青 森 県 景 気 動 向 指 数

平成１７年９月分

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 先行指数 | ５５．６％ | （６か月連続で５０％を上回った） |
| 一致指数 | ５５．６％ | （２か月連続で５０％を上回った） |
| 遅行指数 | ４１．７％ | （３か月ぶりに５０％を下回った） |

平成１７年１２月

青森県企画政策部統計分析課

# 先 行 指 数 ５５．６％

一 致 指 数 ５５．６％

遅 行 指 数 ４１．７％

（６か月連続で５０％を上回った）

（２か月連続で５０％を上回った）

（３か月ぶりに５０％を下回った）

９月の一致指数は、雇用関連の指標等がプラスとなったことから、５０％を上回った。

２．個別系列の動き

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| プラスの指標 | | | | | マイナスの指標 | | |
| 先 | 行 | 系 | 列 | | | | |
| 生産財生産指数 | | | | ３か月連続 | 乗用車新車登録届出台数 | | ３か月ぶり |
| 新規求人倍率（全数） | | | | ３か月ぶり | 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | | ６か月ぶり |
| 所定外労働時間指数（全産業） | | | | ４か月ぶり | 企業倒産負債額 | | ２か月ぶり |
| 入職率（製造業） | | | | ２か月ぶり | 中小企業景況ＤＩ | | ４か月ぶり |
| 新設住宅着工床面積 | | | | ４か月連続 |  | |  |
| 一 致 系 列 | | | | | | | |
| 電気機械生産指数 | | | | ２か月連続 | 大型小売店販売額（既存店） | | ６か月ぶり |
| 大口電力使用量 | | | | ２か月ぶり | 鉱工業生産指数 | | ２か月ぶり |
| 有効求人数（全数） | | | | ２５か月連続 | 海上出入貨物量（八戸港） | | ５か月連続 |
| 総実労働時間数（全産業） | | | | ２か月連続 | 日銀券月中発行高 | | ４か月連続 |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | | | | ５か月連続 |  | |  |
| 遅 行 系 列 | | | | | | | |
| 常用雇用指数（製造業） 単位労働コスト（製造業） | | | | ２か月連続  ２か月ぶり | 勤労者世帯家計消費支出（実質）  １人平均月間現金給与総額輸入通関実績（八戸港） | | ２か月ぶり  ２か月連続  ２か月ぶり |
| 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | | | | | | ２か月連続プラスの後保合 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 | 列 | | 名 | 16年  9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 17年  1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 先 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | | | | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － |
| 2. 生産財生産指数 | | | | － | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ |
| 3. 新規求人倍率（全数） | | | | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | ＋ |
| 4. 所定外労働時間指数 | | | | － | － | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ |
| 5. 入職率（製造業） | | | | － | ＋ | － | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ |
| 6. 新設住宅着工床面積 | | | | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | | | | － | － | － | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － |
| 8. 企業倒産負債額 | | | | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | | | | ＋ | － | ＋ | 0 | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | － |
| 先 | 行 | 指 | 数 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 61.1 | 66.7 | 33.3 | 22.2 | 66.7 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 55.6 |
| 一 | 致 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 大型小売店販売額（既存店） | | | | ＋ | － | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － |
| 2. 鉱工業生産指数 | | | | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － |
| 3. 電気機械生産指数 | | | | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | ＋ |
| 4. 大口電力使用量 | | | | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | ＋ |
| 5. 有効求人数（全数） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | | | | － | ＋ | － | － | － | － | ＋ | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | | | | － | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 9. 日銀券月中発行高 | | | | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － |
| 一 | 致 | 指 | 数 | 44.4 | 55.6 | 33.3 | 55.6 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 55.6 |
| 遅 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | | | | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | ＋ | － |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | | | | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － |
| 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | | | | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | 0 |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | 66.7 | 66.7 | 100.0 | 66.7 | 83.3 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 41.7 |

