 5. 新設住宅着工床面積 | 前 | 県建築住宅課 | 「建築着工統計月報」 |  |
| 6. 建築着工床面積 | 前 | 県建築住宅課 | 「建築着工統計月報」 | 鉱工業＋商業＋サービス業  （3カ月後方平均） |
| 企業活動 | 7. 企業倒産件数 | 前 | 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上  ※逆サイクル（3カ月後方平均） |
| 8. 中小企業景況ＤＩ | 原 | 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 消費 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 前 | 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 既存店前年同月比 |
| 2. 旅行取扱額 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 | 県内から県外(国内外)への旅行取扱総額（県内旅行代理店10社） |
| 生産 | 3. 鉱工業生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2010年=100 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 |  |
| 雇用 | 5. 有効求人倍率（全数） | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 |  |
| 物流 | 6. 輸入通関実績（八戸港） | 前 | 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 | 3カ月後方平均 |
| 7. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 前 | 東日本高速道路  (株) |  | 県内インターチェンジにおける出入車両数の合計 |
| 遅行系列 | 消費 | 1. 家計消費支出（勤労者世帯） | 季 | 総務省 | 「家計調査」 | 青森市  消費者物価指数により実質化 |
| 雇用 | 2. 常用雇用指数 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業  2010年＝100 |
| 3. 現金給与総額 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業  2010年＝100 |
| 金融 | 4. 県内金融機関貸出残高 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 | 県内所在の国内銀行、信用金庫、信用組合の合計(県内店舗ベース) |
| 物価 | 5. 青森市消費者物価指数(総合) | 前 | 総務省 | 「消費者物価指数」 | 2010年=100 |
| 農林 | 6. りんご消費地市場価格 | 季 | 県りんご果樹課 | 「りんごの販売価格」 |  |
| 財政 | 7. 公共工事請負金額 | 前 | 東日本建設業保証  (株)青森支店 | 「青森県内の公共工事の動向」 |  |

※季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値、前＝前年同月比、原＝原データ

※東北自動車道ＩＣ利用台数について、平成１４年７月分から八戸北ＩＣ分、平成１５年９月から青森中央ＩＣ、 青森東ＩＣ分を含んでいます。

※建築着工床面積については、建築物用途分類が改定されたため、平成１５年４月分まで新分類による遡及改定 を行っています。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | 採 用 | | 期 | 間 | | |
| 先  行  系  列 | 乗用車新車登録台数 | S42.9 | | H5.12 | |  | |
| * 乗用車新車登録届出台数 | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 百貨店販売額（売場面積当・実質） | S46.6 S56.12 | | | | | |
| 勤労者世帯家計消費支出（実質） | S38.8 S56.12 | | | | | |
| 窯業・土石製品生産指数 | S37.9 S56.12 | | | | | |
| パルプ・紙生産指数 | S57.1 | | H5.12 | |  | |
| * 生産財生産指数 | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 新規求人数（常用） | S37.9 S56.12 | | | | | |
| 新規求人倍率（常用） | S57.1 | | H5.12 | |  | |
| * 新規求人倍率（全数） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| * 所定外労働時間指数（全産業） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 所定外労働時間数（製造業） | S50.1-S56.12 | | | | | |
| 入職率（製造業） | S35.6 S49.12 | | | | | |
| 新設住宅着工戸数 | S57.1 | | H5.12 | |  | |
| * 新設住宅着工床面積 | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| * 建築着工床面積 | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| * 企業倒産件数 | S57.1 | |  | | | |
|  | | | |
| 企業倒産負債額 |  | | | | | |
| * 中小企業景況ＤＩ | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 取引停止処分（枚数） | S35.9 S56.12 | | | | | |
| 日経商品指数 | S57.1 | | H5.12 | |  | |
| 株式売買高 | S57.1 | | H5.12 | |  | |
| 信金・労金貸出残高 | S36.6 | | H5.12 | |  | |
| 不渡手形発生率（金額） | S35.6 S56.12 | | | | | |
| 一  致  系  列 | * 大型小売店販売額（既存店前年同月比） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 百貨店販売額（実質） | S57.1 | | H5.12 | |  | |
| * 旅行取扱高 | H8.4 | | | | |  |
|  |
| * 鉱工業生産指数 | S35.6 |  | | | | |
|  | | | | |
| 電気機械生産指数 | S57.1 | | H5.12 | |  |  |
| 木材・木製品生産指数 | S35.6 S56.12 | | | | | |
| 食料品工業生産指数 | S35.6 S56.12 | | | | | |
| * 大口電力使用量 | S35.6 |  | | | | |
|  | | | | |
| 新規求人倍率 | S37.9 S50.12 | | | | | |
| * 有効求人倍率（全数） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 有効求人数（常用） | S51.1 | | H5.12 | |  |  |
| 有効求人数（全数） |  | | | | | |
| 総実労働時間数（全産業） |  | | | | | |
| 所定外労働時間数（製造業） | S35.6 S49.12 | | | | | |
| 入職率（製造業） | S50.1 | | H5.12 | |  |  |
| 新設住宅着工床面積 | S35.6 S56.12 | | | | | |
| 建築着工床面積（鉱工業用） | S35.6 | | H5.12 | |  |  |
| * 輸入通関実績（八戸港） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 海上出入貨物量（八戸港） |  | | | | | |
| * 東北自動車道ＩＣ利用台数 | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 日銀券月中発行高 |  | | | | | |
| 遅  行  系  列 | * 家計消費支出（勤労者世帯：実質） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 有効求人数（常用） | S37.9 S50.12 | | | | | |
| 雇用保険受給者実人員 | S57.1 | | H5.12 | |  |  |
| * 現金給与総額（全産業） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 総実労働時間数（製造業） | S57.1 | | H5.12 | |  |  |
| * 常用雇用指数（全産業） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 常用雇用指数（製造業） | S35.6 S49.12 S57.1 | | H5.12 | |  |  |
| 離職率（製造業） | S50.1-S56.12 | | | | | |
| 法人事業税調定額 | S41.9 S56.12 | | | | | |
| 人件費比率（製造業） | S35.6 S56.12 | | | | | |
| 単位労働コスト（製造業） | S57.1 | | H5.12 | |  |  |
| 営業倉庫保管残高 | S35.6 S56.12 | | | | | |
| 信用保証申込金額 | S57.1 | | H5.12 | |  |  |
| 輸入通関実績（八戸港） | S57.1 | | H5.12 | |  |  |
| * 消費者物価指数（総合） | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 消費者物価指数（帰属家賃除く） | S39.8 | | H15.12 | |  |  |
| * 県内金融機関貸出残高 | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| 預貸率 | S35.6 S56.12 | | | | | |
| * りんご消費地市場価格 | H6.1 | | | |  | |
|  | |
| * 公共工事請負金額 | H6.1 | | | |  | |
|  | |

