青 森 県 景 気 動 向 指 数

平成１６年１２月分

６か月ぶりに５０％を上回った）

７か月ぶりに５０％を下回った）

３か月連続で５０％を下回った後５０％となった）

先行指数 ５０．０ ％（

一致指数 ６２．５ ％（

遅行指数 ４２．９ ％（

平成１７年２月

青森県企画政策部統計分析課

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 先 | 行 | 指 | 数 | ５０．０ ％（ ３か月連続で５０％を下回った後５０％となった） |
| 一 | 致 | 指 | 数 | ６２．５ ％（ ６か月ぶりに５０％を上回った） |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | ４２．９ ％（ ７か月ぶりに５０％を下回った） |

# １２月の一致指数は、雇用関連、流通関連の指標等がプラスとなったことから、

５０％を上回った。

２．個別系列の動き

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| プラスの指標 | | マイナスの指標 | |
| 先 行 系 列 | | | |
| 新規求人数（常用） | ３か月連続 | 所定外労働時間指数（全産業） | ４か月連続 |
| 入職率（製造業） | ２か月ぶり | 乗用車新車登録届出台数 | ３か月連続 |
| 企業倒産負債額 | ４か月ぶり | 生産財生産指数 | ２か月連続 |
| 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | ５か月ぶり | 新設住宅着工戸数 | ３か月ぶり |
| 中小企業景況ＤＩ | | ２か月ぶりプラスの後保合 |  |
| 一 致 系 列 | | | |
| 有効求人数（常用） | １１か月連続 | 大型小売店販売額（実質） | ７か月連続 |
| 雇用保険基本手当初回受給者数 | ３か月連続 | 鉱工業生産指数 | ５か月連続 |
| 日銀券月中発行高 | ２か月連続 | 電気機械生産指数 | ２か月連続 |
| 海上出入貨物量（八戸港） | ２か月ぶり |  |  |
| 大口電力使用量 | ６か月ぶり |  |  |
| 遅 行 系 列 | | | |
| 単位労働コスト（製造業） | ６か月連続 | 勤労者世帯家計消費支出（実質） | ２か月ぶり |
| 常用雇用指数（製造業） | ５か月連続 | １人平均月間現金給与総額 | ２か月ぶり |
| 輸入通関実績（八戸港） | ４か月連続 | 信用保証申込金額 | ３か月ぶり |
|  | | 消費者物価指数（帰属家賃除く総合） | ３か月ぶり |

## ※一致系列の東北自動車道ＩＣ利用台数については、青森中央ＩＣ、青森東ＩＣの開通による影響が大きいため、当面の間、判定に用いないこととする。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 | 列 | | 名 | 15年  12月 | 16年  1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 先 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | | | | － | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | － | － |
| 2. 生産財生産指数 | | | | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － | － |
| 3. 新規求人数（常用） | | | | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ |
| 4. 所定外労働時間指数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 5. 入職率（製造業） | | | | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | － | ＋ |
| 6. 新設住宅着工戸数 | | | | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | | | | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － | ＋ |
| 8. 企業倒産負債額 | | | | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | | | | 0 | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | 0 | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | 0 |
| 先 | 行 | 指 | 数 | 50.0 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 55.6 | 50.0 | 66.7 | 77.8 | 22.2 | 44.4 | 33.3 | 50.0 |
| 一 | 致 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 大型小売店販売額 | | | | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － | － | － | － |
| 2. 鉱工業生産指数 | | | | 0 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － |
| 3. 電気機械生産指数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － |
| 4. 大口電力使用量 | | | | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ |
| 5. 有効求人数（常用） | | | | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 6. 雇用保険基本手当初回受給者数 | | | | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | － | ＋ |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. 日銀券月中発行高 | | | | － | － | － | － | － | － | － | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ |
| 一 | 致 | 指 | 数 | P  56.3 | P  37.5 | P  75.0 | P  87.5 | P  75.0 | P  75.0 | P  62.5 | P  50.0 | P  12.5 | P  25.0 | P  50.0 | P  37.5 | P  62.5 |
| 遅 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 勤労者世帯家計消費支出 | | | | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | － |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | | | | － | － | － | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | | | | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | | | | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 5. 信用保証申込金額 | | | | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 7. 消費者物価指数（帰属家賃除く） | | | | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | 71.4 | 42.9 | 42.9 | 42.9 | 57.1 | 42.9 | 57.1 | 71.4 | 57.1 | 57.1 | 71.4 | 100.0 | 42.9 |

