# ⑤ 青森県景気基準日付（景気の谷）の暫定設定について

全国の第１４景気循環に相当する青森県景気基準日付（景気の谷）を下記のとおり設定しました。

景気の山 平成１９年７月（暫定） 景気の谷 平成２１年４月（暫定）

青森県景気動向指数（ＤＩ一致指数）

100

山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22

* 拡張局面（平成１４年４月～平成１９年７月）・・・拡張期間６４か月（全国６９か月） 全国の平成１９年１０月（暫定）より３か月早く山を迎え、拡張期間は５か月短くなりました。
* 後退局面（平成１９年８月～平成２１年４月）・・・後退期間２１か月（全国１７か月）

全国の平成２１年３月（暫定）より１か月遅く谷を迎え、後退期間は４か月長くなりました。

全循環は８５か月で、県で景気基準日付を設定している昭和３７年以降では、最長の循環となりました。

なお、今回の設定は暫定日付であり、今後採用系列の見直し等を行った後に設定する確定日付との間に多少のずれが生じる場合があります。

# ⑥ 景気基準日付資料

景気基準日付は、景気動向指数のＤＩ（一致指数）の各採用系列から作られるヒストリカル

ＤＩ（ＨＤＩ）に基づき設定します。

ヒストリカルＤＩは、個々のＤＩ（一致指数）採用系列ごとに山と谷を設定し、谷から山にいたる期間はすべて上昇（プラス）、山から谷にいたる期間はすべて下降（マイナス）として、Ｄ

Ｉを算出します。

なお、個々の系列の山谷の日付の設定は、米国の NBER(全米経済研究所)で開発されたブライ・ボッシャン（Bry-Boschan）法によって行っています。

（１）ヒストリカルＤＩの動向



**平成21年４月**

ＨＤＩ

景気後退期

H22.1

H21.1

H20.1

H19.1

H18.1

H17.1

H16.1

H14.1 H15.1

H13.1

H12.1

H11.1

H10.1

H9.1

H8.1

H7.1

H6.1

0

50

100

平成19年7月(暫定)

平成11年2月 平成12年8月 平成14年3月

平成9年3月

平成6年1月

ＨＤＩグラフ（青森県）

（２）一致系列の個別指標の動向

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ヒストリカルＤＩ（一致指数）** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 平成14年（2002年） | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 景気基準日付 |  |  | **谷** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型小売店販売額（既存店） | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 鉱工業生産指数 | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 電気機械生産指数 | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 大口電力使用量 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 有効求人数（全数） | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 総実労働時間数（全産業） | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 海上出入貨物量（八戸港） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 日銀券月中発行高 | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 拡張系列数 | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 採用系列数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ヒストリカルＤＩ(%) | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 55.6 | 55.6 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 平成15年（2003年） | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 景気基準日付 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型小売店販売額（既存店） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 鉱工業生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 電気機械生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 大口電力使用量 | + | + | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - |
| 有効求人数（全数） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 総実労働時間数（全産業） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 海上出入貨物量（八戸港） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 日銀券月中発行高 | + | + | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - |
| 拡張系列数 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| 採用系列数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ヒストリカルＤＩ(%) | 88.9 | 88.9 | 88.9 | 88.9 | 88.9 | 88.9 | 88.9 | 88.9 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 77.8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 平成16年（2004年） | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 景気基準日付 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型小売店販売額（既存店） | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 鉱工業生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 電気機械生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - |
| 大口電力使用量 | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 有効求人数（全数） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 総実労働時間数（全産業） | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 海上出入貨物量（八戸港） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | - | - |
| 日銀券月中発行高 | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 拡張系列数 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 |
| 採用系列数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ヒストリカルＤＩ(%) | 77.8 | 88.9 | 88.9 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 66.7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 平成17年（2005年） | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 景気基準日付 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型小売店販売額（既存店） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 鉱工業生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 電気機械生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 大口電力使用量 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 有効求人数（全数） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 総実労働時間数（全産業） | - | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + |
| 海上出入貨物量（八戸港） | + | + | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 日銀券月中発行高 | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 拡張系列数 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 7 |
| 採用系列数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ヒストリカルＤＩ(%) | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 77.8 | 77.8 | 77.8 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 77.8 |