※５か月前と比べて改善した指標をプラス（＋）、悪化した指標をマイナス（－）としています。

先行、一致、遅行のＤＩは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

# （１）各指数のグラフ

先 行 指 数

100

50

0

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14 H16

# 致 指 数

100

50

0

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14 H16

遅 行 指 数

100

50

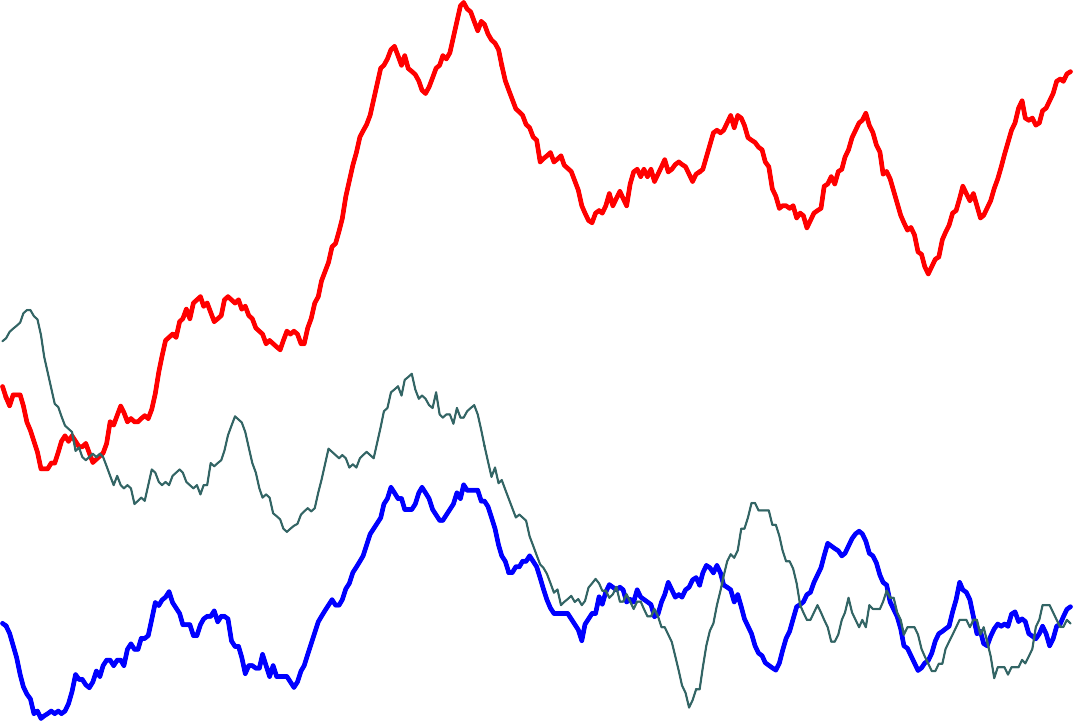
0

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14 H16

※色付き期間は本県景気の後退局面です。

# （２）累積ＤＩのグラフ

3000



数

先行指数

遅行指

一致指数

2500

2000

1500

1000

500

0

S55 S57 S59 S61 S63 H02 H04 H06 H08 H10 H12 H14 H16

※累積ＤＩ＝先月までの累積ＤＩ＋今月のＤＩ－５０ (昭和３５年６月を０としています）

月々のＤＩから５０を引き、累積したものですから、ＤＩが５０％を上回れば上昇し、

５０％を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 先 | 行 指 | 数 |  | | | | | | | | | |
| 年 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H03 | 37.5 | 81.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 25.0 | 50.0 | 37.5 | 25.0 | 25.0 | 12.5 |
| H04 | 25.0 | 37.5 | 25.0 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 50.0 | 62.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H05 | 25.0 | 25.0 | 31.3 | 37.5 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 37.5 | 37.5 | 37.5 | 25.0 |
| H06 | 87.5 | 62.5 | 62.5 | 50.0 | 87.5 | 33.3 | 77.8 | 66.7 | 44.4 | 44.4 | 55.6 | 44.4 |
| H07 | 22.2 | 55.6 | 44.4 | 77.8 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 55.6 | 77.8 | 66.7 |
| H08 | 77.8 | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 33.3 | 77.8 | 66.7 |
| H09 | 44.4 | 38.9 | 66.7 | 33.3 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 22.2 | 66.7 | 22.2 | 22.2 | 33.3 |
| H10 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 44.4 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 66.7 |
| H11 | 77.8 | 77.8 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 55.6 | 72.2 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 44.4 |
| H12 | 44.4 | 44.4 | 38.9 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 61.1 | 55.6 | 44.4 | 33.3 | 22.2 | 44.4 |
| H13 | 33.3 | 22.2 | 33.3 | 44.4 | 11.1 | 33.3 | 33.3 | 22.2 | 11.1 | 44.4 | 33.3 | 33.3 |
| H14 | 33.3 | 55.6 | 61.1 | 55.6 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 83.3 | 77.8 |
| H15 | 88.9 | 33.3 | 44.4 | 33.3 | 11.1 | 11.1 | 55.6 | 22.2 | 44.4 | 72.2 | 66.7 | 61.1 |
| H16 | 44.4 | 55.6 | 44.4 | 77.8 | 55.6 | 27.8 | 55.6 | 44.4 | 22.2 | 44.4 | 44.4 | 61.1 |
| H17 | 66.7 | 33.3 | 22.2 | 66.7 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 55.6 |  |  |  |
| 一 | 致 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 年 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H03 | 85.7 | 57.1 | 35.7 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 71.4 | 42.9 | 28.6 | 35.7 | 42.9 | 35.7 |
| H04 | 14.3 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 0.0 |
