（参考）

青 森 県 景 気 動 向 指 数 （Ｄ I 版 ）

平成２３年１月分

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 先行指数 | ６６．７％ | （３か月ぶりに５０％を上回った） |
| 一致指数 | ３１．３％ | （１２か月ぶりに５０％を下回った） |
| 遅行指数 | ３３．３％ | （７か月ぶりに５０％を下回った） |

平成２３年４月

青森県企画政策部統計分析課

## 先 行 指 数 ６６．７％

— 致 指 数 ３１．３％

遅 行 指 数 ３３．３％

（３か月ぶりに５０％を上回った）

（１２か月ぶりに５０％を下回った）

（７か月ぶりに５０％を下回った）

１月の一致指数は、生産、物流関連等の指標がマイナスになったことから、５０％ を下回った。

**２．個別系列の動き**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| プラスの指標 | | マイナスの指標 | |
| 先 行 系 列 | | | |
| 新規求人倍率（全数） | ６か月連続 | 乗用車新車登録届出台数 | ５か月連続 |
| 入職率（製造業） | ２か月ぶり | 生産財生産指数 | ２か月ぶり |
| 新設住宅着工床面積 | ３か月ぶり | 所定外労働時間指数 | ５か月連続 |
| 建築着工床面積 | ３か月ぶり |  |  |
| 企業倒産負債額 | ２か月連続 |  |  |
| 中小企業景況ＤＩ | １０か月連続 |  |  |
| — 致 系 列 | | | |
| 有効求人数（全数）  総実労働時間数（全産業） | １２か月連続  ２か月連続 | 鉱工業生産指数 電気機械生産指数大口電力使用量  海上出入貨物量（八戸港） 日銀券月中発行高  もちあい | ２か月連続  ３か月ぶり  ２か月連続  ４か月連続  ２か月連続 |
| ※大型小売店販売額（既存店）は、１１か月連続プラスの後、保合 | | | |
|  | |  | |
| 遅 行 系 列 | | | |
| 勤労者世帯家計消費支出（実質） | ４か月連続 | 常用雇用指数（製造業） | ４か月連続 |
| 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | ４か月連続 | １人平均月間現金給与総額 | ６か月連続 |
|  |  | 単位労働コスト（製造業） | ２か月連続 |
|  |  | 輸入通関実績（八戸港） | ２か月ぶり |

※一致系列の物流関連指標「東北自動車道ＩＣ利用台数」については、平成21年3月28日から実施された

「休日のＥＴＣ特別割引」（料金上限1,000円）と、平成22年6月28日から実施された「高速道路の無料化社会実験」（青森道･八戸道）による影響を受けるため、当面の間、判定に用いないこととする。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 | 列 | | 名 | 22年  1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 23年  1月 |
| 先 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | | | | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － |
| 2. 生産財生産指数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | － |
| 3. 新規求人倍率（全数） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 4. 所定外労働時間指数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － |
| 5. 入職率（製造業） | | | | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | － | ＋ | － | ＋ |
| 6. 新設住宅着工床面積 | | | | ＋ | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ |
| 7. 建築着工床面積 | | | | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ |
| 8. 企業倒産負債額 | | | | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | | | | － | － | 0 | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 先 | 行 | 指 | 数 | 88.9 | 44.4 | 72.2 | 88.9 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 55.6 | 44.4 | 55.6 | 33.3 | 44.4 | 66.7 |
| 一 | 致 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 大型小売店販売額（既存店） | | | | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | 0 |
| 2. 鉱工業生産指数 | | | | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － |
| 3. 電気機械生産指数 | | | | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － |
| 4. 大口電力使用量 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － |
| 5. 有効求人数（全数） | | | | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | | | | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | ＋ |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | | | | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. 日銀券月中発行高 | | | | － | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － |
| 一 | 致 | 指 | 数 | P  25.0 | P  50.0 | P  87.5 | P  87.5 | P  87.5 | P  87.5 | P  100.0 | P  87.5 | P  75.0 | P  50.0 | P  75.0 | P  50.0 | P  31.3 |
| 遅 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | | | | － | － | － | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － | － | － |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | | | | － | － | － | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | | | | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － |
| 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | 66.7 | 50.0 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 33.3 | 83.3 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 33.3 |