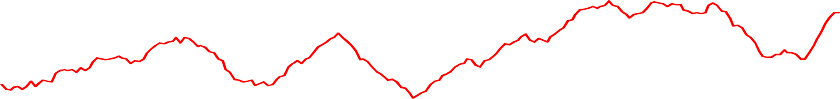
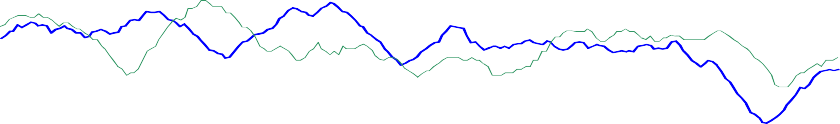
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 平成18年（2006年） | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 景気基準日付 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型小売店販売額（既存店） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 鉱工業生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 電気機械生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 大口電力使用量 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 有効求人数（全数） | + | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + |
| 総実労働時間数（全産業） | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 海上出入貨物量（八戸港） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 日銀券月中発行高 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 拡張系列数 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 採用系列数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ヒストリカルＤＩ(%) | 77.8 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 66.7 | 66.7 | 66.7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 平成19年（2007年） | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 景気基準日付 |  |  |  |  |  |  | **山** |  |  |  |  |  |
| 大型小売店販売額（既存店） | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 鉱工業生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 電気機械生産指数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 大口電力使用量 | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | + |
| 有効求人数（全数） | + | + | + | + | + | + | + | - | - | - | - | - |
| 総実労働時間数（全産業） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 海上出入貨物量（八戸港） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 日銀券月中発行高 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 拡張系列数 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 採用系列数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ヒストリカルＤＩ(%) | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 44.4 | 55.6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 平成20年（2008年） | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 景気基準日付 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型小売店販売額（既存店） | + | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 鉱工業生産指数 | + | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 電気機械生産指数 | + | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 大口電力使用量 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | - | - |
| 有効求人数（全数） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 総実労働時間数（全産業） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 海上出入貨物量（八戸港） | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | - | - |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + | + | + |
| 日銀券月中発行高 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | - | - |
| 拡張系列数 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 |
| 採用系列数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ヒストリカルＤＩ(%) | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 44.4 | 44.4 | 11.1 | 11.1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 平成21年（2009年） | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 景気基準日付 |  |  |  | **谷** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型小売店販売額（既存店） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ～22.1 |
| 鉱工業生産指数 | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 電気機械生産指数 | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 大口電力使用量 | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 有効求人数（全数） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ～21.12 |
| 総実労働時間数（全産業） | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 海上出入貨物量（八戸港） | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| 日銀券月中発行高 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | + | + |
| 拡張系列数 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 7 |
| 採用系列数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| ヒストリカルＤＩ(%) | 11.1 | 11.1 | 22.2 | 44.4 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 55.6 | 77.8 | 77.8 |

（３）一致系列の個別指標の転換点



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 山－19 年 7 月 | | 谷－21 年 4 月 | |
| 大型小売店販売額（既存店） | 平成 20 年 | 3 月 | 平成 22 年 | 1 月 |
| 鉱工業生産指数 | 平成 20 年 | 2 月 | 平成 21 年 | 3 月 |
| 電気機械生産指数 | 平成 20 年 | 1 月 | 平成 21 年 | 2 月 |
| 大口電力使用量 | 平成 19 年 3 月  平成 20 年 10 月 | | 平成 19 年 11 月  平成 21 年 4 月 | |
| 有効求人数（全数） | 平成 19 年 | 7 月 | 平成 21 年 12 月 | |
| 総実労働時間数（全産業） | 平成 18 年 | 2 月 | 平成 21 年 | 3 月 |
| 海上出入貨物量（八戸港） | 平成 17 年 8 月  平成 20 年 10 月 | | 平成 20 年 2 月  平成 21 年 10 月 | |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 平成 16 年 10 月 | | 平成 20 年 | 8 月 |
| 日銀券月中発行高 | 平成 20 年 10 月 | | 平成 21 年 10 月 | |

（４）累積景気動向指数の動向



山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

3000

一致指数

2500

2000

1500

遅行指数

1000

先行指数

500

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22

※当月の累積景気動向指数＝（当月の景気動向指数―50）＋前月までの累積景気動向指数