（参考）

０％

青 森 県 景 気 動 向 指 数 （Ｄ I 版 ）

平成２３年４月分

（２か月連続で５０％を下回った）

３３．３％

遅行指数

（２か月連続で５０％を下回った）

０．０％

一致指数

（３か月連続で５０％を下回った）

４４．４％

先行指数

平成２３年７月

青森県企画政策部統計分析課

（２か月連続で５０％を下回った）

３３．３％

遅 行 指 数

（２か月連続で５０％を下回った）

０．０％

— 致 指 数

（３か月連続で５０％を下回った）

４４．４％

先 行 指 数

## ４月の一致指数は、生産、消費、雇用関連等の指標が全てマイナスになったことか ら、５０％を下回った。

０％

**２．個別系列の動き**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| プラスの指標 | | | | | マイナスの指標 | |
| 先 | 行 | 系 | 列 | | | |
| 入職率（製造業） | | | | ３か月ぶり | 乗用車新車登録届出台数 | ８か月連続 |
| 新設住宅着工床面積 | | | | ３か月ぶり | 生産財生産指数 | ４か月連続 |
| 建築着工床面積 | | | | ２か月ぶり | 新規求人倍率（全数） | ２か月連続 |
| 企業倒産負債額 | | | | ２か月ぶり | 所定外労働時間指数 | ２か月連続 |
|  | | | |  | 中小企業景況ＤＩ | ３か月連続 |
| — 致 系 列 | | | | | | |
|  | | | | | 大型小売店販売額（既存店） | ２か月連続 |
| 鉱工業生産指数 | ２か月連続 |
| 電気機械生産指数 | ４か月連続 |
| 大口電力使用量 | ４か月連続 |
| 有効求人数（全数） | ２か月連続 |
| 総実労働時間数（全産業） | ３か月連続 |
| 海上出入貨物量（八戸港） | ７か月連続 |
| 日銀券月中発行高 | ３か月ぶり |
| 遅 行 系 列 | | | | | | |
| 単位労働コスト（製造業） | | | | ２か月連続 | 勤労者世帯家計消費支出（実質） | ７か月ぶり |
| 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | | | | ２か月ぶり | 常用雇用指数（製造業） | ７か月連続 |
|  | | | |  | １人平均月間現金給与総額 | ９か月連続 |
|  | | | |  | 輸入通関実績（八戸港） | ２か月連続 |

※一致系列の物流関連指標「東北自動車道ＩＣ利用台数」については、平成21年3月28日から実施された

「休日のＥＴＣ特別割引」（料金上限1,000円）と、平成22年6月28日から実施された「高速道路の無料化社会実験」（青森道･八戸道）による影響を受けるため、当面の間、判定に用いないこととする。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 | 列 | | 名 | 22年  4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 23年  1月 | 2月 | 3月 | 4月 |
| 先 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 乗用車新車登録届出台数 | | | | － | － | － | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 2. 生産財生産指数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | ＋ | － | － | － | － |
| 3. 新規求人倍率（全数） | | | | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － |
| 4. 所定外労働時間指数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | － | － | ＋ | － | － |
| 5. 入職率（製造業） | | | | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | － | － | ＋ |
| 6. 新設住宅着工床面積 | | | | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ |
| 7. 建築着工床面積 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ |
| 8. 企業倒産負債額 | | | | ＋ | － | ＋ | － | － | － | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － |
| 先 | 行 | 指 | 数 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 55.6 | 44.4 | 44.4 | 66.7 | 44.4 | 0.0 | 44.4 |
| 一 | 致 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 大型小売店販売額（既存店） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － |
| 2. 鉱工業生産指数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | ＋ | ＋ | － | － |
| 3. 電気機械生産指数 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 4. 大口電力使用量 | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － |
| 5. 有効求人数（全数） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | | | | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | － | － |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. 日銀券月中発行高 | | | | － | － | ＋ | ＋ | － | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | － |
| 一 | 致 | 指 | 数 | P  87.5 | P  87.5 | P  87.5 | P  100.0 | P  87.5 | P  87.5 | P  50.0 | P  75.0 | P  62.5 | P  37.5 | P  50.0 | P  12.5 | P  0.0 |
| 遅 | 行 | 系 | 列 |  | | | | | | | | | | | | |
| 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | | | | ＋ | － | － | ＋ | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | － | － | － | － |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | | | | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | | | | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | | | | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | － | ＋ | － | ＋ | － | － |
| 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | | | | ＋ | ＋ | ＋ | － | － | － | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | ＋ | 0 | ＋ |
| 遅 | 行 | 指 | 数 | 66.7 | 66.7 | 50.0 | 83.3 | 50.0 | 50.0 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 50.0 | 41.7 | 33.3 |