※５か月前と比べて改善した指標をプラス（＋）、悪化した指標をマイナス（－）としています。

先行、一致、遅行のＤＩは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

## （１）各指数のグラフ先 行 指 数

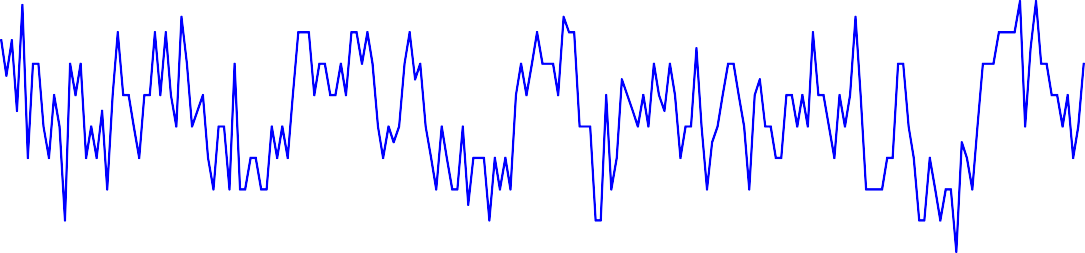
山（暫定） 谷（暫定）

100 （H19.7） （H21.4）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23



H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

0

50

山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

100

— 致 指 数

山（暫定） 谷（暫定）

100 （H19.7） （H21.4）

50

100

山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

遅 行 指 数

100

山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

※シャドー部分は本県景気の後退局面。

なお、平成19年7月の山、平成21年4月の谷は暫定設定である。

## （２）累積ＤＩのグラフ

3000

山（暫定）

（H19.7）

山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

3000

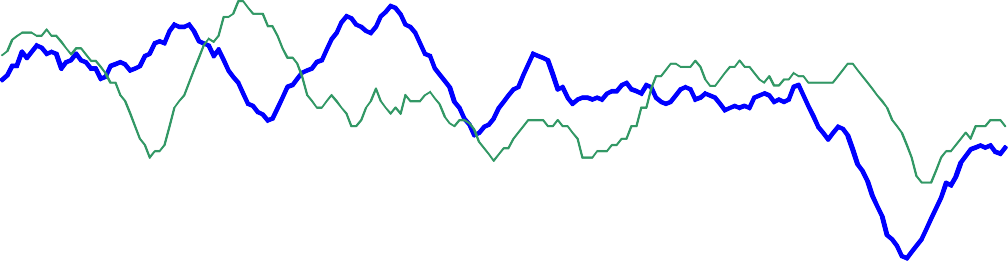
一致指数

2500

2000

1500

遅行指数



谷（暫定）

（H21.4）

### 一致指数

2500

2000

1500

### 遅行指数

1000

### 先行指数

500

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

※累積ＤＩ＝先月までの累積ＤＩ＋今月のＤＩ－５０ (昭和３５年６月を０としています）

月々のＤＩから５０を引き、累積したものですから、ＤＩが５０％を上回れば上昇し、

５０％を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

### 先 行 指 数

55.6 33.3 22.2 44.4 44.4 22.2 66.7 22.2 22.2 33.3

22.2 44.4 33.3 44.4 33.3 55.6 77.8 77.8 77.8 55.6

55.6 55.6 66.7 55.6 77.8 77.8 66.7 77.8 66.7 44.4

38.9 44.4 66.7 77.8 61.1 66.7 44.4 33.3 22.2 44.4

22.2 44.4 16.7 33.3 33.3 33.3 11.1 33.3 22.2 33.3

66.7 55.6 66.7 77.8 66.7 66.7 66.7 55.6 83.3 77.8

44.4 44.4 11.1 11.1 55.6 22.2 33.3 61.1 55.6 50.0

44.4 66.7 55.6 50.0 66.7 55.6 33.3 44.4 44.4 72.2

38.9 44.4 55.6 66.7 66.7 55.6 44.4 22.2 55.6 61.1

33.3 33.3 55.6 55.6 44.4 55.6 44.4 77.8 55.6 55.6

55.6 44.4 55.6 83.3 55.6 22.2 22.2 22.2 22.2 33.3

66.7 44.4 33.3 11.1 11.1 33.3 22.2 11.1 22.2 22.2

33.3 22.2 44.4 66.7 66.7 66.7 77.8 77.8 77.8 77.8

72.2 88.9 66.7 66.7 55.6 55.6 44.4 55.6 33.3 44.4

50.0

22.2

66.7

44.4

22.2

55.6

44.4

55.6

22.2

44.4

33.3

66.7

38.9

44.4

44.4

33.3

66.7

33.3

33.3

22.2

77.8

44.4

44.4

44.4

44.4

33.3

0.0

88.9

66.7

H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

9月 10月 11月 12月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

* 致 指 数

66.7 44.4 61.1 55.6 66.7 22.2 77.8 44.4 33.3 22.2

27.8 44.4 16.7 38.9 0.0 33.3 11.1 44.4 38.9 55.6

61.1 55.6 33.3 55.6 77.8 66.7 55.6 100.0 66.7 66.7