※５か月前と比べて改善した指標をプラス（＋）、悪化した指標をマイナス（－）としています。

先行、一致、遅行のＤＩは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

# （１）各指数のグラフ

先 行 指 数

100

50

0

100

50

0

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S55 | S57 | S59 | S61 | S63 | H02 | H04 | H06 | H08 | H10 | H12 | H14 | H16 |
| 一 | 致 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S55 | S57 | S59 | S61 | S63 | H02 | H04 | H06 | H08 | H10 | H12 | H14 | H16 |
| 遅 | 行 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

100

50

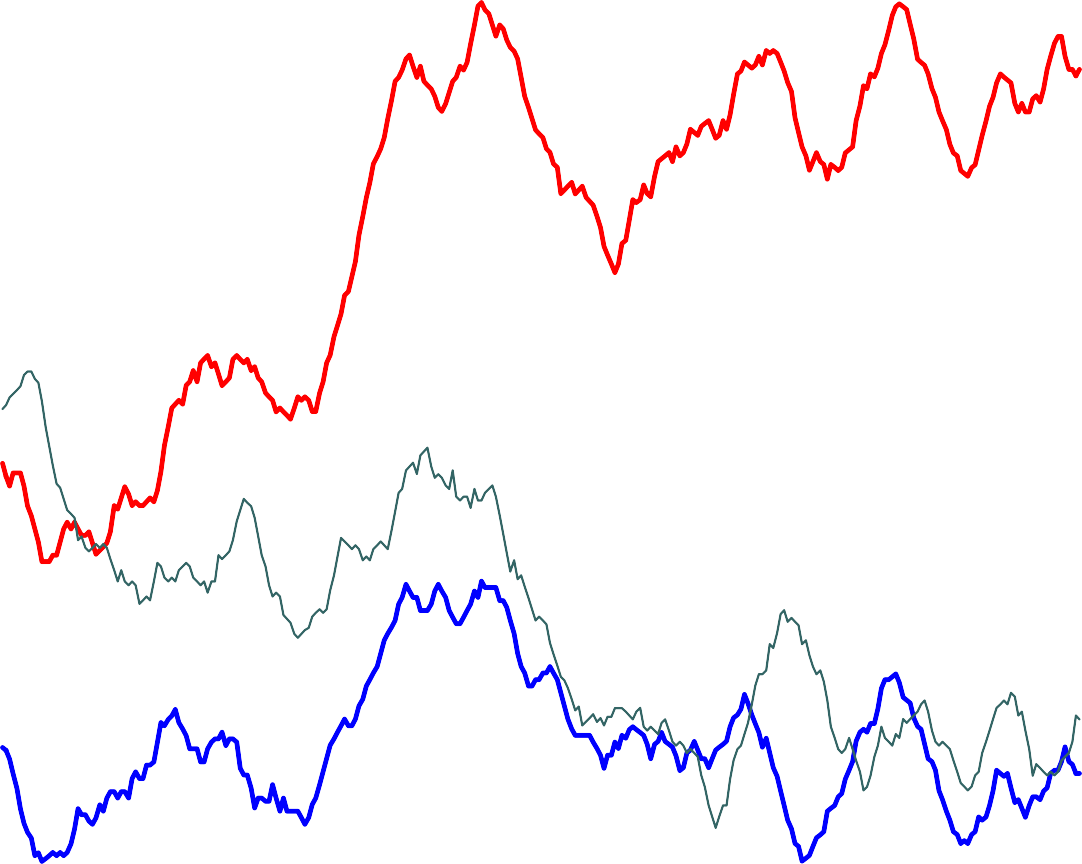
0

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14 H16

※色付き期間は本県景気の後退局面です。

# （２）累積ＤＩのグラフ

3000



一致指数

遅行指数

先行指数

2500

2000

1500

1000

500

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14 H16

※累積ＤＩ＝先月までの累積ＤＩ＋今月のＤＩ－５０ (昭和３５年６月を０としています）

月々のＤＩから５０を引き、累積したものですから、ＤＩが５０％を上回れば上昇し、

５０％を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 先 行 | | 指 | 数 |  | | | | | | | | | |
| 年 月 | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H02 | | 75.0 | 62.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 | 37.5 | 37.5 | 50.0 | 62.5 | 62.5 | 62.5 | 75.0 |
| H03 | | 37.5 | 81.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 25.0 | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 25.0 | 12.5 |
| H04 | | 25.0 | 37.5 | 25.0 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H05 | | 25.0 | 25.0 | 31.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 37.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H06 | | 75.0 | 50.0 | 75.0 | 37.5 | 75.0 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 33.3 |
| H07 | | 22.2 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 22.2 | 55.6 | 77.8 | 55.6 |
| H08 | | 66.7 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 33.3 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 77.8 | 66.7 |
| H09 | | 55.6 | 61.1 | 77.8 | 33.3 | 27.8 | 33.3 | 33.3 | 22.2 | 66.7 | 22.2 | 22.2 | 33.3 |
| H10 | | 22.2 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 22.2 | 44.4 | 22.2 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 55.6 |
| H11 | | 55.6 | 88.9 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 88.9 | 66.7 | 55.6 |
| H12 | | 44.4 | 66.7 | 50.0 | 77.8 | 88.9 | 66.7 | 50.0 | 55.6 | 55.6 | 33.3 | 22.2 | 44.4 |
| H13 | | 44.4 | 22.2 | 33.3 | 44.4 | 22.2 | 22.2 | 44.4 | 33.3 | 11.1 | 33.3 | 27.8 | 33.3 |
| H14 | | 27.8 | 44.4 | 33.3 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 44.4 | 55.6 | 72.2 | 77.8 |
| H15 | | 88.9 | 44.4 | 44.4 | 55.6 | 22.2 | 22.2 | 55.6 | 33.3 | 33.3 | 72.2 | 66.7 | 50.0 |
| H16 | | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 55.6 | 50.0 | 66.7 | 77.8 | 22.2 | 44.4 | 33.3 | 50.0 |
| 一 致 | | 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 年 月 | 1月 | | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H02 | 35.7 | | 28.6 | 42.9 | 64.3 | 71.4 | 71.4 | 57.1 | 71.4 | 42.9 | 64.3 | 85.7 | 85.7 |