※５か月前と比べて改善した指標をプラス（＋）、悪化した指標をマイナス（－）としています。

先行、一致、遅行のＤＩは、それぞれの系列数のうち、プラスの指標が占める割合をあらわしています。

## （１）各指数のグラフ先 行 指 数

100

山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

— 致 指 数

100

山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

遅 行 指 数

100

山（暫定） 谷（暫定）

（H19.7） （H21.4）

50

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

※シャドー部分は本県景気の後退局面。

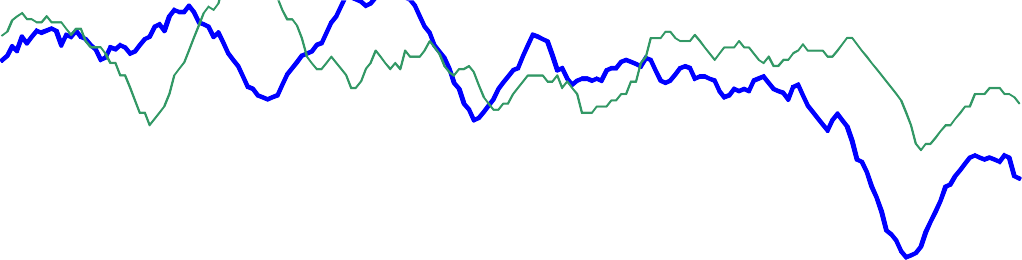
なお、平成19年7月の山、平成21年4月の谷は暫定設定である。

## （２）累積ＤＩのグラフ

3000

山（暫定）

（H19.7）



谷（暫定）

（H21.4）

### 一致指数

2500

2000

1500

### 遅行指数

1000

### 先行指数

500

0

H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

※累積ＤＩ＝先月までの累積ＤＩ＋今月のＤＩ－５０ (昭和３５年６月を０としています）

月々のＤＩから５０を引き、累積したものですから、ＤＩが５０％を上回れば上昇し、

５０％を下回れば下降します。

グラフにすると、景気の基調的な動きが視覚的にわかりやすくなります。

### 先 行 指 数

22.2 44.4 44.4 22.2 61.1 22.2 22.2 33.3

33.3 44.4 44.4 55.6 55.6 77.8 77.8 66.7

66.7 55.6 77.8 77.8 66.7 77.8 77.8 44.4

66.7 66.7 61.1 72.2 44.4 33.3 22.2 44.4

16.7 33.3 33.3 22.2 11.1 33.3 11.1 33.3

66.7 77.8 66.7 66.7 66.7 55.6 83.3 77.8

11.1 11.1 55.6 22.2 33.3 61.1 55.6 50.0

55.6 50.0 66.7 55.6 44.4 44.4 44.4 72.2

55.6 66.7 66.7 55.6 44.4 22.2 55.6 50.0

55.6 66.7 44.4 55.6 44.4 77.8 55.6 55.6

33.3 83.3 55.6 22.2 22.2 33.3 33.3 33.3

33.3 11.1 0.0 44.4 22.2 11.1 22.2 11.1

33.3 55.6 55.6 66.7 88.9 77.8 77.8 77.8

66.7 66.7 55.6 44.4 44.4 55.6 44.4 44.4

33.3

44.4

55.6

55.6

33.3

66.7

44.4

77.8

44.4

33.3

44.4

33.3

22.2

66.7

44.4

44.4 50.0 66.7

33.3 22.2 22.2

66.7 66.7 55.6

44.4 44.4 38.9

33.3 22.2 22.2

22.2 55.6 66.7

77.8 44.4 44.4

44.4 55.6 44.4

44.4 22.2 22.2

44.4 44.4 22.2

33.3 33.3 44.4

33.3 77.8 66.7

0.0 38.9 33.3

88.9 55.6 72.2

66.7 44.4 0.0

H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

9月 10月 11月 12月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

* 致 指 数

66.7 55.6 66.7 22.2 77.8 44.4 33.3 22.2

22.2 38.9 11.1 33.3 33.3 44.4 33.3 55.6

33.3 55.6 77.8 66.7 55.6 100.0 66.7 66.7

77.8 66.7 66.7 66.7 55.6 77.8 22.2 33.3

33.3 22.2 22.2 33.3 33.3 33.3 55.6 33.3

66.7 66.7 55.6 88.9 66.7 55.6 77.8 55.6

77.8 44.4 16.7 44.4 88.9 55.6 66.7 66.7

55.6 72.2 66.7 11.1 44.4 66.7 44.4 44.4

88.9 55.6 77.8 88.9 61.1 55.6 55.6 44.4

55.6 22.2 33.3 33.3 66.7 55.6 55.6 77.8

33.3 66.7 44.4 38.9 11.1 33.3 33.3 66.7