55.6 77.8 77.8 66.7 66.7 66.7 55.6 77.8 22.2 33.3

0.0 55.6 33.3 22.2 22.2 33.3 33.3 33.3 55.6 33.3

22.2 22.2 66.7 66.7 55.6 88.9 66.7 55.6 77.8 55.6

61.1 55.6 77.8 44.4 16.7 44.4 83.3 55.6 66.7 66.7

44.4 66.7 55.6 72.2 66.7 11.1 44.4 66.7 38.9 44.4

66.7 66.7 88.9 55.6 77.8 77.8 55.6 55.6 55.6 44.4

77.8 22.2 44.4 22.2 33.3 33.3 66.7 55.6 55.6 77.8

44.4 44.4 33.3 66.7 44.4 50.0 22.2 44.4 33.3 55.6

88.9 66.7 33.3 22.2 44.4 11.1 11.1 55.6 33.3 11.1

0.0 25.0 43.8 50.0 62.5 50.0 75.0 37.5 50.0 37.5

87.5 87.5 87.5 87.5 100.0 87.5 75.0 50.0 75.0 50.0

66.7

38.9

22.2

77.8

22.2

44.4

77.8

77.8

66.7

55.6

55.6

55.6

22.2

50.0

77.8

55.6

55.6

33.3

22.2

22.2

66.7

77.8

77.8

55.6

77.8

44.4

33.3

25.0

31.3

H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

9月 10月 11月 12月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

遅 行 指 数

83.3 83.3 83.3 83.3 66.7 41.7 66.7 100.0 50.0 58.3

33.3 33.3 50.0 50.0 16.7 50.0 25.0 16.7 25.0 50.0

0.0 33.3 33.3 50.0 66.7 66.7 33.3 33.3 33.3 16.7

83.3 66.7 83.3 16.7 33.3 33.3 66.7 33.3 100.0 33.3

66.7 58.3 33.3 33.3 16.7 33.3 41.7 66.7 50.0 41.7

33.3 33.3 33.3 66.7 66.7 50.0 75.0 66.7 66.7 66.7

50.0 33.3 50.0 66.7 33.3 50.0 33.3 33.3 0.0 50.0

50.0 50.0 66.7 50.0 66.7 50.0 83.3 50.0 100.0 50.0

50.0 66.7 66.7 50.0 41.7 50.0 50.0 66.7 33.3 16.7

66.7 66.7 66.7 50.0 66.7 33.3 50.0 33.3 33.3 41.7

50.0 66.7 50.0 66.7 41.7 50.0 33.3 50.0 50.0 50.0

66.7 66.7 66.7 50.0 33.3 33.3 33.3 33.3 33.3 33.3

33.3 33.3 16.7 16.7 0.0 33.3 50.0 50.0 83.3 83.3

66.7 66.7 66.7 33.3 83.3 50.0 50.0 66.7 50.0 50.0

66.7

50.0

16.7

66.7

50.0

16.7

50.0

66.7

83.3

50.0

25.0

50.0

16.7

50.0

66.7

83.3

33.3

50.0

50.0

33.3

50.0

50.0

100.0

33.3

66.7

50.0

33.3

66.7

33.3

H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

9月 10月 11月 12月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | | 単位 | **22年**  **8月**  **（比較月）** | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | **23年**  **1月** |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 台 | **4,457** | 3,389 | 2,862 | 2,828 | 2,987 | **3,655** |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | ％ | **26.1** | 8.5 | 6.0 | 12.3 | 24.2 | **18.1** |
