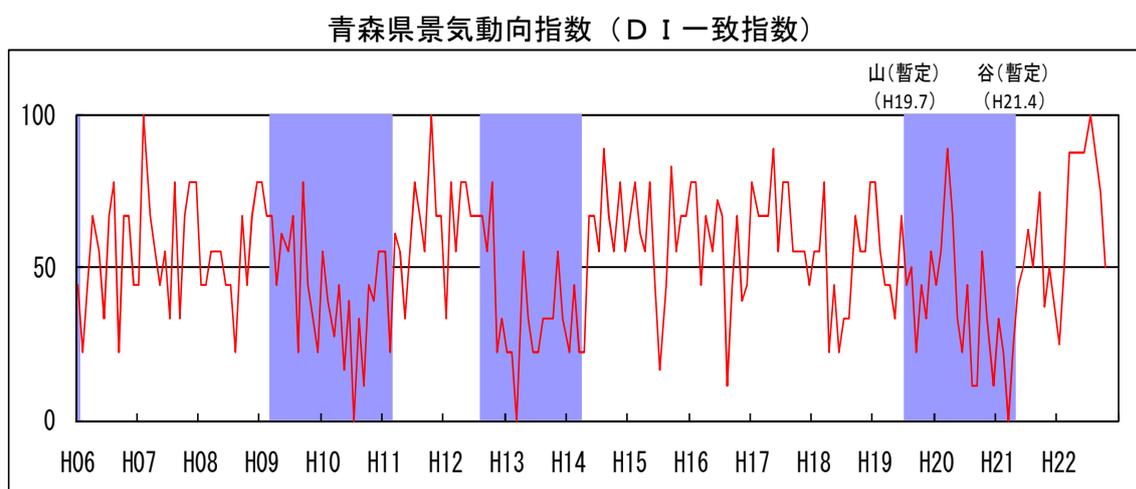


⑤ 青森県景気基準日付（景気の谷）の暫定設定について

全国の第14景気循環に相当する青森県景気基準日付(景気の谷)を下記のとおり設定しました。

景気の山	平成19年7月（暫定）
景気の谷	平成21年4月（暫定）



- 拡張局面（平成14年4月～平成19年7月）・・・拡張期間64か月（全国69か月）
全国の平成19年10月（暫定）より3か月早く山を迎え、拡張期間は5か月短くなりました。
- 後退局面（平成19年8月～平成21年4月）・・・後退期間21か月（全国17か月）
全国の平成21年3月（暫定）より1か月遅く谷を迎え、後退期間は4か月長くなりました。