| H03 | 85.7 | | 57.1 | 35.7 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 42.9 | 28.6 | 35.7 | 42.9 | 35.7 |
| H04 | 14.3 | | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 0.0 |
| H05 | 57.1 | | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
| H06 | 33.3 | | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 88.9 | 55.6 | 88.9 | 88.9 | 44.4 | 55.6 | 77.8 | 33.3 |
| H07 | 44.4 | | 88.9 | 77.8 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 33.3 | 77.8 | 33.3 | 55.6 | 66.7 | 77.8 |
| H08 | 44.4 | | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 77.8 | 33.3 | 77.8 | 88.9 |
| H09 | 88.9 | | 55.6 | 66.7 | 44.4 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 33.3 | 77.8 | 44.4 | 55.6 | 44.4 |
| H10 | 33.3 | | 33.3 | 27.8 | 33.3 | 0.0 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 22.2 | 66.7 | 66.7 | 33.3 |
| H11 | 44.4 | | 22.2 | 77.8 | 44.4 | 44.4 | 55.6 | 77.8 | 55.6 | 55.6 | 100.0 | 77.8 | 88.9 |
| H12 | 44.4 | | 77.8 | 44.4 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 55.6 | 44.4 | 44.4 |
| H13 | 22.2 | | 22.2 | 11.1 | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 22.2 |
| H14 | 33.3 | | 44.4 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 66.7 |
| H15 | 77.8 | | 66.7 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 11.1 | 33.3 | 66.7 | 33.3 | 50.0 | 75.0 | 56.3 |
| H16 | 37.5 | | 75.0 | 87.5 | 75.0 | 75.0 | 62.5 | 50.0 | 12.5 | 25.0 | 50.0 | 37.5 | 62.5 |
| 遅 | 行 | 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 年 月 | 1月 | | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H02 | 28.6 | | 57.1 | 42.9 | 35.7 | 42.9 | 85.7 | 0.0 | 42.9 | 57.1 | 50.0 | 28.6 | 85.7 |
| H03 | 28.6 | | 50.0 | 64.3 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 71.4 | 14.3 |
| H04 | 57.1 | | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 42.9 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 |
| H05 | 42.9 | | 35.7 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 14.3 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 35.7 | 57.1 | 35.7 |
| H06 | 66.7 | | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 42.9 | 42.9 | 42.9 | 64.3 | 57.1 | 14.3 | 42.9 |
| H07 | 57.1 | | 42.9 | 42.9 | 71.4 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 57.1 | 42.9 | 35.7 | 57.1 |
| H08 | 42.9 | | 42.9 | 14.3 | 28.6 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 71.4 | 50.0 | 100.0 | 85.7 |
| H09 | 71.4 | | 57.1 | 71.4 | 71.4 | 85.7 | 85.7 | 71.4 | 50.0 | 57.1 | 100.0 | 42.9 | 78.6 |
| H10 | 85.7 | | 57.1 | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 42.9 | 14.3 | 57.1 | 21.4 | 28.6 | 35.7 | 57.1 |
| H11 | 28.6 | | 14.3 | 0.0 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 57.1 | 71.4 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
| H12 | 57.1 | | 71.4 | 85.7 | 71.4 | 85.7 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 71.4 | 42.9 | 85.7 | 42.9 |