22.2 22.2 44.4 11.1 22.2 44.4 22.2 0.0

43.8 50.0 62.5 62.5 75.0 37.5 50.0 50.0

87.5 87.5 100.0 87.5 87.5 50.0 75.0 62.5

44.4

44.4

33.3

77.8

55.6

33.3

55.6

66.7

55.6

33.3

44.4

55.6

25.0

87.5

0.0

77.8 66.7 66.7

55.6 22.2 38.9

55.6 22.2 61.1

33.3 88.9 55.6

22.2 22.2 0.0

22.2 44.4 22.2

66.7 77.8 66.7

77.8 77.8 44.4

77.8 66.7 66.7

55.6 44.4 77.8

77.8 55.6 44.4

55.6 55.6 88.9

33.3 33.3 0.0

25.0 50.0 87.5

37.5 50.0 12.5

H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

9月 10月 11月 12月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

遅 行 指 数

83.3 83.3 66.7 41.7 66.7 100.0 50.0 58.3

50.0 50.0 16.7 50.0 25.0 16.7 25.0 50.0

33.3 50.0 66.7 66.7 33.3 33.3 33.3 16.7

83.3 33.3 33.3 33.3 66.7 33.3 100.0 33.3

33.3 33.3 16.7 33.3 41.7 66.7 50.0 58.3

33.3 50.0 66.7 50.0 75.0 66.7 66.7 66.7

50.0 66.7 16.7 66.7 33.3 33.3 0.0 50.0

66.7 50.0 66.7 50.0 83.3 50.0 100.0 66.7

50.0 33.3 41.7 50.0 50.0 66.7 33.3 33.3

50.0 50.0 66.7 33.3 50.0 33.3 33.3 41.7

50.0 66.7 58.3 66.7 33.3 50.0 50.0 50.0

66.7 50.0 33.3 33.3 33.3 33.3 33.3 33.3

16.7 16.7 0.0 33.3 66.7 50.0 66.7 66.7

66.7 50.0 83.3 50.0 50.0 66.7 50.0 50.0

83.3

50.0

33.3

66.7

75.0

33.3

33.3

50.0

66.7

66.7

66.7

66.7

33.3

66.7

33.3

66.7 66.7 83.3

83.3 50.0 33.3

33.3 16.7 0.0

50.0 66.7 83.3

50.0 50.0 66.7

33.3 16.7 16.7

50.0 50.0 50.0

50.0 66.7 50.0

100.0 50.0 50.0

33.3 33.3 66.7

66.7 25.0 50.0

33.3 50.0 66.7

33.3 33.3 33.3

66.7 50.0 66.7

33.3 50.0 41.7

H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23

9月 10月 11月 12月

8月

7月

6月

5月

4月

3月

2月

1月

年 月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | | 単位 | **22年**  **11月**  **（比較月）** | 12月 | 23年  1月 | 2月 | 3月 | **4月** |
| 先行系列 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 台 | **2,998** | 3,176 | 3,620 | 3,300 | 2,345 | **2,201** |
| 2. 生産財生産指数 | 前 | ％ | **12.2** | 24.2 | 18.1 | 2.0 | △ 33.8 | **△ 30.0** |
| 3. 新規求人倍率（全数） | 前 | ％ | **19.4** | 63.0 | 41.0 | 23.2 | 0.0 | **9.5** |
| 4. 所定外労働時間指数（全産業） | 季 | － | **90.8** | 88.1 | 90.0 | 86.4 | 82.3 | **81.4** |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | ％ | **1.08** | 1.20 | 1.21 | 0.97 | 0.64 | **1.38** |
| 6. 新設住宅着工床面積 | 前 | ％ | **△ 3.9** | △ 23.6 | 7.5 | 3.9 | △ 25.0 | **1.8** |