| H05 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 42.9 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
| H06 | 33.3 | 33.3 | 44.4 | 72.2 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 77.8 | 22.2 | 66.7 | 66.7 | 33.3 |
| H07 | 33.3 | 100.0 | 77.8 | 55.6 | 33.3 | 66.7 | 33.3 | 66.7 | 22.2 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |
| H08 | 22.2 | 55.6 | 61.1 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 77.8 |
| H09 | 77.8 | 77.8 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 22.2 | 77.8 | 44.4 | 33.3 | 22.2 |
| H10 | 44.4 | 44.4 | 38.9 | 44.4 | 22.2 | 38.9 | 0.0 | 33.3 | 22.2 | 55.6 | 50.0 | 44.4 |
| H11 | 55.6 | 22.2 | 61.1 | 44.4 | 22.2 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 100.0 | 55.6 | 66.7 |
| H12 | 33.3 | 77.8 | 55.6 | 77.8 | 66.7 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 66.7 | 22.2 | 33.3 |
| H13 | 22.2 | 33.3 | 0.0 | 55.6 | 33.3 | 22.2 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 33.3 | 55.6 | 33.3 |
| H14 | 11.1 | 44.4 | 22.2 | 33.3 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 88.9 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 55.6 |
| H15 | 77.8 | 77.8 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 22.2 | 22.2 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 72.2 |
| H16 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 83.3 | 66.7 | 11.1 | 44.4 | 55.6 | 33.3 | 55.6 |
| H17 | 77.8 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 55.6 | 44.4 | 66.7 | 55.6 |  |  |  |
| 遅 | 行 指 | 数 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 年 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
| H03 | 28.6 | 50.0 | 64.3 | 57.1 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 71.4 | 14.3 |
| H04 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 42.9 | 14.3 | 28.6 | 28.6 | 28.6 |
| H05 | 42.9 | 35.7 | 28.6 | 28.6 | 57.1 | 14.3 | 57.1 | 57.1 | 57.1 | 35.7 | 57.1 | 35.7 |
| H06 | 60.0 | 80.0 | 60.0 | 60.0 | 40.0 | 33.3 | 50.0 | 33.3 | 58.3 | 66.7 | 16.7 | 50.0 |
| H07 | 66.7 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 33.3 | 25.0 | 50.0 |
| H08 | 33.3 | 33.3 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 33.3 | 16.7 | 66.7 | 75.0 | 50.0 | 100.0 | 100.0 |
| H09 | 83.3 | 66.7 | 91.7 | 83.3 | 83.3 | 83.3 | 66.7 | 41.7 | 66.7 | 100.0 | 50.0 | 75.0 |
| H10 | 83.3 | 50.0 | 33.3 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 16.7 | 50.0 | 25.0 | 16.7 | 25.0 | 50.0 |
| H11 | 33.3 | 16.7 | 0.0 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 66.7 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 16.7 |
| H12 | 50.0 | 66.7 | 83.3 | 66.7 | 83.3 | 16.7 | 33.3 | 33.3 | 66.7 | 33.3 | 100.0 | 41.7 |
| H13 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 75.0 | 33.3 | 50.0 | 16.7 | 33.3 | 16.7 | 66.7 | 50.0 | 50.0 |
| H14 | 33.3 | 16.7 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 83.3 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |
| H15 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 16.7 | 66.7 | 16.7 | 16.7 | 0.0 | 75.0 |
| H16 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 41.7 | 66.7 | 66.7 | 100.0 | 66.7 |
| H17 | 83.3 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 50.0 | 66.7 | 41.7 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | | 単位 | 17年  4月  （比較月） | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 台 | 4,030 | 4,336 | 3,933 | 4,099 | 3,923 | 3,947 |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | ％ | 6.7 | 7.4 | △ 5.3 | 1.1 | 7.9 | 8.2 |
| 3. 新規求人倍率（全数） | 前 | ％ | 9.3 | 17.8 | 25.9 | 15.1 | 9.9 | 52.6 |
| 4. 所定外労働時間指数（全産業） | 季 | － | 92.4 | 99.6 | 89.7 | 93.4 | 91.5 | 93.5 |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | ％ | 1.85 | 1.16 | 1.35 | 1.03 | 0.87 | 2.96 |
| 6. 新設住宅着工床面積 | 前 | ％ | △ 37.4 | △ 13.0 | △ 6.6 | 3.2 | △ 5.6 | △ 4.5 |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 季 | ㎡ | 32,787 | 48,541 | 48,090 | 22,502 | 68,025 | 25,508 |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 100万円 | 1,081 | 1,085 | 3,658 | 4,176 | 704 | 5,055 |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | － | △ 41.5 | △ 34.0 | △ 34.0 | △ 31.7 | △ 33.3 | △ 45.2 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 原 | ％ | △ 1.0 | △ 3.1 | △ 2.7 | △ 2.8 | △ 3.3 | △ 3.0 |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | － | 97.3 | 87.3 | 91.3 | 85.4 | 93.1 | 94.5 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | － | 112.3 | 122.8 | 107.8 | 88.5 | 120.8 | 123.1 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | 212,193 | 214,661 | 214,138 | 219,482 | 221,019 | 214,226 |
| 5. 有効求人数（全数） | 季 | 人 | 17,389 | 17,479 | 18,214 | 18,357 | 18,273 | 18,679 |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | 季 | 時間 | 156.3 | 154.0 | 161.8 | 158.2 | 162.0 | 157.3 |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 1000t | 2,540 | 2,420 | 1,845 | 2,526 | 2,429 | 1,930 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 100台 | 9,222 | 9,638 | 9,699 | 9,487 | 9,386 | 9,424 |
| 9. 日銀券月中発行高 | 前 | ％ | △ 5.0 | 41.5 | △ 5.3 | 16.7 | 18.2 | △ 11.0 |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | 季 | 円 | 265,942 | 313,150 | 284,072 | 280,767 | 318,673 | 255,317 |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | ％ | △ 5.5 | △ 4.5 | △ 1.4 | △ 4.0 | △ 2.2 | △ 1.9 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | ％ | △ 0.8 | △ 3.3 | △ 0.9 | 0.6 | △ 3.1 | △ 1.4 |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | ％ | △ 7.7 | 7.0 | 6.2 | 6.8 | △ 4.1 | △ 2.8 |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 100万円 | 22,684 | 7,414 | 8,547 | 8,364 | 10,620 | 8,419 |
| 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | 前 | ％ | △ 0.3 | 0.1 | △ 1.1 | △ 0.2 | △ 0.3 | △ 0.3 |