全循環は85か月で、県で景気基準日付を設定している昭和37年以降では、最長の循環となりました。

なお、今回の設定は暫定日付であり、今後採用系列の見直し等を行った後に設定する確定日付との間に多少のずれが生じる場合があります。

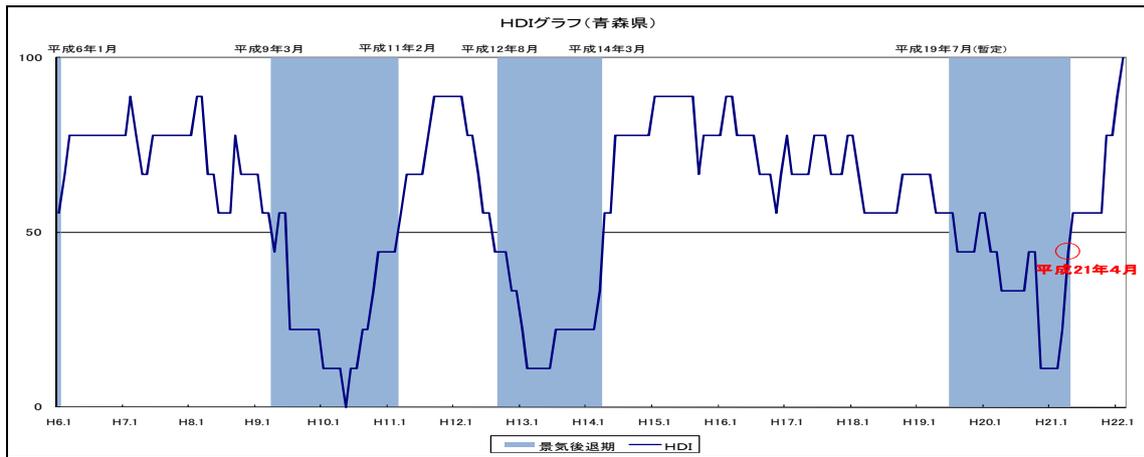
⑥ 景気基準日付資料

景気基準日付は、景気動向指数のD I（一致指数）の各採用系列から作られるヒストリカルD I（HD I）に基づき設定します。

ヒストリカルD Iは、個々のD I（一致指数）採用系列ごとに山と谷を設定し、谷から山にいたる期間はすべて上昇（プラス）、山から谷にいたる期間はすべて下降（マイナス）として、D Iを算出します。

なお、個々の系列の山谷の日付の設定は、米国のNBER(全米経済研究所)で開発されたブライ・ボッシュャン(Bry-Boschan)法によって行っています。

(1) ヒストリカルDIの動向



(2) 一致系列の個別指標の動向

ヒストリカルDI(一致指数)												
平成14年(2002年)												
景気基準日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大型小売店販売額(既存店)	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱工業生産指数	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
電気機械生産指数	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
大口電力使用量	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
有効求人数(全数)	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
総実労働時間数(全産業)	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
海上出入貨物量(八戸港)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東北自動車道IC利用台数	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
日銀券月中発行高	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
拡張系列数	2	2	3	5	5	7	7	7	7	7	7	7
採用系列数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ヒストリカルDI(%)	22.2	22.2	33.3	55.6	55.6	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8

平成15年(2003年)												
景気基準日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大型小売店販売額(既存店)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
鉱工業生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
電気機械生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
大口電力使用量	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
有効求人数(全数)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
総実労働時間数(全産業)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
海上出入貨物量(八戸港)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+
東北自動車道IC利用台数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
日銀券月中発行高	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
拡張系列数	8	8	8	8	8	8	8	8	6	7	7	7
採用系列数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ヒストリカルDI(%)	88.9	88.9	88.9	88.9	88.9	88.9	88.9	88.9	66.7	77.8	77.8	77.8

平成16年(2004年)												
景気基準日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大型小売店販売額(既存店)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
鉱工業生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
電気機械生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
大口電力使用量	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
有効求人数(全数)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
総実労働時間数(全産業)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
海上出入貨物量(八戸港)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
東北自動車道IC利用台数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
日銀券月中発行高	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
拡張系列数	7	8	8	7	7	7	7	6	6	6	5	6
採用系列数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ヒストリカルDI(%)	77.8	88.9	88.9	77.8	77.8	77.8	77.8	66.7	66.7	66.7	55.6	66.7

平成17年(2005年)												
景気基準日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大型小売店販売額(既存店)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
鉱工業生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
電気機械生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
大口電力使用量	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
有効求人数(全数)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
総実労働時間数(全産業)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海上出入貨物量(八戸港)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
東北自動車道IC利用台数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日銀券月中発行高	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
拡張系列数	7	6	6	6	6	7	7	7	6	6	6	7
採用系列数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ヒストリカルDI(%)	77.8	66.7	66.7	66.7	66.7	77.8	77.8	77.8	66.7	66.7	66.7	77.8

平成18年(2006年)												
景気基準日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大型小売店販売額(既存店)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
鉱工業生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
電気機械生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
大口電力使用量	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
有効求人数(全数)	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
総実労働時間数(全産業)	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海上出入貨物量(八戸港)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東北自動車道IC利用台数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日銀券月中発行高	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
拡張系列数	7	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6
採用系列数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ヒストリカルDI(%)	77.8	66.7	55.6	55.6	55.6	55.6	55.6	55.6	55.6	66.7	66.7	66.7

平成19年(2007年)												
景気基準日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大型小売店販売額(既存店)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
鉱工業生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
電気機械生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
大口電力使用量	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
有効求人数(全数)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
総実労働時間数(全産業)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海上出入貨物量(八戸港)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東北自動車道IC利用台数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日銀券月中発行高	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
拡張系列数	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	5
採用系列数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ヒストリカルDI(%)	66.7	66.7	66.7	55.6	55.6	55.6	55.6	44.4	44.4	44.4	44.4	55.6