※○印のついた系列は、現時点で採用している系列。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| デ ー タ 名 | 期 間 | ARIMAモデル | 回 帰 変 数 | 異 常 値 |
| 大口電力使用量 | 1994-2013 | (212)(012) | 指定なし | ao2011.mar,ao2011.apr, ao2011.may |
| 家計消費支出（勤労者世帯） | 1994-2013 | (112)(011) | 指定なし | なし |
| りんご消費地市場価格 | 1994-2013 | (112)(012) | tdnolpyear | ao1994.aug,ao1996.may,ao1998.a ug,ao1998.oct,ao1999.aug |
| 青森市消費者物価指数（総合） | 1994-2013 | (010)(011) | 指定なし | ls1997.apr,ls1998.may |

※新規求人倍率、有効求人倍率は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。

※鉱工業生産指数は、平成２０年１～３月の時点で旧基準との接続を行い、平成７年１月まで遡及した過 去時系列（接続指数）を使用しています。

※消費者物価指数（総合）の季節調整値は、家計消費支出（勤労者世帯）の実質化に使用しています。

＜スペックファイル例＞ series{

title="\*\*\*\*\*\*" start=1994.1

file="d:\arima\dat\020301.txt" span=(1994.1,2013.12)

}

transform{function=log} arima{model=(2 1 2)(0 1 2)}

### regression{variables=(ao2011.mar,ao2011.apr,ao2011.may

)}

estimate{ } forecast{maxlead=60}

x11{appendfcst=yes save=(d11 d16)

}

history{estimates=sadjchng}

＜ＡＲＩＭＡモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献＞

① 奥本佳伸（経済企画庁経済研究所編）『季節調整法の比較研究』（大蔵省印刷局 2000.06）

② 奥本佳伸『季節調整法センサス局法Ｘ－１２－ＡＲＩＭＡの適用における日本型曜日調整の有効性』

（千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06）

問い合わせ先

〒030-8570 青森市長島１丁目１－１ 青森県企画政策部統計分析課

統計情報分析グループ

ＴＥＬ ０１７-７３４-９１６６(直通) E-mail [tokei@pref.aomori.lg.jp](mailto:tokei@pref.aomori.lg.jp)