季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値前＝前年同月比

原＝原データ

※季節調整値と前年同月比は、統計分析課において計算したものです。

従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

# ① 青森県景気動向指数について

（沿革）

昭和56～57年度に開発（昭和35年まで遡及）

（目的）

* 1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
  2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
  3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

② 景気動向指数（ＤＩ）の見方

1. ＤＩは、０から１００％の間で変動する。
2. ＤＩが、５０％ラインを上回っている期間が景気の拡張期（好況）であり、

５０％ラインを下回っている期間が景気の収縮期（不況）である。

1. ＤＩが、５０％ラインを上から下に切る時点が「景気の山」（拡張期から収縮期への転換点）、５０％ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」

（収縮期から拡張期への転換点）である。

③ ＤＩの動きと景気の局面

100%



50%

0%

拡 張 期 収 縮 期 拡 張 期

▲ ▲ ▲ ▲

景気の谷 景気の山 景気の谷 景気の山

# ④ 全国と青森県の景気基準日付

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 全 国 | | | 青 森 県 | | |
| 谷 | 山 | 谷 | 谷 | 山 | 谷 |
| 37年10月  40年10月  46年12月  50年 3月  52年10月  58年 2月  61年11月H5年10月H11年1月 | 36年12月  39年10月  45年 7月  48年11月  52年 1月  55年 2月  60年 6月H3年 2月H9年 5月H12年11月 | 37年10月  40年10月  46年12月  50年 3月  52年10月  58年 2月  61年11月H5年10月H11年1月H14年1月 | 37年12月  40年 1月  44年 9月  47年 4月  50年 3月  53年 3月  57年 3月  62年 3月H6年 1月H11年2月 | 37年 6月  39年 2月  44年 1月  46年 2月  48年 9月  51年12月  55年 1月  60年 4月H3年 3月H9年 3月H12年8月 | 37年12月  40年 1月  44年 9月  47年 4月  50年 3月  53年 3月  57年 3月  62年 3月H6年 1月H11年2月  H14年3月 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | | 作成機関 | 資料出所 | 備 考 |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 青森県  自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通＋小型＋軽乗用 |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 3. 新規求人倍率（全数） | 前 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 |  |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業  2000年=100 |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 |
| 6. 新設住宅着工床面積 | 前 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 |  |
| 7. 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 季 | 国土交通省 | 「建設統計月報」 | 鉱工業用＋商業用＋サービス業用 |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上逆サイクル |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 原 | 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 既存店前年同月比 |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2000年=100 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 |  |
| 5. 有効求人数（全数） | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 |  |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 |  |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 県港湾空港課 |  | 一般貨物＋フェリーによる車両 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 日本道路公団 |  | 青森県内インターチェンジにおける出入車両数の合計 |
| 9. 日銀券月中発行高 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 |  |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出 | 季 | 総務省 | 「家計調査」 | 青森市  消費者物価指数により実質化 |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業  2000年＝100 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」  「毎月勤労統計調査」 | 常用雇用指数×定期給与指数  ／製造工業生産指数 |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 |  |
| 6. 青森市消費者物価指数  （帰属家賃除く） | 前 | 総務省 | 「消費者物価指数」 |  |

※季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値、前＝前年同月比、原＝原データ

※東北自動車道ＩＣ利用台数について、平成１４年７月分から八戸北ＩＣ分、平成１５年９月から青森中央ＩＣ、青森東ＩＣ分を含んでいます。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | 採 用 期 間 | | | | |
| 先  行  系  列 | 乗用車新車登録台数 | S42.9 H5.12 | | | | |
| * 乗用車新車登録届出台数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 百貨店販売額（売場面積当・実質） | S46.6 S56.12 | | | | |
| 勤労者世帯家計消費支出（実質） | S38.8 S56.12 | | | | |
| 窯業・土石製品生産指数 | S37.9 S56.12 | | | | |
| パルプ・紙生産指数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 生産財生産指数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 新規求人数（常用） | S37.9 S56.12 | | | | |
| 新規求人倍率（常用） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 新規求人倍率（全数） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 所定外労働時間指数（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 所定外労働時間数（製造業） | S50.1-S56.12 | | | | |
| * 入職率（製造業） | S35.6 S49.12 H6.1 | | | |  |
|  |
| 新設住宅着工戸数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 新設住宅着工床面積 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 建築着工床面積（鉱工業＋商業＋サービス業用） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 企業倒産件数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 企業倒産負債額 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 中小企業景況ＤＩ | H6.1 | | | |  |
|  |
| 取引停止処分（枚数） | S35.9 S56.12 | | | | |
| 日経商品指数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| 株式売買高 | S57.1 H5.12 | | | | |
| 信金・労金貸出残高 | S36.6 H5.12 | | | | |
| 不渡手形発生率（金額） | S35.6 S56.12 | | | | |
| 一  致  系  列 | * 大型小売店販売額（既存店前年同月比） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 百貨店販売額（実質） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 鉱工業生産指数 | S35.6 |  | | | |
|  | | | |
| * 電気機械生産指数 | S57.1 | | |  | |
|  | |
| 木材・木製品生産指数 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 食料品工業生産指数 | S35.6 S56.12 | | | | |
| * 大口電力使用量 | S35.6 |  | | | |
|  | | | |
| 新規求人倍率 | S37.9 S50.12 | | | | |
| 有効求人数（常用） | S51.1 H5.12 | | | | |
| * 有効求人数（全数） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 総実労働時間数（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 所定外労働時間数（製造業） | S35.6 S49.12 | | | | |
| 入職率（製造業） | S50.1 H5.12 | | | | |
| 新設住宅着工床面積 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 建築着工床面積（鉱工業用） | S35.6 H5.12 | | | | |
| * 海上出入貨物量（八戸港） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 東北自動車道ＩＣ利用台数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 日銀券月中発行高 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 遅  行  系  列 | * 勤労者世帯家計消費支出（実質） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 有効求人数（常用） | S37.9 S50.12 | | | | |
| 雇用保険受給者実人員 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * １人平均月間現金給与総額（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 総実労働時間数（製造業） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 常用雇用指数（製造業） | S35.6 S49.12 S57.1 | | |  | |
|  | |
| 離職率（製造業） | S50.1-S56.12 | | | | |
| 法人事業税調定額 | S41.9 S56.12 | | | | |
| 人件費比率（製造業） | S35.6 S56.12 | | | | |
| * 単位労働コスト（製造業） | S57.1 | | |  | |
|  | |
| 営業倉庫保管残高 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 信用保証申込金額 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 輸入通関実績（八戸港） | S57.1 | | |  | |
|  | |
| * 消費者物価指数 | S39.8 | |  | | |
|  | | |
| 預貸率 | S35.6 S56.12 | | | | |