| 7. 建築着工床面積 | 季 | ㎡ | **2,669** | 4,511 | 27,004 | 3,211 | 10,083 | **11,262** |
| 8. 企業倒産負債額 | 季 | 100万円 | **8,172** | 1,196 | 249 | 225 | 21,762 | **1,630** |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | － | **△ 33.3** | △ 36.7 | △ 26.7 | △ 40.0 | △ 73.3 | **△ 70.0** |
| 一致系列 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 原 | ％ | **1.1** | 1.0 | 0.4 | 4.1 | △ 8.9 | **△ 4.7** |
| 2. 鉱工業生産指数 | 季 | － | **101.7** | 102.3 | 106.0 | 101.7 | 74.1 | **81.8** |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | － | **177.7** | 149.2 | 137.3 | 166.2 | 132.4 | **150.2** |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 1000kw | **233,069** | 235,742 | 232,092 | 216,355 | 129,408 | **124,232** |
| 5. 有効求人数（全数） | 季 | 人 | **15,317** | 15,780 | 16,624 | 16,911 | 14,792 | **13,953** |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | 季 | 時間 | **155.0** | 156.0 | 157.0 | 154.7 | 150.7 | **150.6** |
| 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 1000t | **2,167** | 2,076 | 2,104 | 1,926 | 868 | **644** |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 100台 |  |  |  |  |  |  |
| 9. 日銀券月中発行高 | 前 | ％ | **24.7** | △ 0.3 | 7.8 | 3.1 | 22.6 | **△ 47.1** |
| 遅行系列 | 1. 勤労者世帯家計消費支出（実質） | 季 | 円 | **316,274** | 295,931 | 283,710 | 275,870 | 320,192 | **306,693** |
| 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | ％ | **△ 2.7** | △ 2.4 | △ 2.5 | △ 2.7 | △ 3.8 | **△ 3.7** |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | ％ | **△ 0.6** | 0.3 | 0.3 | △ 0.4 | 0.3 | **△ 1.1** |
| 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | ％ | **△ 5.5** | △ 12.9 | △ 14.1 | △ 8.4 | 22.7 | **17.8** |
| 5. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 100万円 | **7,677** | 11,503 | 9,546 | 10,765 | 3,918 | **3,866** |
| 6. 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | 前 | ％ | **0.7** | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.5 | **1.2** |

季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値前＝前年同月比

原＝原データ

※季節調整値と前年同月比は、統計分析課において計算したものです。

従って、他の報告書等で公表された数字とは異なりますので、ご注意ください。

※今月分において季節調整を行ったことにより、過去の数値を遡及改訂しています。

# ① 青森県景気動向指数について

### （沿革）

昭和56～57年度に開発（昭和35年まで遡及）

（目的）

* 1. 景気の転換点を見いだす手がかりとする。
  2. 景気の局面を、客観的、継続的に判断するとともに、景気の先行きを判断する手がかりとする。
  3. 地域固有の変動パターンや、全国とのリード・ラグを明らかにする。