| H13 | 57.1 | | 57.1 | 57.1 | 64.3 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 28.6 | 42.9 | 57.1 | 42.9 | 42.9 |
| H14 | 28.6 | | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 57.1 | 71.4 | 57.1 | 85.7 | 71.4 | 71.4 | 71.4 |
| H15 | 71.4 | | 57.1 | 57.1 | 42.9 | 71.4 | 42.9 | 14.3 | 57.1 | 14.3 | 14.3 | 0.0 | 71.4 |
| H16 | 42.9 | | 42.9 | 42.9 | 57.1 | 42.9 | 57.1 | 71.4 | 57.1 | 57.1 | 71.4 | 100.0 | 42.9 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | | 単位 | 7月  （比較月） | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 台 | 3,974 | 4,013 | 4,079 | 3,834 | 3,787 | 3,820 |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | ％ | 14.2 | 6.5 | 9.6 | 6.3 | 3.4 | △ 2.7 |
| 3. 新規求人数（常用） | 季 | 人 | 3,998 | 4,049 | 4,004 | 4,500 | 4,797 | 4,318 |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | － | 103.9 | 101.9 | 98.8 | 100.1 | 95.3 | 94.4 |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | ％ | 0.76 | 1.57 | 1.20 | 2.49 | 0.80 | 0.96 |
| 6. 新設住宅着工戸数 | 季 | 戸 | 763 | 668 | 782 | 834 | 792 | 725 |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 季 | ㎡ | 30,471 | 9,918 | 24,159 | 22,380 | 30,543 | 45,513 |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 100万円 | 1,553 | 2,813 | 2,535 | 5,285 | 30,696 | 950 |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | － | △ 20.8 | △ 24.5 | △ 22.6 | △ 28.3 | △ 24.5 | △ 20.8 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額（実質） | 季 | 100万円 | 15,448 | 15,536 | 15,557 | 15,072 | 14,794 | 15,066 |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | － | 93.9 | 88.6 | 88.9 | 89.8 | 87.8 | 84.0 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | － | 116.4 | 112.4 | 116.3 | 110.2 | 100.7 | 90.2 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | 205,100 | 196,797 | 191,950 | 206,472 | 211,574 | 208,650 |
| 5. 有効求人数（常用） | 季 | 人 | 8,910 | 9,230 | 9,248 | 9,763 | 10,347 | 10,380 |
| 6. 雇用保険基本手当初回受給者数 | 季 | 人 | 2,467 | 2,677 | 2,563 | 2,195 | 2,793 | 2,368 |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 1000t | 2,320 | 2,334 | 2,074 | 2,567 | 2,066 | 2,481 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 100台 |  |  |  |  |  |  |
| 9. 日銀券発行高 | 前 | ％ | △ 22.2 | △ 27.8 | △ 9.6 | △ 22.7 | 125.2 | 4.4 |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | 季 | 円 | 346,206 | 285,588 | 283,785 | 288,047 | 342,131 | 286,769 |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | ％ | △ 6.4 | △ 4.6 | △ 4.9 | △ 4.8 | △ 2.9 | △ 3.7 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | ％ | 6.8 | △ 0.3 | 0.6 | △ 5.4 | △ 1.5 | 2.3 |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | ％ | 0.9 | 5.7 | 1.7 | 4.5 | △ 1.5 | 9.3 |
| 5. 信用保証申込金額 | 前 | ％ | △ 9.5 | △ 9.7 | △ 15.5 | △ 24.2 | △ 4.9 | △ 25.1 |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 100万円 | 6,818 | 9,394 | 8,333 | 9,591 | 8,807 | 8,251 |
| 7. 消費者物価指数 | 前 | ％ | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.8 | 0.1 |