| 3. 新規求人倍率（全数） | 前 | ％ | **9.5** | 18.2 | 29.0 | 19.4 | 63.0 | **41.0** |
| 4. 所定外労働時間指数（全産業） | 季 | － | **91.1** | 83.6 | 82.0 | 90.4 | 87.3 | **90.8** |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | ％ | **1.08** | 1.54 | 0.96 | 0.97 | 1.28 | **1.40** |
| 6. 新設住宅着工床面積 | 前 | ％ | **△ 0.8** | 18.4 | 35.1 | △ 3.9 | △ 23.6 | **7.5** |
| 7. 建築着工床面積 | 季 | ㎡ | **4,685** | 2,383 | 40,719 | 2,228 | 3,913 | **27,386** |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 100万円 | **1,585** | 6,033 | 697 | 7,797 | 956 | **436** |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | － | **△ 36.7** | △ 36.7 | △ 40.0 | △ 33.3 | △ 36.7 | **△ 26.7** |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 原 | ％ | **0.5** | 1.1 | 2.3 | 1.1 | 1.0 | **0.5** |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | － | **104.3** | 99.8 | 94.8 | 102.7 | 106.7 | **102.4** |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | － | **154.0** | 167.8 | 145.6 | 178.5 | 149.2 | **134.7** |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | **239,640** | 225,602 | 215,105 | 231,192 | 228,565 | **231,151** |
| 5. 有効求人数（全数） | 季 | 人 | **14,275** | 14,485 | 15,105 | 15,022 | 15,743 | **16,613** |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | 季 | 時間 | **155.8** | 155.8 | 154.0 | 154.7 | 155.9 | **158.1** |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 1000t | **2,383** | 2,087 | 2,178 | 2,174 | 2,037 | **2,073** |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 100台 |  |  |  |  |  |  |
| 9. 日銀券月中発行高 | 前 | ％ | **19.4** | △ 2.1 | 1.5 | 24.7 | △ 0.3 | **7.8** |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | 季 | 円 | **258,294** | 236,355 | 298,012 | 325,264 | 314,497 | **287,584** |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | ％ | **2.0** | 2.2 | 0.5 | △ 2.7 | △ 2.4 | **△ 2.5** |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | ％ | **2.9** | 1.6 | 0.5 | △ 0.6 | 0.3 | **0.3** |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | ％ | **△ 1.4** | 1.0 | 2.3 | △ 5.7 | △ 13.1 | **△ 14.3** |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 100万円 | **12,824** | 7,831 | 12,237 | 7,623 | 11,902 | **9,742** |
| 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | 前 | ％ | **△ 1.4** | △ 1.3 | 0.5 | 0.7 | 0.2 | **0.0** |