**② 景気動向指数（ＤＩ）の見方**

1. ＤＩは、０から１００％の間で変動する。
2. ＤＩが、５０％ラインを上回っている期間が景気の拡張期（好況）であり、

５０％ラインを下回っている期間が景気の収縮期（不況）である。

1. ＤＩが、５０％ラインを上から下に切る時点が「景気の山」（拡張期から収縮期への転換点）、５０％ラインを下から上に切る時点が「景気の谷」

（収縮期から拡張期への転換点）である。

**③ ＤＩの動きと景気の局面**

100%



50%

0%

拡 張 期 収 縮 期 拡 張 期

▲ ▲ ▲ ▲

景気の谷 景気の山 景気の谷 景気の山

# ④ 青森県と全国の景気基準日付一覧表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 循環  区分  (国) | 青 森 県 | | | | | 全 国 | | | | |
| 山 | 谷 | 拡張期間 | 後退期間 | 全循環 | 山 | 谷 | 拡張期間 | 後退期間 | 全循環 |
| 4 | S37.6 | S37.12 |  | 6か月 |  | S36.12 | S37.10 | 42か月 | 10か月 | 52か月 |
| 5 | S39.2 | S40.1 | 14か月 | 11か月 | 25か月 | S39.10 | S40.10 | 24か月 | 12か月 | 36か月 |
|  | S44.1 | S44.9 | 48か月 | 8か月 | 56か月 |  |  |  |  |  |
| 6 | S46.2 | S47.4 | 17か月 | 14か月 | 31か月 | S45.7 | S46.12 | 57か月 | 17か月 | 74か月 |
| 7 | S48.9 | S50.3 | 17か月 | 18か月 | 35か月 | S48.11 | S50.3 | 23か月 | 16か月 | 39か月 |
| 8 | S51.12 | S53.3 | 21か月 | 15か月 | 36か月 | S52.1 | S52.10 | 22か月 | 9か月 | 31か月 |
| 9 | S55.1 | S57.3 | 22か月 | 26か月 | 48か月 | S55.2 | S58.2 | 28か月 | 36か月 | 64か月 |
| 10 | S60.4 | S62.3 | 37か月 | 23か月 | 60か月 | S60.6 | S61.11 | 28か月 | 17か月 | 45か月 |
| 11 | H3.3 | H6.1 | 48か月 | 34か月 | 82か月 | H3.2 | H5.10 | 51か月 | 32か月 | 83か月 |
| 12 | H9.3 | H11.2 | 38か月 | 23か月 | 61か月 | H9.5 | H11.1 | 43か月 | 20か月 | 63か月 |
| 13 | H12.8 | H14.3 | 18か月 | 19か月 | 37か月 | H12.11 | H14.1 | 22か月 | 14か月 | 36か月 |
| 14 | (H19.7) | (H21.4) | (64か月) | (21か月) | (85か月) | (H19.10) | (H21.3) | (69か月) | (17か月) | (86か月) |

※（ ）は暫定設定。

※全国の値は内閣府経済社会総合研究所公表資料による。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 分野 | 系 列 名 |  | 作成機関 | 資料出所 | 備 考 |
| 先行系列 | 消費 | 1. 乗用車新車登録届出台数 | 季 | 青森県  自動車会議所 | 「自動車登録状況新車月報」 | 普通＋小型＋軽乗用 |
| 生産 | 2. 生産財生産指数 | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| 雇用 | 3. 新規求人倍率（全数） | 前 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 |  |
| 4. 所定外労働時間指数 | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業  2005年=100 |
| 5. 入職率（製造業） | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業 |
| 投資 | 6. 新設住宅着工床面積 | 前 | 県建築住宅課 | 「建築着工統計月報」 |  |
| 7. 建築着工床面積 | 季 | 県建築住宅課 | 「建築着工統計月報」 | 鉱業・建設業用＋製造業用＋卸売・小売業用  ＋金融・保険業用＋不動産業用＋飲食店、宿泊業用 |
| 企業活動 | 8. 企業倒産負債額 | 季 | 東京商工リサーチ青森・八戸支店 | 「青森県企業倒産状況」 | 負債総額1千万円以上逆サイクル |
| 9. 中小企業景況ＤＩ | 原 | 青森県中小企業団体中央会 | 「中小企業あおもり」 | 前年同月と比べた景況感 |
| 一致系列 | 消費 | 1. 大型小売店販売額（既存店） | 原 | 東北経済産業局 | 「東北地域大型小売店販売額動向」 | 既存店前年同月比 |
| 生産 | 2. 鉱工業生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| 3. 電気機械生産指数 | 季 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」 | 2005年=100 |
| 4. 大口電力使用量 | 季 | 東北電力青森支店 | 「電力需要月報」 |  |
| 雇用 | 5. 有効求人数（全数） | 季 | 青森労働局職業安定部 | 「職業安定業務取扱月報」 |  |
| 6. 総実労働時間数(全産業） | 季 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 |  |
| 物流 | 7. 海上出入貨物量（八戸港） | 季 | 県八戸港管理所 |  | 一般貨物＋フェリーによる車両 |
| 8. 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 季 | 東日本高速道路（株） |  | 青森県内インターチェンジにおける出入車両数の合計 |
| 金融 | 9. 日銀券月中発行高 | 前 | 日本銀行青森支店 | 「県内金融経済概況」 |  |
| 遅行系列 | 消費 | 1. 勤労者世帯家計消費支出 | 季 | 総務省 | 「家計調査」 | 青森市  消費者物価指数により実質化 |
| 雇用 | 2. 常用雇用指数（製造業） | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、製造業  2005年＝100 |
| 3. １人平均月間現金給与総額 | 前 | 県統計分析課 | 「毎月勤労統計調査」 | 30人以上、全産業 |
| 企業活動 | 4. 単位労働コスト（製造業） | 前 | 県統計分析課 | 「鉱工業生産指数」  「毎月勤労統計調査」 | 常用雇用指数×定期給与指数  ／製造工業生産指数 |
| 物流 | 5. 輸入通関実績（八戸港） | 季 | 八戸税関支署 | 「八戸税関支署貿易概況」 |  |
| 物価 | 6. 青森市消費者物価指数  （帰属家賃除く） | 前 | 総務省 | 「消費者物価指数」 |  |