季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値前＝前年同月比

原＝原データ

※季節調整値と前年同月比は、統計分析課において計算したものです。

従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

# ① 青森県景気動向指数について

## （沿革）

昭和56～57年度に開発（昭和35年まで遡及）

（目的）

1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

② 景気動向指数（ＤＩ）の見方

1. ＤＩは、０から１００％の間で変動する。
2. ＤＩが、５０％ラインを上回っている期間が景気の拡張期（好況）であり、

５０％ラインを下回っている期間が景気の収縮期（不況）である。

1. ＤＩが、５０％ラインを上から下に切る時点が「景気の山」（拡張期から収縮期への転換点）、５０％ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」

（収縮期から拡張期への転換点）である。

③ ＤＩの動きと景気の局面

100%



50%

0%

拡 張 期 収 縮 期 拡 張 期

▲ ▲ ▲ ▲

景気の谷 景気の山 景気の谷 景気の山

# ④ 全国と青森県の景気基準日付

## ）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 全 国 | | | 青 森 県 | | |
| 谷 | 山 | 谷 | 谷 | 山 | 谷 |
| 37年10月  40年10月  46年12月  50年 3月  52年10月  58年 2月  61年11月H5年10月H11年1月 | 36年12月  39年10月  45年 7月  48年11月  52年 1月  55年 2月  60年 6月H3年 2月H9年 5月H12年11月 | 37年10月  40年10月  46年12月  50年 3月  52年10月  58年 2月  61年11月H5年10月H11年1月H14年1月 | 37年12月  40年 1月  44年 9月  47年 4月  50年 3月  53年 3月  57年 3月  62年 3月H6年 1月H11年2月 | 37年 6月  39年 2月  44年 1月  46年 2月  48年 9月  51年12月  55年 1月  60年 4月H3年 3月H9年 3月(H12年8月 | 37年12月  40年 1月  44年 9月  47年 4月  50年 3月  53年 3月  57年 3月  62年 3月H6年 1月H11年2月  )(H14年5月 |