季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値前＝前年同月比

原＝原データ

※季節調整値と前年同月比は、統計分析課において計算したものです。

従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

# ① 青森県景気動向指数について

### （沿革）

昭和56～57年度に開発（昭和35年まで遡及）

（目的）

* 1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
  2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
  3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

**② 景気動向指数（ＤＩ）の見方**

1. ＤＩは、０から１００％の間で変動する。
2. ＤＩが、５０％ラインを上回っている期間が景気の拡張期（好況）であり、

５０％ラインを下回っている期間が景気の収縮期（不況）である。

1. ＤＩが、５０％ラインを上から下に切る時点が「景気の山」（拡張期から収縮期への転換点）、５０％ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」

（収縮期から拡張期への転換点）である。

**③ ＤＩの動きと景気の局面**

100%



50%

0%

拡 張 期 収 縮 期 拡 張 期

▲ ▲ ▲ ▲

景気の谷 景気の山 景気の谷 景気の山

# ④ 青森県と全国の景気基準日付一覧表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 循環  区分  (国) | 青 森 県 | | | | | 全 国 | | | | |
| 山 | 谷 | 拡張期間 | 後退期間 | 全循環 | 山 | 谷 | 拡張期間 | 後退期間 | 全循環 |
| 4 | S37.6 | S37.12 |  | 6か月 |  | S36.12 | S37.10 | 42か月 | 10か月 | 52か月 |
| 5 | S39.2 | S40.1 | 14か月 | 11か月 | 25か月 | S39.10 | S40.10 | 24か月 | 12か月 | 36か月 |
|  | S44.1 | S44.9 | 48か月 | 8か月 | 56か月 |  |  |  |  |  |
| 6 | S46.2 | S47.4 | 17か月 | 14か月 | 31か月 | S45.7 | S46.12 | 57か月 | 17か月 | 74か月 |
| 7 | S48.9 | S50.3 | 17か月 | 18か月 | 35か月 | S48.11 | S50.3 | 23か月 | 16か月 | 39か月 |
| 8 | S51.12 | S53.3 | 21か月 | 15か月 | 36か月 | S52.1 | S52.10 | 22か月 | 9か月 | 31か月 |
| 9 | S55.1 | S57.3 | 22か月 | 26か月 | 48か月 | S55.2 | S58.2 | 28か月 | 36か月 | 64か月 |
| 10 | S60.4 | S62.3 | 37か月 | 23か月 | 60か月 | S60.6 | S61.11 | 28か月 | 17か月 | 45か月 |
| 11 | H3.3 | H6.1 | 48か月 | 34か月 | 82か月 | H3.2 | H5.10 | 51か月 | 32か月 | 83か月 |
| 12 | H9.3 | H11.2 | 38か月 | 23か月 | 61か月 | H9.5 | H11.1 | 43か月 | 20か月 | 63か月 |
| 13 | H12.8 | H14.3 | 18か月 | 19か月 | 37か月 | H12.11 | H14.1 | 22か月 | 14か月 | 36か月 |
| 14 | (H19.7) | (H21.4) | (64か月) | (21か月) | (85か月) | (H19.10) | (H21.3) | (69か月) | (17か月) | (86か月) |