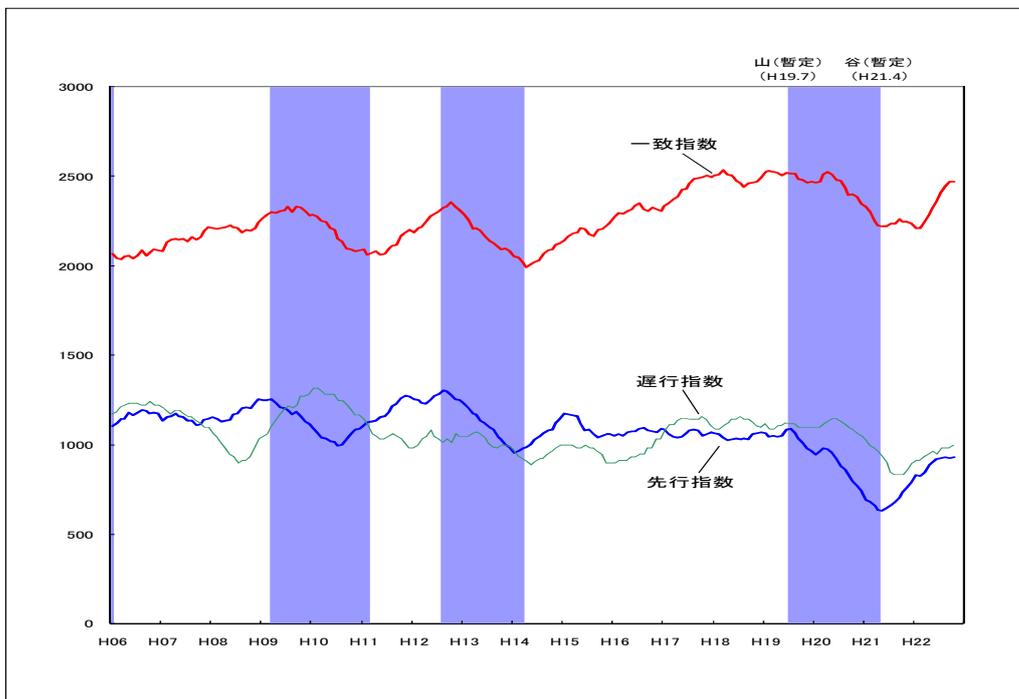
平成20年(2008年)												
景気基準日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大型小売店販売額(既存店)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
鉱工業生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
電気機械生産指数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
大口電力使用量	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
有効求人数(全数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
総実労働時間数(全産業)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海上出入貨物量(八戸港)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東北自動車道IC利用台数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日銀券月中発行高	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
拡張系列数	5	4	4	3	3	3	3	3	4	4	4	1
採用系列数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ヒストリカルDI(%)	55.6	44.4	44.4	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	44.4	44.4	11.1	11.1

平成21年(2009年)												
景気基準日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
大型小売店販売額(既存店)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	~22.1
鉱工業生産指数	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
電気機械生産指数	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
大口電力使用量	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
有効求人数(全数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	~21.12
総実労働時間数(全産業)	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+
海上出入貨物量(八戸港)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東北自動車道IC利用台数	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
日銀券月中発行高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
拡張系列数	1	1	2	4	5	5	5	5	5	5	7	7
採用系列数	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
ヒストリカルDI(%)	11.1	11.1	22.2	44.4	55.6	55.6	55.6	55.6	55.6	55.6	77.8	77.8

(3) 一致系列の個別指標の転換点

	山—19年7月	谷—21年4月
大型小売店販売額（既存店）	平成20年3月	平成22年1月
鉱工業生産指数	平成20年2月	平成21年3月
電気機械生産指数	平成20年1月	平成21年2月
大口電力使用量	平成19年3月 平成20年10月	平成19年11月 平成21年4月
有効求人数（全数）	平成19年7月	平成21年12月
総実労働時間数（全産業）	平成18年2月	平成21年3月
海上出入貨物量（八戸港）	平成17年8月 平成20年10月	平成20年2月 平成21年10月
東北自動車道IC利用台数	平成16年10月	平成20年8月
日銀券月中発行高	平成20年10月	平成21年10月

(4) 累積景気動向指数の動向



※当月の累積景気動向指数＝（当月の景気動向指数－50）＋前月までの累積景気動向指数