※( )内は暫定

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | | 作成機関 | 資料出所 | 備 考 |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 青森県  自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通＋小型＋軽乗用 |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 3. 新規求人数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 常用分 |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業  2000年=100 |
| 5. 入職率 | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 |
| 6. 新設住宅着工戸数 | 季 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 |  |
| 7. 建築着工床面積 | 季 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 | 鉱工業用＋商業用＋サービス業用 |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上逆サイクル |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額 | 季 | 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 消費者物価指数により実質化 |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 |  |
| 5. 有効求人数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 常用分 |
| 6. 雇用保険基本手当初回受給者数 | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 | 逆サイクル |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 県港湾空港課 |  | 一般貨物＋フェリーによる車両 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 日本道路公団 |  | 青森県内８インターチェンジにおける出入車両数の合計 |
| 9. 日銀券月中発行高 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 |  |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出 | 季 | 総務省 | 「家計調査」 | 青森市  消費者物価指数により実質化 |
| 2. 常用雇用指数 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業  2000年＝100 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」  「毎月勤労統計調査」 | 常用雇用指数×定期給与指数  ／製造工業生産指数 |
| 5. 信用保証申込金額 | 前 | 青森県  信用保証協会 | 「保証月報」 |  |
| 6. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 |  |
| 7. 消費者物価指数 | 前 | 県統計分析課 | 「消費者物価指数」 | 帰属家賃除く総合2000年=100 |

※季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値、前＝前年同月比、原＝原データ

※東北自動車道ＩＣ利用台数について、平成１４年７月分から八戸北ＩＣ利用台数を含んでいます。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 系 列 名 |  | 採 用 期 間 | |
|  | 乗用車新車登録台数 | S42.9 | H5.12 | |
|  | * 乗用車新車登録届出台数 |  | H6.1 | |
|  | 百貨店販売額（売場面積当・実質）  勤労者世帯家計消費支出（実質） | S46.6 S56.12  S38.8 S56.12 | | |
|  | 窯業・土石製品生産指数 | S37.9 | S56.12 |  |
| 先 | パルプ・紙生産指数 |  | S57.1 | H5.12 |
| 行  系 | * 生産財生産指数 * 新規求人数（常用） 新規求人倍率（常用） * 所定外労働時間指数（全産業） 所定外労働時間数（製造業） * 入職率（製造業） * 新設住宅着工戸数 * 建築着工床面積（鉱工業＋商業＋サービス業用） | S37.9 S56.12 H6.1  S57.1 H5.12  H6.1  S50.1-S56.12  S35.6 S49.12 H6.1 S57.1  H6.1 | | |
| 企業倒産件数 | | S57.1 | | H5.12 |
| * 企業倒産負債額 | |  | | H6.1 |
| * 中小企業景況ＤＩ   列 取引停止処分（枚数） 日経商品指数  株式売買高  信金・労金貸出残高  不渡手形発生率（金額） | | H6.1  S35.9 S56.12  S57.1 H5.12  S57.1 H5.12  S36.6 H5.12  S35.6 S56.12 | | |
| * 大型小売店販売額（実質） | |  | | H6.1 |
| 百貨店販売額（実質） | | S57.1 | | H5.12 |
| * 鉱工業生産指数   一 ○ 電気機械生産指数 | | S35.6  S57.1 | |  |
| 木材・木製品生産指数 | | S35.6 | S56.12 | |
| 食料品工業生産指数 | | S35.6 | S56.12 | |
| 致 ○ 大口電力使用量新規求人倍率   * 有効求人数（常用）   系 ○ 雇用保険基本手当初回受給者数所定外労働時間数（製造業） 入職率（製造業）  列 新設住宅着工床面積  建築着工床面積（鉱工業用）   * 海上出入貨物量（八戸港） * 東北自動車道ＩＣ利用台数 * 日銀券月中発行高 * 勤労者世帯家計消費支出（実質） 有効求人数（常用）   雇用保険受給者実人員  遅 ○ １人平均月間現金給与総額（全産業） 総実労働時間数（製造業）   * 常用雇用指数（製造業） 行 離職率（製造業）   法人事業税調定額  人件費比率（製造業）  系 ○ 単位労働コスト（製造業） 営業倉庫保管残高   * 信用保証申込金額   列 ○ 輸入通関実績（八戸港）   * 消費者物価指数預貸率 | | S35.6  S37.9 S50.12 S51.1  H6.1  S35.6 S49.12  S50.1 H5.12  S35.6 S56.12  S35.6 H5.12  H6.1 H6.1 H6.1 H6.1  S37.9 S50.12  S57.1 H5.12  H6.1  S57.1 H5.12  S35.6 S49.12 S57.1 S50.1-S56.12  S41.9 S56.12 S35.6 S56.12  S57.1  S35.6 S56.12  S57.1 S57.1  S39.8  S35.6 S56.12 | | |