※（ ）は暫定設定。

※全国の値は内閣府経済社会総合研究所公表資料による。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 分野 | 系 列 名 |  | 作成機関 | 資料出所 | 備 考 |
| 先行系列 | 消費 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 青森県  自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通＋小型＋軽乗用 |
| 生産 | 2. 生産財生産指数 | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| 雇用 | 3. 新規求人倍率（全数） | 前 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 |  |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業  2005年=100 |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 |
| 投資 | 6. 新設住宅着工床面積 | 前 | 県建築住宅課 | 「建築着工統計月報」 |  |
| 7. 建築着工床面積 | 季 | 県建築住宅課 | 「建築着工統計月報」 | 鉱業・建設業用＋製造業用＋卸売・小売業用  ＋金融・保険業用＋不動産業用＋飲食店、宿泊業用 |
| 企業活動 | 8. 企業倒産負債額 | 季 | 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上逆サイクル |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 消費 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 原 | 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 既存店前年同月比 |
| 生産 | 2. 鉱工業生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 |  |
| 雇用 | 5. 有効求人数（全数） | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 |  |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 |  |
| 物流 | 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 県八戸港管理所 |  | 一般貨物＋フェリーによる車両 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 東日本高速道路（株） |  | 青森県内インターチェンジにおける出入車両数の合計 |
| 金融 | 9. 日銀券月中発行高 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 |  |
| 遅行系列 | 消費 | 1. 勤労者世帯家計消費支出 | 季 | 総務省 | 「家計調査」 | 青森市  消費者物価指数により実質化 |
| 雇用 | 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業  2005年＝100 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 |
| 企業活動 | 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」  「毎月勤労統計調査」 | 常用雇用指数×定期給与指数  ／製造工業生産指数 |
| 物流 | 5. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 |  |
| 物価 | 6. 青森市消費者物価指数  （帰属家賃除く） | 前 | 総務省 | 「消費者物価指数」 |  |

※季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値、前＝前年同月比、原＝原データ

※東北自動車道ＩＣ利用台数について、平成１４年７月分から八戸北ＩＣ分、平成１５年９月から青森中央ＩＣ、 青森東ＩＣ分を含んでいます。

※建築着工床面積については、建築物用途分類が改定されたため、平成１５年４月分まで新分類による遡及改定 を行った。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | 採 用 期 間 | | | | |
| 先  行  系  列 | 乗用車新車登録台数 | S42.9 H5.12 | | | | |
| * 乗用車新車登録届出台数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 百貨店販売額（売場面積当・実質） | S46.6 S56.12 | | | | |
| 勤労者世帯家計消費支出（実質） | S38.8 S56.12 | | | | |
| 窯業・土石製品生産指数 | S37.9 S56.12 | | | | |
| パルプ・紙生産指数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 生産財生産指数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 新規求人数（常用） | S37.9 S56.12 | | | | |
| 新規求人倍率（常用） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 新規求人倍率（全数） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 所定外労働時間指数（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 所定外労働時間数（製造業） | S50.1-S56.12 | | | | |
| * 入職率（製造業） | S35.6 S49.12 H6.1 | | | |  |
|  |
| 新設住宅着工戸数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 新設住宅着工床面積 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 建築着工床面積 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 企業倒産件数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 企業倒産負債額 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 中小企業景況ＤＩ | H6.1 | | | |  |
|  |
| 取引停止処分（枚数） | S35.9 S56.12 | | | | |
| 日経商品指数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| 株式売買高 | S57.1 H5.12 | | | | |
| 信金・労金貸出残高 | S36.6 H5.12 | | | | |
| 不渡手形発生率（金額） | S35.6 S56.12 | | | | |
| 一  致  系  列 | * 大型小売店販売額（既存店前年同月比） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 百貨店販売額（実質） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 鉱工業生産指数 | S35.6 |  | | | |
|  | | | |
| * 電気機械生産指数 | S57.1 | | |  | |
|  | |
| 木材・木製品生産指数 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 食料品工業生産指数 | S35.6 S56.12 | | | | |
| * 大口電力使用量 | S35.6 |  | | | |
|  | | | |
| 新規求人倍率 | S37.9 S50.12 | | | | |
| 有効求人数（常用） | S51.1 H5.12 | | | | |
| * 有効求人数（全数） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 総実労働時間数（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 所定外労働時間数（製造業） | S35.6 S49.12 | | | | |
| 入職率（製造業） | S50.1 H5.12 | | | | |
| 新設住宅着工床面積 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 建築着工床面積（鉱工業用） | S35.6 H5.12 | | | | |
| * 海上出入貨物量（八戸港） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 東北自動車道ＩＣ利用台数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 日銀券月中発行高 | H6.1 | | | |  |
|  |
|  | * 勤労者世帯家計消費支出（実質） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 有効求人数（常用） | S37.9 S50.12 | | | | |
| 雇用保険受給者実人員 | S57.1 H5.12 | | | | |
| 遅 | * １人平均月間現金給与総額（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 行  系  列 | 総実労働時間数（製造業） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 常用雇用指数（製造業） | S35.6 S49.12 S57.1 | | |  | |
|  | |
| 離職率（製造業） | S50.1-S56.12 | | | | |
| 法人事業税調定額 | S41.9 S56.12 | | | | |
| 人件費比率（製造業） | S35.6 S56.12 | | | | |
| * 単位労働コスト（製造業） | S57.1 | | |  | |
|  | |
| 営業倉庫保管残高 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 信用保証申込金額 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 輸入通関実績（八戸港） | S57.1 | | |  | |
|  | |
| * 消費者物価指数 | S39.8 | |  | | |
|  | | |
| 預貸率 | S35.6 S56.12 | | | | |