※○印のついた系列は、現時点で採用している系列。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| デ ー タ 名 | 期 間 | ARIMAモデル | 回 帰 変 数 | 異 常 値(ao) |
| 乗用車新車登録届出台数 | 1984-2004 | (011)(111) | tdnolpyear | なし |
| 所定外労働時間指数 | 1984-2004 | (111)(011) | td1coef | 1988.03 |
| 入職率（製造業） | 1984-2004 | (011)(111) | 指定なし | 1994.01、2002.2 |
| 建築着工床面積（鉱＋商＋サ） | 1987-2004 | (011)(011) | 指定なし | 1994.03、1997.02 |
| 企業倒産負債額 | 1984-2004 | (011)(011) | 指定なし | なし |
| 大口電力使用量 | 1984-2004 | (212)(012) | 指定なし | なし |
| 有効求人数（全数） | 1988-2004 | (110)(011) | td1nolpyear | 1990.1 |
| 総実労働時間数(全産業） | 1984-2004 | (012)(011) | tdnolpyear、holiday2 | なし |
| 海上出入貨物量（八戸港） | 1989-2004 | (012)(011) | lpyear | なし |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 1990-2004 | (011)(011) | lpyear | ls2002.08 |
| 勤労者世帯家計消費支出 | 1984-2004 | (112)(011) | 指定なし | なし |
| 輸入通関実績（八戸港） | 1984-2004 | (011)(011) | td | 2001.02、2002.01 |
| 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | 1990-2004 | (212)(011) | tdnolpyear | なし |

※鉱工業生産指数と電気機械生産指数は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。

※消費者物価指数（帰属家賃除く）の季節調整値は、勤労者世帯消費家計支出の実質化に使用しています。

＜スペックファイル例＞ ※有効求人数（全数） series{

title="\*\*\*\*\*\*" start=1988.1

file="d:¥arima¥dat¥030201.txt" span=(1988.1,2004.12)

}

transform{function=log} arima{model=(1 1 0)(0 1 1)} regression{variables=(ao1990.10 td1nolpyear) }

estimate{ } forecast{maxlead=60} x11{appendfcst=yes

save=(d11 d16)

}

history{estimates=sadjchng}

＜ＡＲＩＭＡモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献＞

① 奥本佳伸（経済企画庁経済研究所編）『季節調整法の比較研究』（大蔵省印刷局 2000.06）

② 奥本佳伸『季節調整法センサス局法Ｘ－１２－ＡＲＩＭＡの適用における日本型曜日調整の有効性』

（千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06）

問い合わせ先

〒030-8570 青森市長島１丁目１－１ 青森県企画政策部統計分析課

統計情報分析グループ

ＴＥＬ ０１７-７３４-９１６６(直通) E-mail [tokei@ags.pref.aomori.jp](mailto:tokei@ags.pref.aomori.jp)