※季＝センサス局法Ｘ-１２-ＡＲＩＭＡによる季節調整値、前＝前年同月比、原＝原データ

※東北自動車道ＩＣ利用台数について、平成１４年７月分から八戸北ＩＣ分、平成１５年９月から青森中央ＩＣ、 青森東ＩＣ分を含んでいます。

※建築着工床面積については、建築物用途分類が改定されたため、平成１５年４月分まで新分類による遡及改定 を行った。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 系 列 名 | | 採 用 期 間 | | | | |
| 先  行  系  列 | 乗用車新車登録台数 | S42.9 H5.12 | | | | |
| * 乗用車新車登録届出台数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 百貨店販売額（売場面積当・実質） | S46.6 S56.12 | | | | |
| 勤労者世帯家計消費支出（実質） | S38.8 S56.12 | | | | |
| 窯業・土石製品生産指数 | S37.9 S56.12 | | | | |
| パルプ・紙生産指数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 生産財生産指数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 新規求人数（常用） | S37.9 S56.12 | | | | |
| 新規求人倍率（常用） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 新規求人倍率（全数） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 所定外労働時間指数（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 所定外労働時間数（製造業） | S50.1-S56.12 | | | | |
| * 入職率（製造業） | S35.6 S49.12 H6.1 | | | |  |
|  |
| 新設住宅着工戸数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 新設住宅着工床面積 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 建築着工床面積 | H6.1 | | | |  |
|  |
| 企業倒産件数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 企業倒産負債額 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 中小企業景況ＤＩ | H6.1 | | | |  |
|  |
| 取引停止処分（枚数） | S35.9 S56.12 | | | | |
| 日経商品指数 | S57.1 H5.12 | | | | |
| 株式売買高 | S57.1 H5.12 | | | | |
| 信金・労金貸出残高 | S36.6 H5.12 | | | | |
| 不渡手形発生率（金額） | S35.6 S56.12 | | | | |
| 一  致  系  列 | * 大型小売店販売額（既存店前年同月比） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 百貨店販売額（実質） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 鉱工業生産指数 | S35.6 |  | | | |
|  | | | |
| * 電気機械生産指数 | S57.1 | | |  | |
|  | |
| 木材・木製品生産指数 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 食料品工業生産指数 | S35.6 S56.12 | | | | |
| * 大口電力使用量 | S35.6 |  | | | |
|  | | | |
| 新規求人倍率 | S37.9 S50.12 | | | | |
| 有効求人数（常用） | S51.1 H5.12 | | | | |
| * 有効求人数（全数） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 総実労働時間数（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 所定外労働時間数（製造業） | S35.6 S49.12 | | | | |
| 入職率（製造業） | S50.1 H5.12 | | | | |
| 新設住宅着工床面積 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 建築着工床面積（鉱工業用） | S35.6 H5.12 | | | | |
| * 海上出入貨物量（八戸港） | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 東北自動車道ＩＣ利用台数 | H6.1 | | | |  |
|  |
| * 日銀券月中発行高 | H6.1 | | | |  |
|  |
|  | * 勤労者世帯家計消費支出（実質） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 有効求人数（常用） | S37.9 S50.12 | | | | |
| 雇用保険受給者実人員 | S57.1 H5.12 | | | | |
| 遅 | * １人平均月間現金給与総額（全産業） | H6.1 | | | |  |
|  |
| 行  系  列 | 総実労働時間数（製造業） | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 常用雇用指数（製造業） | S35.6 S49.12 S57.1 | | |  | |
|  | |
| 離職率（製造業） | S50.1-S56.12 | | | | |
| 法人事業税調定額 | S41.9 S56.12 | | | | |
| 人件費比率（製造業） | S35.6 S56.12 | | | | |
| * 単位労働コスト（製造業） | S57.1 | | |  | |
|  | |
| 営業倉庫保管残高 | S35.6 S56.12 | | | | |
| 信用保証申込金額 | S57.1 H5.12 | | | | |
| * 輸入通関実績（八戸港） | S57.1 | | |  | |
|  | |
| * 消費者物価指数 | S39.8 | |  | | |
|  | | |
| 預貸率 | S35.6 S56.12 | | | | |