※○印のついた系列は、現時点で採用している系列。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| デ ー タ 名 | 期 間 | ARIMAモデル | 回 帰 変 数 | 異 常 値(ao) |
| 乗用車新車登録届出台数 | 1983-2003 | (011)(111) | tdnolpyear | 1983.07 |
| 新規求人数（常用） | 1983-2003 | (112)(012) | td | なし |
| 所定外労働時間指数 | 1984-2003 | (111)(011) | 指定なし | 1988.03 |
| 入職率（製造業） | 1983-2003 | (011)(111) | 指定なし | 1994.01、2002.2 |
| 新設住宅着工戸数 | 1983-2003 | (111)(011) | 指定なし | なし |
| 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 1987-2003 | (011)(011) | 指定なし | 1994.03、1997.02 |
| 企業倒産負債額 | 1983-2003 | (011)(011) | 指定なし | なし |
| 大型小売店販売額 | 1983-2003 | (011)(011) | td1nolpyear、holiday2 | 1989.03、1991.02、1997.03 |
| 大口電力使用量 | 1983-2003 | (010)(011) | 指定なし | なし |
| 有効求人数（常用） | 1983-2003 | (111)(011) | td1nolpyear | なし |
| 雇用保険基本手当初回受給者数 | 1983-2003 | (112)(012) | td、holiday2 | なし |
| 海上出入貨物量（八戸港） | 1989-2003 | (012)(011) | 指定なし | なし |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 1990-2003 | (011)(011) | lpyear | ls2002.08、ls2003.10 |
| 勤労者世帯家計消費支出 | 1983-2003 | (112)(111) | 指定なし | なし |
| 輸入通関実績（八戸港） | 1983-2003 | (011)(011) | td | 2001.02、2002.01 |
| 消費者物価指数（帰属家賃除く） | 1983-2003 | (212)(211) | 指定なし | なし |

※鉱工業生産指数と電気機械生産指数は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。

※消費者物価指数（帰属家賃除く）の季節調整値は、大型小売店販売額、勤労者世帯消費家計支出の実質化に使用しています。

＜スペックファイル例＞ ※有効求人数（常用） series{

title="030202"

start=1983.1 file="d:¥arima¥dat¥030202.dat" span=(1983.1,)

name=yuukou

}

transform{function=log} arima{model=(1 1 1)(0 1 1)} regression{variables=( tdnolpyear)}

estimate{ } forecast{maxlead=60} x11{appendfcst=yes

save=(d11 d16)

}

history{estimates=sadjchng}

＜ＡＲＩＭＡモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献＞

① 奥本佳伸（経済企画庁経済研究所編）『季節調整法の比較研究』（大蔵省印刷局 2000.06）

② 奥本佳伸『季節調整法センサス局法Ｘ－１２－ＡＲＩＭＡの適用における日本型曜日調整の有効性』

（千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06）

問い合わせ先

〒030-8570 青森市長島１丁目１－１ 青森県企画政策部統計分析課

統計情報分析グループ

ＴＥＬ ０１７-７３４-９１６６(直通) E-mail [tokei@ags.pref.aomori.jp](mailto:tokei@ags.pref.aomori.jp)