※○印のついた系列は、現時点で採用している系列。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| デ ー タ 名 | 期 間 | ARIMAモデル | 回 帰 変 数 | 異 常 値(ao) |
| 乗用車新車登録届出台数 | 1990-2009 | (112)(012) | td | なし |
| 所定外労働時間指数 | 1990-2009 | (012)(011) | 指定なし | なし |
| 入職率（製造業） | 1990-2009 | (011)(211) | 指定なし | なし |
| 建築着工床面積 | 1990-2009 | (112)(111) | 指定なし | 2007/10 |
| 企業倒産負債額 | 1990-2009 | (011)(012) | 指定なし | なし |
| 大口電力使用量 | 1990-2009 | (012)(011) | lpyear | 1994/1 |
| 有効求人数（全数） | 1990-2009 | (012)(012) | td1nolpyear | 1990/10、1990/11、1991/3 |
| 総実労働時間数(全産業） | 1990-2009 | (112)(011) | tdnolpyear | なし |
| 海上出入貨物量（八戸港） | 1990-2009 | (012)(211) | td | なし |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 1990-2009 | (111)(012) | lpyear | なし |
| 勤労者世帯家計消費支出 | 1990-2009 | (112)(011) | 指定なし | なし |
| 輸入通関実績（八戸港） | 1990-2009 | (111)(011) | td1coef | なし |
| 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | 1990-2009 | (212)(012) | 指定なし | なし |

※鉱工業生産指数と電気機械生産指数は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。

※消費者物価指数（帰属家賃除く）の季節調整値は、勤労者世帯消費家計支出の実質化に使用しています。

＜スペックファイル例＞ series{

title="\*\*\*\*\*\*" start=1990.1

file="d:\arima\dat\010101.txt" span=(1990.1,2009.12)

}

transform{function=log} arima{model=(1 1 2)(0 1 2)} regression{variables=(

td) } estimate{ }

forecast{maxlead=60} x11{appendfcst=yes

save=(d11 d16)

}

history{estimates=sadjchng}

＜ＡＲＩＭＡモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献＞

① 奥本佳伸（経済企画庁経済研究所編）『季節調整法の比較研究』（大蔵省印刷局 2000.06）

② 奥本佳伸『季節調整法センサス局法Ｘ－１２－ＡＲＩＭＡの適用における日本型曜日調整の有効性』

（千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06）

問い合わせ先

〒030-8570 青森市長島１丁目１－１ 青森県企画政策部統計分析課

統計情報分析グループ

ＴＥＬ ０１７-７３４-９１６６(直通) E-mail [tokei@pref.aomori.lg.jp](mailto:tokei@pref.aomori.lg.jp)