※○印のついた系列は、現時点で採用している系列。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| デ ー タ 名 | 期 間 | ARIMAモデル | 回 帰 変 数 | 異 常 値(ao) |
| 乗用車新車登録届出台数 | 1991-2010 | (211)(011) | td1nolpyear | なし |
| 所定外労働時間指数 | 1991-2010 | (012)(011) | 指定なし | なし |
| 入職率（製造業） | 1991-2010 | (011)(011) | 指定なし | なし |
| 建築着工床面積 | 1991-2010 | (011)(111) | 指定なし | 2007/10、2010/10 |
| 企業倒産負債額 | 1991-2010 | (011)(012) | 指定なし | なし |
| 大口電力使用量 | 1991-2010 | (011)(011) | 指定なし | なし |
| 有効求人数（全数） | 1991-2010 | (111)(012) | td1nolpyear | 1991/3 |
| 総実労働時間数(全産業） | 1991-2010 | (112)(011) | tdnolpyear | なし |
| 海上出入貨物量（八戸港） | 1991-2010 | (012)(011) | tdnolpyear | なし |
| 東北自動車道ＩＣ利用台数 | 1991-2010 | (110)(012) | lpyear | 2010/7 |
| 勤労者世帯家計消費支出 | 1991-2010 | (112)(011) | 指定なし | なし |
| 輸入通関実績（八戸港） | 1991-2010 | (111)(011) | td1nolpyear | なし |
| 青森市消費者物価指数（帰属家賃除く） | 1991-2010 | (010)(011) | 指定なし | 1997/4 |

※鉱工業生産指数と電気機械生産指数は、公表された季節調整値をそのまま使用しています。

※消費者物価指数（帰属家賃除く）の季節調整値は、勤労者世帯消費家計支出の実質化に使用しています。

※最新の季節調整は、平成23年3月分の公表時に遡及して行っています。

＜スペックファイル例＞ series{

title="\*\*\*\*\*\*" start=1991.1

file="d:\arima\dat\010101.txt" span=(1991.1,2010.12)

}

transform{function=log} arima{model=(2 1 1)(0 1 1)} regression{variables=( tdnolpyear)}

estimate{ } forecast{maxlead=60} x11{appendfcst=yes

save=(d11 d16)

}

history{estimates=sadjchng}

＜ＡＲＩＭＡモデルの決定方法及び回帰変数の組合せ等に関する参考文献＞

① 奥本佳伸（経済企画庁経済研究所編）『季節調整法の比較研究』（大蔵省印刷局 2000.06）

② 奥本佳伸『季節調整法センサス局法Ｘ－１２－ＡＲＩＭＡの適用における日本型曜日調整の有効性』

（千葉大学経済研究 第16巻第1号 2001.06）

問い合わせ先

〒030-8570 青森市長島１丁目１－１ 青森県企画政策部統計分析課

統計情報分析グループ

ＴＥＬ ０１７-７３４-９１６６(直通) E-mail [tokei@pref.aomori.lg.jp](mailto:tokei@pref.aomori.lg.jp)